

Chevrolet Camaro 2012 модельного года Руководство по эксплуатации

Ключи, двери и окна	1-1
Ключи и замки	1-2
Двери.....	1-8
Охранные системы.....	1-10
Наружные зеркала заднего вида	1-12
Внутреннее зеркало заднего вида	1-13
Окна.....	1-14
Крыша	1-16

Сиденья и удерживающие системы	2-1
Подголовники.....	2-2
Передние сиденья.....	2-3
Заднее сиденье	2-6
Ремни безопасности.....	2-7
Система подушек безопасности... 2-16	
Детские удерживающие системы	2-30

Вещевые отделения и дополни- тельные системы крепления багажа	3-1
Вещевые отделения.....	3-1
Дополнительное оборудование багажного отделения	3-3

Приборы и органы управления	4-1
Общий вид приборной панели	4-4
Органы управления	4-6
Контрольные лампы, приборы и индикаторы.....	4-9
Информационные дисплеи	4-26
Сообщения о состоянии автомобиля	4-33
Пользовательские настройки	4-42

Система освещения	5-1
Наружные световые приборы	5-1
Приборы внутреннего освещения.. 5-6	
Функции системы внутреннего освещения.....	5-6

Информационно- развлекательная система	6-1
Общие сведения.....	6-1
Радиоприемник.....	6-7
Проигрыватели компакт-дисков ... 6-12	
Телефон	6-20

Системы климат-контроля	7-1
Системы климат-контроля.....	7-1
Жалюзи вентиляции.....	7-4

Управление автомобилем	8-1
Информация о вождении.....	8-2
Запуск двигателя и начало движения	8-17
Отработавшие газы.....	8-26
Автоматическая коробка передач.....	8-28
Механическая коробка передач.....	8-32
Тормозная система	8-33
Системы стабилизации движения	8-35
Система круиз-контроля	8-40
Системы контроля окружения	8-42
Топливо	8-46
Буксировка	8-50
Установка дополнительного оборудования.....	8-56

Уход за автомобилем	9-1
Общие сведения.....	9-2
Проверки автомобиля.....	9-3
Замена ламп	9-33
Система электрооборудования... 9-38	
Колеса и шины.....	9-46
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	9-76

Chevrolet Camaro 2012 модельного года Руководство по эксплуатации

Буксировка.....	9-79	Указатель	i-1
Уход за автомобилем.....	9-80		
Ремонт и техническое обслуживание	10-1		
Общие сведения.....	10-1		
Плановое техническое обслуживание	10-3		
Особые операции технического обслуживания	10-7		
Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем	10-7		
Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали	10-10		
Записи, относящиеся к техническому обслуживанию и ремонту.....	10-13		
Технические данные	11-1		
Идентификационные данные автомобиля.....	11-1		
Сведения об автомобиле	11-2		
Информация для клиента	12-1		
Система сбора данных и регистрация событий. Конфиденциальность	12-1		



Наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузова, упоминаемые в данном Руководстве, содержат такую информацию, включая, но не ограничиваясь следующим: GM, логотипы GM и CHEVROLET, эмблемы CHEVROLET и CAMARO, – являются торговыми и(или) сервисными марками компании ООО General Motors, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном руководстве описывается оборудование, которое может использоваться или не использоваться на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциям, которые вами заказаны не были, или это связано с изменениями, внесенными в ходе подготовки данного Руководства. Вы можете приобрести документацию, относящуюся именно к вашему автомобилю, и получить сведения обо всем оборудовании, установленном на вашем автомобиле.

Храните данное Руководство в автомобиле – это позволит быстро получать необходимую информацию.

Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждающие надписи, которые можно найти на табличках, установленных на автомобиле, и находящиеся в данном Руководстве, связаны с опасностями и описанием действий, которые позволяют избежать этих опасностей или свести их последствия к минимуму.

«Опасно» – данное слово используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которой могут быть тяжкие увечья или смерть.

«ВНИМАНИЕ» – эта надпись также указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которой могут быть тяжкие увечья или смерть.



ВНИМАНИЕ

Данное сообщение используется в случае, если возможно возникновение опасности, которая будет угрожать вам или другим людям.


Важно: *Наличие данной надписи указывает на возможность причинения вреда имуществом третьих лиц и/или автомобилю. В этом случае гарантия производителя на устранение повреждений не распространяется.*




Знак в виде окружности с кривой чертой является призывом к соблюдению правил техники безопасности и означает: «Не делайте...», «Не делайте этого», или «Не допускайте, чтобы это произошло...».

Условные обозначения


В автомобиле есть компоненты и таблички, на которых вместо текстовых сообщений используются условные обозначения. Приведенные ниже условные обозначения дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам/органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующими информацией или инструкциями, содержащимися в данном Руководстве.


: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующими информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.


Условные обозначения, используемые в автомобиле


Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о каком-либо символе см. «Указатель».


: Контрольная лампа системы подушек безопасности.


: Система кондиционирования.


: Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS).

: Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе.

: Контрольная лампа тормозной системы.

: Система зарядки аккумуляторной батареи.

: Система круиз-контроля.


: Температура охлаждающей жидкости двигателя.


: Наружные световые приборы.


: Противотуманные фары.

: Указатель уровня топлива.

: Предохранители.

: Переключатель дальнего/ближнего света фар.


: Система LATCH для крепления детских кресел.

: Контрольная лампа «Проверьте двигатель».


: Давление моторного масла.


: Питание.

: Система дистанционного запуска двигателя.

: Контрольная лампа «Пристегните ремень».

: Монитор давления воздуха в шинах

: Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости StabiliTrak®.

: Жидкость в бачке омывателей стекол.

Ключи, двери и окна

Ключи и замки

Ключи	1-2
Система дистанционного управления замками (RKE).....	1-3
Пользование системой дистанционного управления замками (RKE)	1-3
Система дистанционного запуска двигателя.....	1-5
Замки дверей.....	1-6
Центральный выключатель блокировки замков.....	1-7
Функция защиты от запираения	1-8

Двери

Багажное отделение	1-8
--------------------------	-----

Охранные системы

Охранные системы.....	1-10
Сигнализация охранной системы	1-10
Действие системы иммобилайзера.....	1-11

Наружные зеркала заднего вида

Панорамное зеркало заднего вида	1-12
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой...	1-13

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения.....	1-13
---	------

Окна

Окна.....	1-14
Окна с электрическими стеклоподъемниками.....	1-14
Солнцезащитные козырьки	1-16

Крыша

Вентиляционный люк в крыше.....	1-16
Откидной верх	1-18

Ключи и замки

Ключи

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте ключи в замке зажигания, когда в автомобиле находятся дети. Это может привести к тяжелым травмам и даже гибели детей или других людей. Дети могут включить электрические стеклоподъемники, использовать другие органы управления автомобилем или даже запустить двигатель и начать движение. При наличии ключа в замке зажигания приводы стеклоподъемников будут активированы, и дети могут получить серьезные травмы и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании окна. Не оставляйте ключи в замке зажигания или автомобиле при нахождении в нем детей.



Ключ, являющийся частью пульта дистанционного управления системы дистанционного управления замками, может использоваться для управления замком зажигания и замками всех дверей.



Чтобы извлечь ключ, нажмите кнопку на пульте дистанционного управления. Чтобы убрать ключ, нажмите на ключ и кнопку на пульте дистанционного управления.

Если вам необходим новый ключ, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Важно: Если ключи оказались запертыми в автомобиле, их извлечение без разрушения стекла может оказаться невозможным. Поэтому рекомендуется всегда иметь при себе запасной ключ.

Система дистанционного управления замками (RKE)

Внесение изменений в данную систему в неавторизованном сервисном центре может приводить к нарушению правил пользования данным оборудованием.

Если радиус действия системы дистанционного управления уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления. См. подраздел «Замена элемента питания» данного раздела.
- Если после выполнения этих проверок пульт дистанционного управления по-прежнему не действует, обратитесь в авторизованный сервисный центр или к квалифицированному техническому специалисту.

Пользование системой дистанционного управления замками (RKE)

Пульт дистанционного управления системы RKE обеспечивает управление на расстоянии до 20 м от автомобиля.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. «Система дистанционного управления замками (RKE)», стр. 1-3.

Пульт дистанционного управления



без функции дистанционного пуска двигателя

Доступны следующие функции:

🔒 (Запирание дверей): При нажатии данной кнопки все замки запираются.

При запирании замков в качестве сигнала обратной связи мигают сигналы поворотов и/или срабатывает звуковой сигнал. См. «Обратная связь при запирании замков» в разделе «*Пользовательские настройки*», стр. 4-42.


Если при нажатии кнопки **🔒** дверь пассажира открыта, то замки всех дверей будут заперты.


Если при нажатии кнопки **🔒** дверь водителя открыта, то будут заперты все замки, за исключением замка двери водителя, если данная функция активирована через меню пользовательских настроек автомобиля.


При нажатии кнопки **🔒** будет также активирована система охранной сигнализации. См. «*Сигнализация охранной системы*», стр. 1-10.



🔓 (Отпирание дверей): При нажатии данной кнопки отпираются все двери. См. «Опции отпирания замков дверей» в разделе «*Пользовательские настройки*», стр. 4-42.


При запираании замков в качестве сигнала обратной связи мигают сигналы поворотов и/или срабатывает звуковой сигнал. См. «Обратная связь при отпирании замков» в разделе «*Пользовательские настройки*», стр. 4-42.

При нажатии кнопки  система охранной сигнализации отключается. См. «*Сигнализация охранной системы*», стр. 1-10.

 (Дистанционное управление защелкой замка крышки багажного отделения): При нажатии и удержании данной кнопки отпирается крышка багажного отделения.

 (Определение местонахождения автомобиля/Сигнал тревоги): Однократное нажатие данной кнопки позволяет определить местонахождение вашего автомобиля. Включаются наружные световые приборы, и в режиме уменьшенной громкости работает звуковой сигнал.

Для активации сигнала «Тревога» нажмите и удерживайте кнопку  нажатой не менее двух секунд. Сработает звуковой сигнал, и указатели поворотов будут мигать до тех пор, пока снова не будет нажата кнопка  или ключ в замке зажигания не будет переведен в положение ON/RUN.

 (Функция дистанционного пуска двигателя): При соответствующей комплектации для дистанционного пуска двигателя нажмите кнопки  и , расположенные на пульте дистанционного управления. См. «*Дистанционный запуск двигателя*», стр. 1-5.

При нахождении ключа в замке зажигания кнопки на пульте дистанционного управления не действуют.

Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых введены в память соответствующего блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. При программировании пульта дистанционного управления, который будет использоваться вместо утерянного, одновременно необходимо перепрограммировать все остальные имеющиеся в наличии пульты. После ввода новых кодов управление автомобилем с помощью утерянных или похищенных пультов дистанционного управления будет невозможно.

Замена элемента питания

Элемент питания нельзя зарядить. Для замены элемента питания:

1. Извлеките механический ключ и снимите крышку элемента питания, расположенную в тыльной части пульта дистанционного управления.
2. Извлеките использованный элемент питания, надавив на него и сдвинув его по направлению к ключу.
3. Установите новый элемент питания так, чтобы «положительный» полюс был обращен вверх. Нажимайте на элемент питания до тех пор, пока он не зафиксируется. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
4. Установите крышку элемента питания на пульт дистанционного управления.

Система дистанционного запуска двигателя

При соответствующей комплектации данная функция позволяет осуществлять запуск двигателя, находясь снаружи автомобиля.

Q (Функция дистанционного запуска двигателя): Если автомобиль оборудован системой дистанционного запуска двигателя, то на пульте дистанционного управления будет находиться данная кнопка.

При дистанционном запуске двигателя система климат-контроля включается с теми настройками скорости вращения вентилятора, режима подачи воздуха и температуры, которые были установлены при последнем выключении зажигания. Если скорость вращения вентилятора установлена на «O» (Выкл.), система климат-контроля не включится.



Законы, действующие в некоторых странах и регионах, могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного запуска двигателя. Например, некоторые законодательства предусматривают обязательное наличие прямой видимости автомобиля, двигатель которого запускается дистанционно. Убедитесь в том, что вы

не нарушаете закон страны или региона, в котором вы находитесь, запуская двигатель автомобиля дистанционно.

Существует ряд условий, которые могут оказать влияние на дальность действия пульта дистанционного управления. Более подробная информация приведена в подразделе «Система дистанционного управления замками (RKE)», стр. 1-3.

Запуск двигателя

Для дистанционного пуска двигателя:

1. Направьте пульт дистанционного управления на автомобиль.
2. Нажмите кнопку .
3. Сразу же после выполнения шага 2 нажмите и удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока не замигают указатели поворотов, или в течение двух секунд, если автомобиль находится вне зоны видимости.

В момент запуска двигателя включаются габаритные огни и остаются включенными в течение всего времени, пока работает двигатель. Двери автомобиля останутся запертыми, и может активироваться система климат-контроля. Двигатель будет работать в течение десяти минут. Если необходимо увеличить длительность прогрева, по истече-

нии десяти минут повторите шаги, описанные выше. Повторно прогрев может быть активирован только один раз.

Перед началом движения вставьте ключ в замок зажигания и переведите его в положение ON/RUN.

Увеличение времени работы двигателя при дистанционном запуске

Для увеличения времени работы двигателя при дистанционном запуске на 10 минут повторите шаги 1 и 3, пока двигатель еще работает. Время работы двигателя при дистанционном запуске можно увеличить только один раз.

При увеличении длительности работы двигателя при дистанционном запуске отсчет дополнительного 10-минутного периода начинается немедленно после активации функции увеличения длительности прогрева двигателя.


Например, если двигатель автомобиля работает уже в течение пяти минут и время его работы было увеличено на 10 минут, то в общей сложности двигатель будет работать 15 минут.

Запустить или попытаться запустить двигатель дистанционно между включением и выключением зажигания можно только два раза.

Перед повторным использованием процедуры дистанционного запуска двигателя необходимо перевести ключ в замке зажигания в положение ON/RUN, а затем снова в положение LOCK/OFF.

Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы отменить дистанционный запуск двигателя, выполните одну из приводимых ниже операций:

- Направьте пульт дистанционного управления в сторону автомобиля, нажмите и удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока не погаснут габаритные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

Условия, при которых система дистанционного запуска двигателя не действует

Система дистанционного запуска двигателя не действует, если:

- Ключ находится в замке зажигания.
- Не закрыт капот.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- Обнаружена неисправность в системе управления двигателем.

- Слишком высока температура охлаждающей жидкости.
- Давление моторного масла ниже нормы.
- Дистанционный запуск двигателя был выполнен дважды, или был выполнен дистанционный запуск с последующим продлением времени прогрева.
- Рычаг селектора не находится в положении «Р» (Парковка).

Замки дверей



ВНИМАНИЕ

Незапертые двери могут создавать опасность.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а все двери должны быть заперты.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны покинуть его. Дети могут пострадать от перегрева, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте автомобиль, когда покидаете его.
- Возможны случаи нежелательного вторжения третьих лиц в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери заперты.

Кнопки запираения замков дверей

Двери могут быть заперты изнутри автомобиля нажатием кнопки, расположенной на верхней части двери.

Двери можно также отпереть изнутри, потянув ручку двери. Чтобы отпереть дверь, потяните ручку двери повторно.

Замочный цилиндр предусмотрен только для двери водителя. Чтобы отпереть дверь снаружи, поверните ключ против часовой стрелки.

Чтобы запереть все двери снаружи, поверните ключ по часовой стрелке.

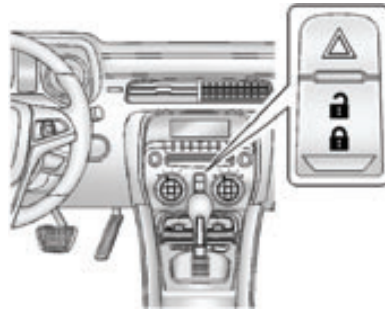
Замочный цилиндр поворачивается свободно, если используется неподходящий ключ или если подходящий ключ вставлен в замочный цилиндр не до конца. Функция свободного поворачивания замочного цилиндра предотвращает возможность несанкционированного открывания двери.

Чтобы вернуть замочный цилиндр в исходное положение, приведите его в вертикальное положение, вставив надлежащий ключ до упора. Извлеките ключ и снова вставьте его.

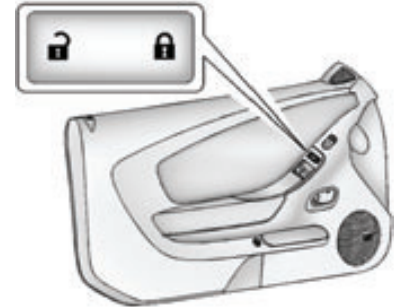
Если это не помогло, поверните ключ на пол-оборота и повторите процедуру, описанную выше, еще раз.

Центральный выключатель блокировки замков

На приборной панели



На внутренних панелях передних дверей



🔓 (Запирание дверей): При нажатии данной кнопки все двери запираются.

🔒 (Отпирание дверей): При нажатии данной кнопки замки дверей отпираются.

Чтобы запрограммировать центральный выключатель блокировки замков, см. раздел «*Пользовательские настройки*», стр. 4-42.

Функция защиты от запираания

Если кнопка центрального выключателя блокировки будет нажата, когда дверь водителя открыта и ключ находится в замке зажигания, то все замки будут заперты, и только замок двери водителя разблокируется. Если двери закрыты, их можно запереть с помощью пульта дистанционного управления системы дистанционного управления замками. При запираании автомобиля убедитесь в том, что из замка зажигания извлечен ключ. Данная функция может быть отключена нажатием кнопки Q на пульте дистанционного управления или повторным нажатием кнопки центрального выключателя блокировки замков.

Данную функцию можно отключить. См. «Центральный выключатель блокировки замков дверей» в разделе «*Пользовательские настройки*», стр. 4-42.

Двери Багажное отделение



ВНИМАНИЕ

Движение с открытой крышкой багажного отделения, либо когда крышка закрыта не полностью при транспортировке длинномерных предметов, очень опасно, поскольку в салон могут попадать отработавшие газы. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Попадание данного газа в организм человека может привести к потере сознания и даже смерти.

В случае, когда приходится двигаться на автомобиле с открытой крышкой багажного отделения:

- Закройте все окна.
- Полностью откройте жалюзи вентиляции, расположенные на приборной панели или под ней.


(см. продолжение)

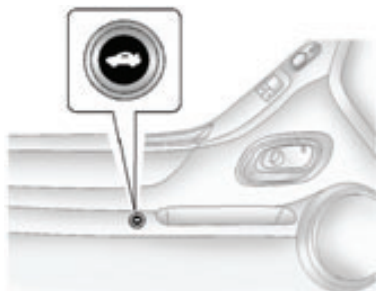
ВНИМАНИЕ (продолжение)


- Установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором внутрь автомобиля поступает наружный воздух, и режим максимальной скорости вентилятора. См. «Система климат-контроля» в Указателе.
- Если автомобиль оборудован электроприводом крышки багажного отделения, отключите привод.

Более подробная информация об окиси углерода приводится в подразделе «*Отработавшие газы*», стр. 8-26.

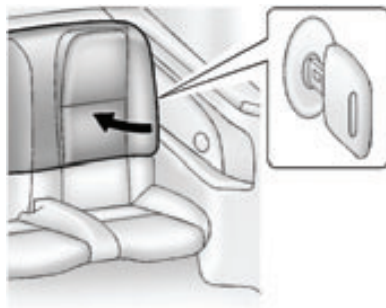
Дистанционное отпирание крышки багажного отделения

Чтобы отпереть крышку багажного отделения снаружи, нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.



Чтобы отпереть крышку багажного отделения изнутри автомобиля, нажмите кнопку , расположенную в нижней части панели обивки двери водителя.

Аварийное отпирание крышки багажного отделения (только кабриолет)



Если крышку багажного отделения не удастся отпереть с помощью пульта дистанционного управления или кнопки отпирания крышки багажного отделения:

1. Найдите механизм ручного отпирания крышки багажного отделения, расположенный между спинкой и подушкой заднего сиденья, со стороны водителя.

2. Потяните спинку сиденья в сторону, а затем вставьте ключ в замочный цилиндр механизма до упора.
3. Чтобы отпереть крышку багажного отделения, поверните ключ по часовой стрелке до упора.
4. Извлеките ключ.

Рукоятка аварийного отпирания крышки багажного отделения (только для купе)

Важно: Не используйте рукоятку аварийного отпирания крышки багажного отделения в качестве проушины или точки крепления при креплении багажа в багажном отделении, поскольку это может привести к повреждению рукоятки. Данная рукоятка предназначена только для того, чтобы человек, оказавшийся запертым в багажном отделении, смог открыть крышку багажного отделения изнутри.



Данная рукоятка расположена в багажном отделении на защелке замка крышки багажного отделения. При соответствующей комплектации доступ к данной рукоятке можно получить, откинув спинку заднего сиденья. См. «Заднее сиденье», стр. 2-6.

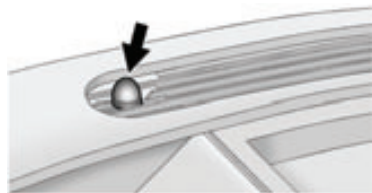
Потяните рукоятку, чтобы отпереть крышку багажного отделения изнутри. Верните рукоятку в исходное положение.

Охранные системы

Данный автомобиль оборудован охранными системами, однако возможность его угона полностью не исключена.


Сигнализация охранной системы

Данный автомобиль оборудован сигнализацией охранной системы.



Контрольная лампа охранной системы расположена на приборной панели.


Включение системы

Чтобы включить систему, нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.

Система сигнализации охранной системы автоматически включится через 30 секунд. Контрольная лампа охранной системы, расположенная на приборной панели, начнет мигать.

Отключение системы

Чтобы отключить систему, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Переведите ключ в замке зажигания в положение ON/RUN.

При отключении системы контрольная лампа охранной системы будет гореть в течение приблизительно одной секунды.


Если система включена, когда в автомобиле находятся люди, то для отпирания двери потяните ручку двери с внутренней стороны один раз. Чтобы открыть дверь, потяните ручку второй раз.

Активация сигнализации охранной системы

Чтобы активировать сигнализацию, если охранная система включена, откройте любую дверь, крышку багажного отделения или капот. Будут работать звуковой сигнал и мигать огни аварийной световой сигнализации.


Отключение сигнализации охранной системы

Чтобы отключить сигнализацию, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Переведите ключ в замке зажигания в положение ON/RUN.

При отключении сигнализации охранная система также отключается.

Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль

Если после нажатия кнопки  троекратно сработает звуковой сигнал и указатели поворотов, значит автомобиль подвергался попытке несанкционированного проникновения. На дисплее информационного центра может также появиться соответствующее сообще-

ние. Более подробная информация приведена в подразделе «Сообщения системы охранной сигнализации», стр. 4-39.

Действие системы иммобилайзера

Данный автомобиль оборудован пассивной охранной системой (системой иммобилайзера).

Она не требует принудительного включения или выключения.

Система автоматически активируется при извлечении ключа из замка зажигания.

Система автоматически отключается при включении зажигания с помощью надлежащего ключа. В ключе находится транспондер, с помощью которого в блок управления иммобилайзером передаются соответствующие данные, в результате чего система иммобилайзера автоматически отключается.

Двигатель автомобиля можно запустить только с помощью подходящего ключа. Запуск двигателя невозможен, если ключ поврежден.

При возникновении неисправностей в данной охранной системе во время



ее включения или выключения загорается контрольная лампа системы иммобилайзера, расположенная на комбинации приборов. См. «Контрольная лампа системы иммобилайзера», стр. 4-25.

При попытке запуска двигателя (при включении зажигания) кратковременно загорается контрольная лампа системы иммобилайзера.

Если двигатель не запускается, а контрольная лампа системы иммобилайзера не гаснет, это может свидетельствовать о неисправности системы. Выключите зажигание и снова попробуйте запустить двигатель.

Если двигатель по-прежнему не запускается и ключ не имеет видимых повреждений, попробуйте воспользоваться запасным ключом.

Если двигатель не запускается, а контрольная лампа продолжает гореть, попробуйте другой ключ.

Если двигатель не удается запустить и с помощью другого ключа, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр. Если при использовании запасного ключа двигатель запускается, возможно, первый ключ был поврежден. Для ремонта системы и изготовления нового ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Не оставляйте ключи и устройства отключения охранной системы в автомобиле.

Наружные зеркала заднего вида

Панорамные зеркала заднего вида

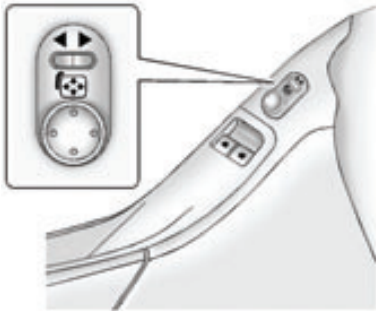


ВНИМАНИЕ

Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в правый ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся по соседней полосе, расположенной справа. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи внутреннего зеркала заднего вида или оглянувшись через плечо.

Со стороны переднего пассажира устанавливается панорамное зеркало заднего вида. Выпуклая поверхность панорамного зеркала расширяет зону обзора назад с места водителя.


Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Показано для купе, для кабриолета – аналогично

При соответствующей комплектации панель переключателей управления зеркалами заднего вида с электрической регулировкой расположена в подлокотнике двери водителя.

Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите соответствующую кнопку выбора зеркала и выберите зеркало, расположенное со стороны водителя или переднего пассажира.
2. Нажмите на одну из четырех сторон переключателя  (многопозиционный переключатель) для регулировки положения зеркала.
3. Отрегулируйте положение каждого из наружных зеркал так, чтобы в зеркале была видна часть боковины автомобиля и пространство сзади-сбоку автомобиля.

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

Зеркало заднего вида с функцией затемнения уменьшает ослепляющее действие света фар автомобилей, движущихся за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения и соответствующий индикатор активируются при пуске двигателя.

Очистка зеркал

Не наносите жидкость для очистки стекла непосредственно на поверхность зеркал. Для очистки зеркал используйте мягкую ткань, смоченную в воде.

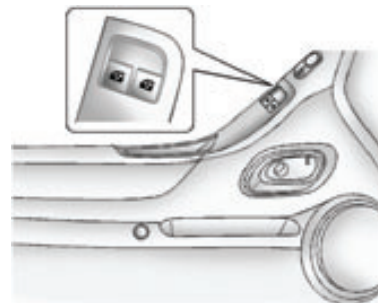
Окна

ВНИМАНИЕ

Оставлять детей, а также взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, или домашних животных в автомобиле с закрытыми окнами очень опасно. Они могут пострадать от перегрева, получить травму или даже погибнуть от теплового удара. Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запертом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду.



Окна с электрическими стеклоподъемниками



Показано для купе, для кабриолета – аналогично

Панель переключателей электрических стеклоподъемников, расположенная на панели обивки двери водителя, используется для управления электрическими стеклоподъемниками всех окон. Клавиша переключателя стеклоподъемника, расположенная на панели обивки двери переднего пассажира, используется только для управления электрическим стеклоподъемником данной двери. Чтобы открыть окно, нажмите клавишу переключателя. Чтобы закрыть окно, потяните клавишу переключателя вверх.

Питание к электрическим приводам стеклоподъемников подается, когда ключ зажигания находится в положении ON/RUN или ACC/ACCESSORY, а также при активации режима задержки отключения питания дополнительного оборудования (режим RAP). См. «Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования», стр. 8-22.

Функция автоматического приоткрывания окон

Благодаря данной функции окно автоматически приоткрывается при открывании двери. После закрывания двери окно снова закрывается.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, необходимо перепрограммировать электроприводы стеклоподъемников окон. Следуйте процедуре, описанной в подразделе «Программирование электроприводов окон с электрическими стеклоподъемниками» далее в этой главе. Если на дисплее информационного центра появляются сообщения OPEN, THEN CLOSE DRIVER WINDOW (ОТКРОЙТЕ, А ЗАТЕМ ЗАКРОЙТЕ ОКНО СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) или OPEN, THEN CLOSE PASSENGER WINDOW (ОТКРОЙТЕ, А

ЗАТЕМ ЗАКРОЙТЕ ОКНО СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА). См. «Информационный центр (DIC)», стр. 4-26.

Если стекло примерзает к двери, данная функция может не действовать. Чтобы закрыть дверь, к которой примерзло стекло, нажмите на верхнюю часть стекла по направлению внутрь во время закрывания двери таким образом, чтобы верхняя часть стекла попала под уплотнитель крыши.

Функция автоматического управления окнами

Для купе и кабриолета

Переключатели электрических стеклоподъемников оснащены функцией автоматического открывания и закрывания окон, которая позволяет открывать или закрывать окна, не удерживая при этом клавишу переключателя. Потяните клавишу переключателя вверх или нажмите ее до упора и отпустите. Остановите движение стекла, нажав или потянув клавишу переключателя, в зависимости от направления движения стекла.

Только для кабриолета

При автоматическом закрывании окна двери заднее боковое стекло, расположенное с той же стороны, должно быть полностью поднято.

Чтобы закрыть все окна, потяните все клавиши переключателей вверх до упора и отпустите в течение четырех секунд. Это приведет к автоматическому закрыванию всех окон.

Функция автоматической защиты от защемления

Если активирована функция автоматического закрывания окон, при возникновении препятствия или слоя льда на пути движения стекла, оно начнет двигаться в противоположную сторону. Привод стеклоподъемника вернется к нормальному режиму работы после того, как препятствия будут устранены.

Если погодные условия не позволяют закрыть окно и стекло постоянно начинает опускаться, окно можно закрыть, установив ключ зажигания в положение ON/RUN и удерживая клавишу переключателя нажатой вверх до тех пор, пока окно не будет закрыто.

Отключение функции автоматической защиты от заземления



ВНИМАНИЕ

Если функция автоматической защиты от заземления отключена, функция автоматического реверсирования стекла действовать не будет. При этом вы или другие люди можете получить травмы, а окно может быть повреждено. Перед деактивацией функции автоматической защиты от заземления убедитесь в том, что на пути движения стекла нет препятствий.

В экстренной ситуации функция защиты от заземления может быть деактивирована в аварийном режиме. Потяните клавишу переключателя вверх до второго положения. Стекло будет подниматься до тех пор, пока вы удерживаете клавишу переключателя в таком положении. После отпуска клавиши переключателя режим автоматического управления приводом стеклоподъемника вновь активируется.

В данном режиме окна можно закрывать, даже если на пути движения стекла есть препятствия. Будьте осторожны при отключенной функции защиты от заземления.

Программирование приводов окон с электрическими стеклоподъемниками

Если аккумуляторная батарея автомобиля заряжалась, отсоединялась или разряжена, может потребоваться перепрограммирование приводов стеклоподъемников окон для активации функции автоматического закрывания окон. Перед перепрограммированием замените или зарядите аккумуляторную батарею автомобиля.

Для программирования приводов передних стеклоподъемников выполните следующее:

1. Переверните ключ в замке зажигания в положение ON/RUN и закройте все двери.
2. При неполностью закрытом окне потяните клавишу переключателя вверх до тех пор, пока окно полностью не закроется.
3. Повторите шаг 2 для остальных окон.

Теперь приводы стеклоподъемников окон перепрограммированы.

Солнцезащитные козырьки

Чтобы уменьшить ослепляющий эффект солнечного света, потяните солнцезащитный козырек по направлению к себе или сдвиньте его в сторону.

Крыша

Вентиляционный люк в крыше

На автомобилях с вентиляционным люком в крыше выключатель управления электроприводом расположен на потолочной консоли.



Открыть/закрыть: Нажмите и удерживайте нажатой заднюю или переднюю часть клавиши переключателя, чтобы открыть или закрыть вентиляционный люк в крыше.

Автоматическое открывание: Нажмите и отпустите заднюю часть клавиши выключателя два раза, чтобы вентиляционный люк в крыше открылся автоматически.

Переключатель подъема/опускания крышки люка: Нажмите и отпустите заднюю часть клавиши переключателя, чтобы поднять заднюю часть крышки люка.

Питание к переключателю подается, когда ключ зажигания установлен в положении ON/RUN или ACC/ACCESSORY, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (режим RAP). См. «Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования», стр. 8-22.

Автоматическое управление вентиляционным люком в крыше



Вентиляционный люк в крыше можно открыть, не удерживая клавишу переключателя в нажатом положении. Нажмите заднюю часть клавиши переключателя до

второго фиксированного положения. Вентиляционный люк полностью откроется.

Чтобы остановить движение крышки люка, нажмите на одну (подъем) или другую (опускание) сторону клавиши переключателя.

Нажмите и отпустите заднюю часть клавиши переключателя, чтобы поднять крышку вентиляционного люка. Нажмите заднюю часть переключателя еще раз, чтобы автоматически открыть вентиляционный люк. Для остановки движения крышки люка нажмите переключатель еще раз.

При открывании люка дефлектор автоматически поднимается, при закрывании – опускается.

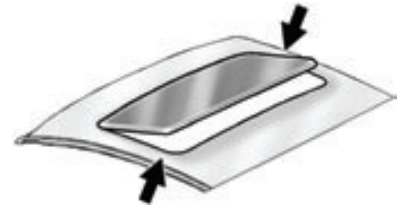
Если солнцезащитная шторка полностью закрывает крышку люка, она автоматически перемещается назад, когда крышка люка сдвигается назад при прохождении крышкой люка положения для вентиляции.

Важно: Перемещение шторки вперед с усилием при незакрытом люке может привести к повреждению люка и нарушению его нормальной работоспособности. Прежде чем полностью переместить вперед солнцезащитную шторку, всегда закрывайте люк.

Чтобы закрыть люк, нажмите переднюю часть клавиши переключателя и удерживайте его в таком положении до тех пор,

пока люк не будет закрыт. Движение крышки люка прекратится, если клавиша переключателя будет отпущена. Переместите солнцезащитную шторку вперед рукой.

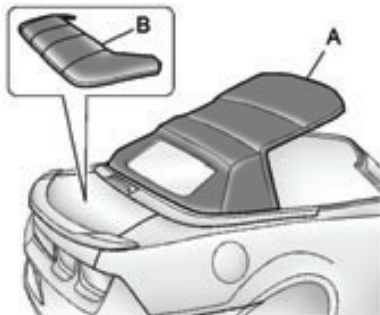
При возникновении неисправностей в системе электрооборудования автомобиля люк в крыше может не открываться или закрываться.



В уплотнителе проема и в направляющих крышки люка со временем может скапливаться грязь или мусор. Это может нарушить нормальное функционирование электропривода люка, привести к появлению постороннего шума или засорению дренажной системы. Периодически открывайте люк и удаляйте скопившуюся грязь и посторонние предметы. Протрите уплотнитель проема люка и часть крышки люка, прилегающую к уплотнителю, мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Не удаляйте смазку с компонентов привода вентиляционного люка.

Откидной верх

Электропривод складывания/ установки откидного верха



A. Откидной верх.

B. Кожух откидного верха (в багажном отделении).

Для управления электроприводом откидного верха выполните следующее:

Важно: Не оставляйте откидной верх в сложенном состоянии, поскольку внешние воздействия могут привести к повреждению элементов салона автомобиля. Всегда устанавливайте откидной верх на место, оставляя автомобиль на улице.

Важно: Не откидывайте верх, если в багажном отделении есть какие-либо предметы, это может привести к повреждению или разрушению заднего стекла. Перед откидыванием верха убедитесь в том, что в багажном отделении нет каких-либо предметов.

Важно: Не откидывайте верх, если он сырой, влажный или грязный, это может привести к появлению пятен, плесени на ткани обивки откидного верха и к повреждению внутренних элементов автомобиля. Перед складыванием откидного верха убедитесь в том, что он сухой и чистый.

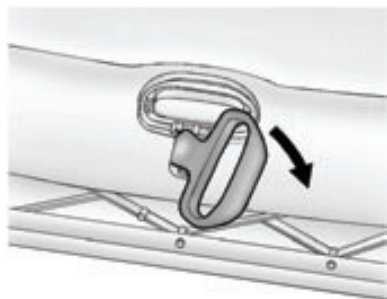
Важно: Если вы складываете откидной верх в холодную погоду (0 °C или ниже), компоненты откидного верха могут быть повреждены. Не откидывайте верх в холодную погоду.

Важно: Если вы складываете или устанавливаете откидной верх во время движения автомобиля, это может привести к его повреждению или повреждению механизма привода. В этом случае на устранение возможных неисправностей гарантия производителя не распространяется. Перед складыванием или установкой откидного верха

всегда переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «Р» (Парковка) или рычаг механической коробки передач в нейтральное положение.

Складывание откидного верха

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке. Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «Р» (Парковка) или рычаг механической коробки передач в нейтральное положение. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Снимите кожух откидного верха.
3. Разделитель багажного отделения должен быть закреплен на своем месте. См. «Отделение для багажа», стр. 3-1.
4. Уберите все предметы, расположенные на разделителе или над разделителем багажного отделения.
5. Закройте багажное отделение.
6. Запустите двигатель.



7. Освободите защелку переднего крепления откидного верха, расположенную над внутренним зеркалом заднего вида, потянув рукоятку вниз и повернув ее по часовой стрелке.
8. Верните защелку переднего крепления откидного верха в закрытое положение.



9. Нажмите и удерживайте верхнюю часть кнопки управления электроприводом откидного верха. Окна автоматически откроются, а откидной верх будет сложен в зоне за задними сиденьями. После того как откидной верх будет полностью сложен, сработает звуковое подтверждение («колокольчик»). Если при этом работает аудиосистема, на некоторое время звук может отключиться, чтобы водитель мог услышать звуковое подтверждение («колокольчик»).

10. Установите шторку багажного отделения. Более подробная информация приводится в подразделе «Кожух откидного верха», стр. 3-3.

Если рабочий цикл складывания/установки откидного верха повторяется несколько раз, двигатель должен работать во избежание сильного разряда аккумуляторной батареи. При определенных условиях на дисплее информационного центра могут появляться сообщения, связанные с откидным верхом. Более подробная информация приведена в разделе «Сообщения, связанные с откидным верхом», стр. 4-34.

Установка откидного верха в исходное положение

Важно: Если вы складываете или устанавливаете откидной верх во время движения автомобиля, это может привести к его повреждению или повреждению механизма привода. В этом случае на устранение возможных неисправностей гарантия производителя не распространяется. Перед складыванием или установкой откидного верха всегда переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «Р» (Парковка) или рычаг механической коробки передач в нейтральное положение.

Важно: Если откидной верх устанавливается в исходное положение без снятия кожуха откидного верха, это может привести к повреждению компонентов и кожуха откидного верха. Снимайте кожух перед складыванием или установкой откидного верха.

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке. Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «Р» (Парковка) или рычаг механической коробки передач в нейтральное положение. Установите автомобиль на стояночный тормоз.

2. Снимите кожух откидного верха, если он установлен. Более подробная информация приведена в подразделе «Кожух откидного верха», стр. 3-3.
3. Переместите любые предметы, которые находятся рядом с откидным верхом, вглубь багажного отделения.
4. Закройте багажное отделение.
5. Запустите двигатель.

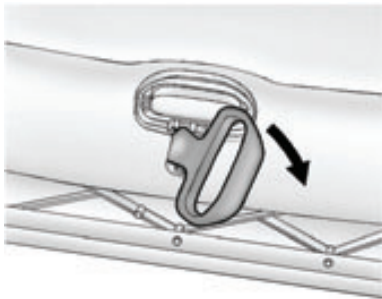


ВНИМАНИЕ

Не кладите руки на верхнюю часть рамы ветрового стекла при установке откидного верха на место, это может привести к защемлению пальцев и травмам. При установке откидного верха держите руки ниже верхней части рамы ветрового стекла.

6. Нажмите и удерживайте нижнюю часть кнопки электропривода откидного верха. Откидной верх будет установлен в исходное положение, и все боковые окна откроются.

7. После полной установки откидного верха, отпустите кнопку электропривода откидного верха.



8. Освободите защелку переднего крепления откидного верха, потянув рукоятку вниз и повернув ее по часовой стрелке.
9. Зафиксируйте защелку переднего крепления откидного верха, потянув рукоятку привода вниз и повернув ее против часовой стрелки, затем нажмите на нее.

Управление электроприводом откидного верха будет невозможно в течение пяти минут после последнего нажатия переключателя, если верх откидывался/устанавливался несколько раз

в течение короткого периода времени и электропривод откидного верха перестал функционировать.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, откидной верх можно установить, сняв давление в гидравлическом насосе.

Выполнять складывание или установку откидного верха вручную без предварительного снятия давления не допускается.

Установка откидного верха вручную

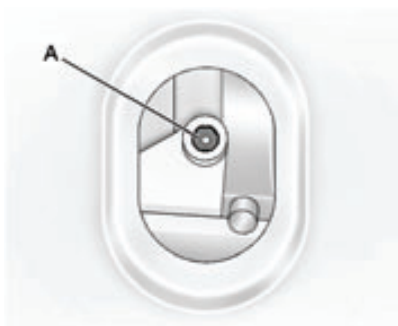
Важно: Если откидной верх устанавливается в исходное положение без снятия кожуха откидного верха, это может привести к повреждению компонентов и кожуха откидного верха. Снимайте кожух перед складыванием или установкой откидного верха.

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке. Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «Р» (Парковка) или рычаг механической коробки передач в нейтральное положение. Установите автомобиль на стояночный тормоз.

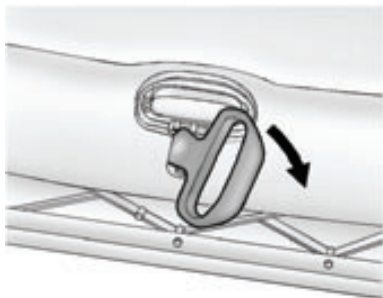
2. Снимите кожух откидного верха, если он установлен. Более подробная информация приводится в подразделе «Кожух откидного верха», стр. 3-3.
3. Переместите любые предметы, которые находятся рядом с откидным верхом, вглубь багажного отделения.



4. Снимите облицовку обивки, чтобы получить доступ к болту снятия гидравлического давления.



5. Найдите болт (А) снятия давления, расположенный в верхней части гидравлического насоса.
6. С помощью прилагающегося ключа поверните болт снятия давления против часовой стрелки на два полных оборота.
7. Установите облицовку обивки на место.
8. Потяните переднюю часть откидного верха вверх и вперед.



9. После того как откидной верх будет полностью установлен, освободите защелку переднего крепления откидного верха, потянув рукоятку привода вниз и повернув ее по часовой стрелке.
10. Зафиксируйте защелку переднего крепления откидного верха, потянув рукоятку привода вниз и повернув ее против часовой стрелки, затем нажмите на нее.

После восстановления бортового электропитания болт снятия давления должен быть затянут с помощью соответствующего ключа вращением по часовой стрелке. После этого можно вновь пользоваться клавишей переключателя электропривода откидного верха.

Если рабочий цикл складывания/установки откидного верха повторяется несколько раз, двигатель автомобиля должен работать во избежание сильного разряда аккумуляторной батареи. При определенных условиях на дисплее информационного центра могут появляться сообщения, связанные с откидным верхом. Более подробная информация приведена в разделе «Сообщения, связанные с откидным верхом», стр. 4-34.

Если аккумуляторная батарея отсоединялась, приводы электрических стеклоподъемников необходимо перепрограммировать для корректной работы приводов стеклоподъемников и откидного верха. Более подробная информация приведена в подразделе «Окна с электрическими стеклоподъемниками», стр. 1-14.

Уход за откидным верхом

Откидной верх необходимо содержать в чистом состоянии. При использовании установки для мойки автомобиля под высоким давлением внутрь автомобиля может попасть вода.

Мойте откидной верх вручную, когда на автомобиль не попадают прямые солнечные лучи. Используйте слабый мыльный раствор, теплую воду и мягкую губку. Замша или ткань могут оставлять ворсинки на тенте откидного верха, а щетка может повредить текстуру ткани обивки. Не используйте стиральные порошки, сильные чистящие средства, растворители или отбеливатели.

Намочите весь автомобиль. Мойте откидной верх равномерно, чтобы не допустить появления пятен или разводов. Не смывайте пену с ткани обивки в течение нескольких минут. Если верх сильно загрязнился, используйте для его очистки мягкие чистящие средства, образующие пену. Тщательно смойте чистящее средство, а затем дайте ткани обивки высохнуть под воздействием прямых солнечных лучей.

Для защиты откидного верха.

- После мытья откидной верх необходимо полностью высушить перед откидыванием.
- Избегайте попадания каких-либо чистящих средств на лакокрасочные поверхности автомобиля; они могут оставить разводы.
- Перед началом мойки автомобиля на автоматической мойке убедитесь в том, что оборудование, используемое на данной мойке, не повредит откидной верх.

Сиденья и удерживающие системы

Подголовники

Подголовники..... 2-2

Передние сиденья

Регулировка положения сиденья
с электроприводом 2-3

Регулировка наклона спинок
сидений..... 2-3

Фиксаторы спинок сидений 2-4

Передние сиденья с функцией
обогрева 2-5

Заднее сиденье

Заднее сиденье 2-6

Ремни безопасности

Ремни безопасности..... 2-7

Пользование ремнями
безопасности..... 2-8

Трехточечные ремни
безопасности..... 2-10

Использование ремней
безопасности беременными
женщинами..... 2-14

Удлинитель ремня
безопасности..... 2-14

Проверка системы ремней
безопасности..... 2-14

Уход за ремнями безопасности..... 2-15

Замена компонентов системы
ремней безопасности после
столкновения..... 2-15

Система подушек безопасности

Система подушек безопасности... 2-16

Места установки подушек
безопасности..... 2-18

Срабатывание подушек
безопасности..... 2-20

Действие подушек
безопасности..... 2-21

Защитная функция подушек
безопасности..... 2-21

После срабатывания подушек
безопасности..... 2-22

Система определения
присутствия пассажира на
переднем сиденье 2-23

Техническое обслуживание
автомобиля, оборудованного
системой подушек
безопасности..... 2-27

Установка дополнительного
оборудования на автомобили,
оборудованные системой
подушек безопасности 2-28

Проверка системы подушек
безопасности..... 2-29

Замена компонентов системы
подушек безопасности после
столкновения..... 2-29

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста..... 2-30

Грудные дети и малыши 2-32

Детские удерживающие
системы 2-34

Места установки детских
удерживающих устройств 2-36

Система креплений детских
кресел 2-38

Замена компонентов системы
крепления детских кресел после
столкновения..... 2-43

Установка детского кресла
(на заднее сиденье)..... 2-43

Установка детского кресла
(на переднее сиденье) 2-45

Подголовники

Передние сиденья автомобиля оборудованы подголовниками, регулируемые по высоте.

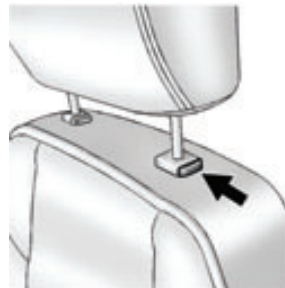


ВНИМАНИЕ

Если подголовники установлены и отрегулированы неправильно, велика вероятность того, что при столкновении пассажиры или водитель получат травму шеи/верхнего отдела позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут установлены и отрегулированы должным образом.



Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя часть находилась на одном уровне с верхней частью головы водителя/пассажира. Такое положение уменьшает вероятность получения травмы шеи в случае столкновения.



Подголовник регулируется по высоте. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить его вверх-вниз.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, нажмите на него после того, как кнопка фиксатора отпущена.

Снятие подголовников передних сидений не предусмотрено конструкцией.

Передние сиденья

Регулировка положения сиденья с электроприводом



Для регулировки положения сиденья с электроприводом:

- Переместите сиденье вперед или назад, перемещая в соответствующую сторону горизонтальную рукоятку переключателя электропривода.
- Переместите сиденье целиком вверх или вниз, перемещая горизонтальную рукоятку переключателя электропривода вверх или вниз.

- Наклоните сиденье, нажав переднюю или заднюю части горизонтальной рукоятки переключателя электропривода.

Регулировка наклона спинки сидений

Сиденье с электроприводом регулировки наклона спинки



ВНИМАНИЕ

Попытка отрегулировать положение сиденья вручную во время движения автомобиля может привести к потере управления автомобилем. Неожиданное перемещение сиденья может привести к потере концентрации внимания, а также к непроизвольному нажатию педали акселератора или тормоза. Выполняйте регулировку положения сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.



Для регулировки положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки перемещайте верхнюю часть переключателя назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки перемещайте верхнюю часть переключателя вперед.

ВНИМАНИЕ

Если во время движения автомобиля спинка слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. При таком положении спинки сиденья ремни безопасности не будут работать эффективно.

Плечевой ремень безопасности не сможет выполнить свою функцию, поскольку он не будет прилегать к телу. Он будет располагаться на некотором расстоянии перед вами. В случае столкновения вы можете удариться о натянутый ремень и получить повреждение шейных позвонков или другие травмы.

Поясной ремень безопасности также не сможет нормально выполнить свою функцию. При столкновении он может переместиться вверх и будет воздействовать на область живота. При этом удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазовым костям. Это может привести к серьезным повреждениям внутренних органов.

Для обеспечения необходимого уровня защиты во время движения автомобиля установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.



Не допускается регулировать положение спинки сиденья во время движения.

Фиксаторы спинок сидений



Для доступа к заднему сиденью потяните фиксатор, расположенный на тыльной части спинки сиденья водителя или переднего пассажира. Откиньте спинку сиденья вперед.

ВНИМАНИЕ

Если спинка сиденья не зафиксирована, то при столкновении или резком торможении автомобиля она может резко откинуться вперед. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Убедитесь в надежности фиксации спинки, пытаясь наклонить ее вперед-назад.

Чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение, поднимите спинку сиденья и наклоните ее назад так, чтобы она зафиксировалась на месте. Убедитесь в надежности фиксации спинки, пытаясь наклонить ее вперед-назад.



Электропривод наклона спинки сиденья деактивируется, если спинка откинута вперед, и не будет активирован до тех пор, пока спинка сиденья не будет возвращена вручную в вертикальное положение и зафиксирована. Это не является признаком неисправности. Не используйте переключатель электропривода наклона спинки сиденья, чтобы вернуть спинку в вертикальное положение. См. «*Регулировка наклона спинки сидений*», стр. 2-3 для получения более подробной информации о переключателе электропривода наклона спинок сидений.

Передние сиденья с электрообогревом

ВНИМАНИЕ

У людей с низким уровнем чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени. Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла, например одеяло, подушки, чехлы и т. п. Это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может привести к получению ожога или повреждению сиденья.



При соответствующей комплектации нажмите кнопки  или , чтобы включить обогрев сиденья. Горящий светодиод указывает на то, что обогрев включен.

Для использования данной функции необходимо запустить двигатель.

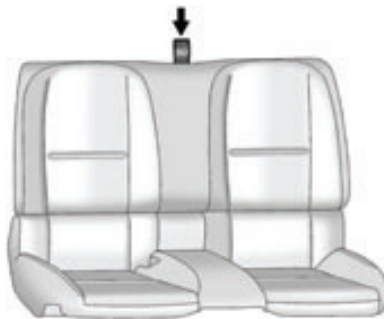
При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загорается два светодиода, при минимальной интенсивности – один светодиод.

Заднее сиденье

Важно: Между двумя местами на заднем сиденье кабриолета в спинке сиденья расположен громкоговоритель. Если кто-нибудь из пассажиров обопрется о громкоговоритель, если на него будет воздействовать часть веса какого-либо груза, или если на него будет пролита жидкость, громкоговоритель может получить повреждения. Не прислоняйтесь к громкоговорителю, не прислоняйте к нему багаж и избегайте попадания на него жидкости.

Заднее сиденье в автомобилях с кузовом купе имеет два места; для увеличения объема багажного отделения спинки можно сложить. Складывайте спинки только в том случае, если автомобиль припаркован.

Для откидывания спинки:



1. Потяните стропу, расположенную в верхней части спинки заднего сиденья.
2. Откиньте спинку сиденья.



ВНИМАНИЕ

Неправильно пристегнутый ремень безопасности с перекрученными и неправильно расположенными лямками не сможет обеспечить эффективную защиту при столкновении. В этом случае серьезные травмы может получить пассажир, даже пристегнутый ремнем безопасности. После возвращения спинки заднего сиденья в исходное положение убедитесь в том, что ремни безопасности правильно уложены, закреплены и не перекручены.

Поднимите спинку сиденья, чтобы установить ее в вертикальное положение, и отведите назад, чтобы зафиксировать ее на месте. Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен и не застрял между спинкой и подушкой сиденья.

Ремни безопасности

В данной главе описано, как правильно пользоваться ремнями безопасности. А также приведены примеры их неправильного использования.



ВНИМАНИЕ

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно застегнуть невозможно, не позволяйте кому-либо занимать это место. При столкновении степень тяжести травм, получаемых пассажирами, которые не были пристегнуты ремнями безопасности, гораздо серьезней, чем тех, кто был пристегнут ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнями безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Перевозка пассажиров в местах, предназначенных для багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна. При столкновении люди, находящиеся в этих зонах, подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых травм и гибели. Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры также были правильно пристегнуты.

Данный автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегиваться ремнями безопасности. См. раздел «Контрольная лампа "Пристегните ремень"», стр. 4-15.

Почему необходимо использовать ремни безопасности



При движении в автомобиле вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности!

При пользовании ремнями безопасности вы и автомобиль замедляетесь вместе. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени, и при правильном использовании ремней безопасности силы натяжения действуют на самые прочные кости человека. Вот почему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них

В.: Если я пристегнут ремнем

безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?

О.: Такая *ситуация* может возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, сможете отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, *гораздо выше*, если вы будете пристегнуты.

В.: Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

О.: Система подушек безопасности — это вспомогательная система; она установлена *в дополнение* к ремням безопасности, а не вместо них. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Кроме того, законодательство практически всех стран требует обязательного использования ремней безопасности.

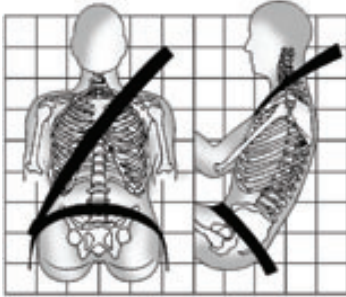
Пользование ремнями безопасности

В данном разделе приводится описание способа пользования ремнями безопасности только для взрослых пассажиров.

Пользование ремнями для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. При этом для малышей и для детей постарше эти правила различны. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в подразделе *«Дети старшего возраста»*, стр. 2-30 или подразделе *«Грудные дети и малыши»*, стр. 2-32. Следуйте этим правилам безопасности.

Очень важно, чтобы все пассажиры и водитель были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что в случае столкновения те люди, которые не пользуются ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегиваются ремнями.

Пользование ремнями безопасности имеет некоторые особенности.



- Сядьте прямо и не отрывайте ноги от пола.
- Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.

- Поясной ремень безопасности должен охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под ремень, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже гибели.
- Плечевой ремень безопасности должен проходить по плечу и прилегать к груди. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности. При внезапной остановке или при столкновении автомобиля плечевой ремень безопасности блокируется.



ВНИМАНИЕ

Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Плечевой или поясной ремни безопасности должны плотно прилегать к телу и не должны быть перекрученными.
- Плечевой ремень безопасности не должен проходить под руками или за вашей спиной.
- Плечевой ремень безопасности не должен проходить поверх подлокотника.

Трехточечные ремни безопасности

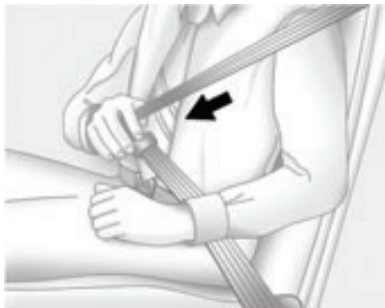
Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности.



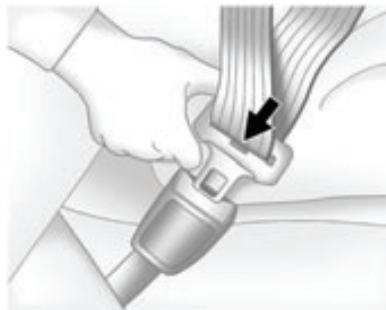
1. Если сиденье оборудовано направляющей скобой ремня безопасности, а ремень не проложен через данную скобу, зажмите ремень в данной скобе. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.

2. Отрегулируйте положение сиденья (если оно регулируется) так, чтобы сидеть на нем можно было почти вертикально. Чтобы узнать, как это сделать, см раздел «Сиденья» в главе «Указатель».



3. Возьмите ремень за скобу замка, потяните его и опоясайте себя. Не допускайте перекручивания ремня. Если вытягивать ремень безопасности слишком резко, его движение может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение ремня и позвольте ему немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайте себя.

Если плечевой ремень безопасности вытянуть на всю длину, активируется функция фиксации детского кресла. В этом случае позвольте ремню полностью втянуться в возвратное устройство и выполните процедуру пристегивания сначала.



4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх. Если ремень слишком короткий, прочтите информацию, приведенную в разделе «Удлинитель ремня безопасности», стр. 2-14.

Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости можно было легко ее найти и отстегнуть ремень.

- Чтобы поясной ремень плотно облегал тело, потяните ремень вверх за плечевую лямку.

Это может понадобиться, когда необходимо подтянуть поясной ремень пассажирам, обладающим небольшой комплекцией.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на замке безопасности. Ремень должен вернуться в свое исходное положение.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает закрыванию двери. Если захлопнуть дверь, когда ремень безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня, так и элементов кузова автомобиля.

Натяжители ремней безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы натяжителями ремней. Натяжители ремней безопасности не видны, они находятся в корпусе втягивающей катушки. Данные устройства обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения признаков умеренного и сильного фронтального или близкого к фронтальному столкновений, когда сила удара превысит установленные пороговые значения. При оборудовании автомобиля боковыми подушками безопасности натяжители могут срабатывать при боковом ударе.

Натяжители ремней безопасности относятся к устройствам однократного действия. Если натяжители сработали при столкновении, то их и, возможно,

другие детали ремней безопасности автомобиля необходимо будет заменить. См. «Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения», стр. 2-15.

Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений

Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений обеспечивают удобное расположение плечевого ремня для детей старшего возраста, которые уже не могут перевозиться с использованием детских кресел, а также для взрослых пассажиров невысокого роста. При правильной установке на плечевой ремень направляющие скобы не позволяют плечевому ремню касаться головы и шеи сидящего.

2-12 Сиденья и удерживающие системы

Для каждого посадочного места заднего сиденья предусмотрена одна направляющая скоба. Далее описывается, как установить направляющую скобу на ремень.



1. Чтобы отсоединить направляющую скобу от фиксатора, проденьте эластичный трос между краем спинки сиденья и обивкой салона.



2. Установите направляющую скобу на ремень безопасности так, чтобы обе кромки ремня были расположены внутри скобы.



3. Убедитесь в том, что ремень не перекручен. Эластичный трос должен находиться под полотном ремня безопасности, а направляющая скоба поверх него.

**ВНИМАНИЕ**

При неправильном расположении ремня безопасности он не будет обеспечивать достаточный уровень защиты при столкновении. В этом случае серьезные травмы может получить пассажир, даже пристегнутый ремнем безопасности. Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности.



4. Способ пользования ремнями безопасности описан в данной главе (см. выше). Убедитесь в том, что плечевой ремень лежит на плече и не соскальзывает с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее.

Чтобы снять направляющую скобу, сожмите края ремня таким образом, чтобы его можно было извлечь из направляющей скобы. Закрепите направляющую скобу в фиксаторе, оставляя открытой только петлю эластичного троса.

Надежно закрепите направляющую скобу, прежде чем откидывать спинку сиденья.

Использование ремней безопасности беременных женщинами

Ремни безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



Независимо от срока беременности беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка - это защитить его мать. Правильное поль-

зование ремнем безопасности снижает вероятность того, что ребенок пострадает при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности ремней безопасности является правильное расположение ремня безопасности.

Удлинитель ремня безопасности

Если длины ремня безопасности хватает для того, чтобы пристегнуться, пользуйтесь ремнем безопасности как обычно.

Но если длины ремня не хватает, обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы заказать специальный удлинитель. Отправляясь в сервисный центр для оформления заказа, возьмите с собой самое толстое пальто или другую одежду, которую вы предполагаете надевать во время поездок на автомобиле, чтобы заказать удлинитель нужного размера. Во избежание травм не позволяйте другим пассажирам пользоваться им и используйте его только на сиденье, для которого он предназначен. Удлинитель ремня безопасности предназначен для использования только взрослыми пассажирами. Ни в коем случае не используйте его для крепле-

ния детских кресел. При использовании удлинитель прикрепляется к обычному ремню безопасности. Более подробная информация приведена в сопроводительной документации к удлинителю.

Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств и креплений, а также контрольной лампы «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо из компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные или изношенные ремни безопасности не обеспечивают необходимого уровня защиты при столкновении. Они могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень безопасности поврежден или изношен, при первой же возможности замените его новым.

Убедитесь в исправности контрольной лампы «Пристегните ремень». См. «Контрольная лампа "Пристегните ремень"», стр. 4-15.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. «Уход за ремнями безопасности», стр. 2-15.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.



ВНИМАНИЕ

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиты заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения



ВНИМАНИЕ

При любом столкновении система ремней безопасности может быть повреждена. Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажиров, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Чтобы убедиться в исправности системы ремней безопасности, при первой же возможности выполните соответствующие проверки и при необходимости замените вышедшие из строя компоненты.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались в момент столкновения значительной силы, могут быть повреждены или подвергнуться действию большой растягивающей силы.

Для проверки состояния и замены ремней безопасности необходимо об-

ратиться в авторизованный сервисный центр.

Замена и ремонт компонентов могут потребоваться, даже если система ремней безопасности не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, проверьте исправность натяжителей ремней безопасности. См. «Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-16.

Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя.
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности водителя.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности переднего пассажира.

Кроме того, автомобиль может быть дополнительно оборудован следующими подушками безопасности:

- Шторка безопасности для водителя и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем водителя.
- Шторка безопасности для водителя и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем переднего пассажира.

Места, в которых в салоне автомобиля установлены модули подушек безопасности, обозначены надписями

«AIRBAG» (подушка безопасности).

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями «AIRBAG», нанесенными на крышку средней части рулевого колеса и на приборную панель справа, перед сиденьем пассажира.

Надписи «AIRBAG», обозначающие местоположение модулей боковых подушек безопасности, нанесены на боковой части спинки сиденья, ближайшей к двери.

Модули шторок безопасности обозначены надписями, которые наносятся на обивку потолка.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и служит дополнением к системе ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм от срабатывания подушек, тем не менее для обеспечения необходимого уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо знать:



ВНИМАНИЕ

Несмотря на то, что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут быть серьезно травмированы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении. При определенных видах столкновений защита водителя и пассажиров будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. «Срабатывание подушек безопасности», стр. 2-20.

Пользование ремнем безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или риск вылететь из него в момент столкновения. Система подушек безопасности является дополнительной удерживающей системой по отношению к ремням безопасности. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

**ВНИМАНИЕ**

Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед. Ремни безопасности удерживают пассажира на месте до и во время столкновения. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности. Водитель должен располагаться на максимально большом возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем.

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые окна.

**ВНИМАНИЕ**

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Подушки безопасности и трехточечные ремни безопасности обеспечивают защиту взрослых пассажиров и подростков, но не обеспечивают защиту малышей и грудных детей. Ни система подушек безопасности, ни ремни безопасности не предназначены для защиты детей. Для грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие системы. Каждый раз, когда в автомобиле находятся дети, убедитесь в том, что они правильно пристегнуты. Более подробная информация приведена в разделах «Дети старшего возраста», стр. 2-30 или «Грудные дети и малыши», стр. 2-32.



Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на приборной панели.

Система выполняет операцию самодиагностики, проверяя исправность соответствующих электрических цепей. Посредством контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы. Более подробная информация приведена в разделе «Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-16.

Места установки подушек безопасности



Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.



Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира встроен в приборную панель со стороны переднего пассажира.



Купе, со стороны водителя, со стороны переднего пассажира – аналогично

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира в автомобилях с кузовом купе встроены в боковые части спинок сидений со стороны дверей.



**Кабриолет, со стороны водителя,
со стороны переднего пассажира –
аналогично**

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира в автомобилях с кузовом кабриолет встроены в боковые части спинок сидений со стороны дверей.



**Купе, со стороны водителя,
со стороны переднего пассажира –
аналогично**

Модули шторок безопасности водителя, переднего пассажира и пассажира заднего сиденья в купе расположены под обивкой потолка над боковыми окнами автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Если в момент столкновения между телом пассажира и подушкой безопасности будет находиться какой-либо предмет, то подушка может раскрыться неправильно,

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

а данный пассажир может получить тяжелую травму или даже погибнуть в результате удара этим предметом.

На пути раскрываемой подушки безопасности не должно находиться посторонних предметов. Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не закрепляйте и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с другими модулями безопасности.

Не используйте какие-либо аксессуары для сидений, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

На автомобилях, оборудованных шторками безопасности, ни в коем случае не закрепляйте какие-либо предметы на крыше автомобиля с помощью веревки так, чтобы она проходила через открытые проемы дверей или окон автомобиля. В противном случае это может создать помехи при срабатывании шторок безопасности.

Срабатывание подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при умеренных и сильных столкновениях или близких к фронтальным столкновениям, что снижает риск получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или переднего пассажира. Но подушки срабатывают только в том случае, если сила удара превысила определенное пороговое значение. Критерии пороговых значений разработаны для статистически наиболее вероятных случаев столкновений.

Необходимость в срабатывании фронтальных подушек безопасности определяется не только значением скорости, с которой движется автомобиль. Она зависит от характера и направления столкновения и от интенсивности импульса замедления в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях на различных скоростях в зависимости от того, происходит ли столкновение автомобиля с препятствием соосно или под углом, и от того, движется ли объект или нет, поддается ли предмет деформации или нет, узкий он или широкий.

Пороговые значения срабатывания подушек безопасности также зависят от особенностей конструкции автомобиля.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае наезда сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Кроме того, автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности с двумя степенями наполнения. Подушки безопасности с двумя степенями наполнения раскрываются частично или полностью, в зависимости от силы удара при столкновении. На автомобиль установлены передние электронные датчики, которые позволяют системе отличать фронтальные столкновения средней силы от столкновений большой силы. При фронтальных столкновениях средней силы происходит частичное наполнение подушек безопасности. При более сильных фронтальных столкновениях подушки безопасности наполняются полностью.

Автомобиль оборудован датчиком положения сиденья, который позволяет системе отслеживать положение сиденья водителя. Датчик положения сиденья обеспечивает передачу ин-

формации, необходимой для определения степени наполнения подушки безопасности при столкновении.

Данный автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности. Шторки безопасности не входят в стандартную комплектацию автомобиля. См. «Система подушек безопасности», стр. 2-16. Боковые подушки безопасности и шторки безопасности срабатывают при боковых столкновениях с силой от умеренной до большой, в зависимости от места удара. Кроме того, при опрокидывании автомобиля или при сильном фронтальном столкновении срабатывают боковые шторки безопасности. Боковые подушки и шторки безопасности срабатывают только в том случае, если превышено пороговое значение силы удара, заданное в системе. Заданные пороговые значения также могут варьироваться в зависимости от особенностей конструкции автомобиля.

Боковые подушки безопасности не срабатывают при опрокидывании, фронтальных или попутных столкновениях. Боковая подушка безопасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар. Как при боковом ударе, так и при опрокиды-

вании автомобиля либо при сильном фронтальном столкновении срабатывают обе шторки безопасности.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости раскрытия подушек или об отсутствии такой необходимости, основываясь на объеме повреждений или на стоимости ремонта автомобиля.

Действие подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Модули фронтальных подушек безопасности установлены в центральной части рулевого колеса и приборной панели. Модули боковых подушек безопасности (при соответствующей

комплектации) установлены в боковых частях спинок сидений со стороны дверей. Модули шторок безопасности (при соответствующей комплектации) установлены за обивкой потолка над боковыми окнами.

Защитная функция подушек безопасности

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениях средней и большой силы даже пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо или о приборную панель. При боковом ударе большой и средней силы даже пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о твердые предметы салона автомобиля.

Система подушек безопасности является дополнением к защите, предоставляемой системой ремней безопасности, распределяя силу удара более равномерно по телу пассажира.

Шторки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки пассажиров, сидящих на первом и втором рядах сидений. Шторки

безопасности специальной конструкции позволяют уменьшить вероятность полного или частичного выпадения из автомобиля при его опрокидывании, однако ни одна система безопасности не может полностью исключить возможность такого выпадения.

В некоторых случаях, когда при столкновении пассажир двигается не в сторону подушки безопасности, подушки безопасности не могут обеспечить необходимого уровня защиты. См. «Срабатывание подушек безопасности», стр. 2-20.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так, что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Некоторое время после срабатывания шторки безопасности в ней может оставаться некоторое количество газа. Некоторые компоненты модулей подушек безопасности будут горячими в течение нескольких минут. Для определения мест установки модулей подушек безопасности, см. «*Места установки модулей подушек безопасности*», стр. 2-18.

Те части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатывания подушек через отверстия в оболочке подушек в салон попадает некоторое количество пыли и дыма. Сработавшая подушка безопасности не ухудшает обзорность, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для выхода людей из автомобиля.



ВНИМАНИЕ

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным. Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь. При возникновении проблем с дыханием, которые вызваны срабатыванием подушек, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после срабатывания подушек безопасности автоматически отпирает замки дверей, включает внутреннее освещение и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Вы можете запереть двери, отключить плафоны освещения салона и аварийную световую сигна-

лизацию, используя органы управления данных систем.



ВНИМАНИЕ

При столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, рулевое управление и т. д. Даже если после столкновения средней силы явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы в результате деформации кузова разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания системы подушек безопасности некоторые из ее компонентов необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, будет необходимо заменить и другие компоненты. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту для данного автомобиля.
- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые позволяют записывать информацию о состоянии систем во время столкновения. См. «Запись данных об автомобиле и конфиденциальность», стр. 12-1 и «Система сбора данных и регистрации событий», стр. 12-1.
- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами.

Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Данный автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Контрольная лампа располагается на потолочной консоли и отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира при начале движения.



Во время проверки системы загораются символы «ON» и «OFF». Если запуск двигателя осуществляется дистанционно (при соответствующей комплектации), включение ламп при проверке системы невозможно увидеть.

После завершения проверки системы загорится символ «ON» или «OFF». См. «Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 4-17.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Подушки безопасности и шторки безопасности (при соответствующей комплектации) водителя не отключаются.

Система получает сигналы от датчиков, установленных в сиденье переднего пассажира. Датчики предназначены для определения занятости правого переднего сиденья, а также положения, в котором находится занимающий его пассажир, и подают сигнал для включения либо отключения соответствующей фронтальной подушки безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем перевозить детей на задних сиденьях автомобиля,

а именно: грудных детей и малышей — в детском кресле, расположенном против хода или по ходу движения, детей старшего возраста — с использованием дополнительной подушки сиденья; подростков, которые могут пользоваться ремнями безопасности, — не прибегая к дополнительному оборудованию.

Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.



ВНИМАНИЕ

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Никто не может гарантировать, что подушка безопасности не сработает при возникновении каких-либо непредвиденных обстоятельств, даже если она отключена.

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло устанавливается по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье предназначена для автоматического отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в следующих случаях:

- Переднее сиденье никем не занято.
- Система определяет, что на переднем сиденье детское кресло установлено против хода движения.
- Система определяет, что на сиденье установлено кресло для перевозки детей.
- Система определяет, что на сиденье установлена дополнительная подушка сиденья.
- Передний пассажир на некоторое время покидает сиденье.
- На сиденье переднего пассажира сидит человек, по физическим параметрам похожий на ребенка и достаточно рослый, чтобы пользоваться ремнями безопасности.
- Обнаружена неисправность системы подушек безопасности или системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

При отключении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор «OFF» и остается включенным для напоминания о том, что подушка безопасности отключена. См. «Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 4-17.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира каждый раз, когда на переднее пассажирское сиденье должным образом садится взрослый человек. При включении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор «ON» и остается включенным для напоминания о том, что подушка безопасности включена.

В некоторых случаях, когда на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, который уже достаточно большой, чтобы пользоваться ремнями безопасности, либо взрослый человек с небольшой массой тела, включение или отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира будет зависеть от положения сидящего, его веса и комплекции. Каждый пассажир с комплекцией, позволяющей пользоваться ремнем безопасности, должен быть пристегнут, независимо от того, установлена подушка безопасности для соответствующего места или нет.



ВНИМАНИЕ

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в разделе «Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-16.

Если при установке детского кресла загорается индикатор «ON»

Если индикатор «ON» контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, необходимо выполнить следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Снимите детское кресло с сиденья автомобиля.
3. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары, например: одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры.
4. Переустановите детское кресло, следуя инструкциям производителя детского кресла, и см. подраздел «Установка детского кресла (на заднее сиденье)», стр. 2-43 или «Установка детского кресла (переднее сиденье)», стр. 2-45.

5. Если после переустановки кресла и повторного запуска двигателя индикатор «ON» остается включенным, заглушите двигатель. Затем слегка отклоните спинку сиденья автомобиля и отрегулируйте положение подушки сиденья (при соответствующей комплектации) таким образом, чтобы спинка сиденья не прижимала детское кресло к подушке сиденья.

6. Снова включите зажигание.

Если индикатор «ON» все еще горит, установите детское кресло на заднее сиденье автомобиля и обратитесь к официальному дилеру.

Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье загорается индикатор «OFF»



Если надпись «OFF» контрольной лампы продолжает гореть, когда на сиденье переднего пассажира садится взрослый человек, это может быть вызвано неправильным расположением пассажира на сиденье. В этом случае,

чтобы система смогла определить присутствие пассажира на переднем сиденье и включить фронтальную подушку безопасности, необходимо выполнить следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары, например: одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры.
3. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Убедитесь в том, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья и его ноги находятся в удобном положении перед сиденьем.
5. Включите зажигание и подождите одну минуту с момента включения индикатора «ON», в течение которой пассажир не должен изменять принятое положение.

Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы

Ремни безопасности надежно удерживают пассажира на сиденье во время маневров автомобиля и при торможении, что позволяет системе точно определять необходимость активации подушки безопасности переднего пассажира. Более подробная информация о важности использования удерживающих систем приведена в подразделах «Ремни безопасности» и «Детские удерживающие системы».

Толстые подкладки, такие как одеяла или подушки, или неоригинальное оборудование, такое как чехлы, обогреватели сидений и массажеры, могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Компания GM рекомендует использовать только те аксессуары, которые предназначены для использования на данном автомобиле. Более подробная информация о модификациях, которые могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, приведена в разделе «Установка дополнительного оборудования на автомобили, оборудованные системой подушек безопасности», стр. 2-28.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье может активироваться при пролипании жидкостей на подушку сиденья. В этом случае загорается индикатор «ON».

Если сиденье переднего пассажира намочено, высушите его при первой же возможности. Если загорается контрольная лампа системы подушек безопасности, не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира и не позволяйте кому-либо садиться на это сиденье. Более подробная информация приведена в разделе «Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-16.



ВНИМАНИЕ

Багаж, помещаемый под передним сиденьем или между подушкой и спинкой сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности

Наличие системы подушек безопасности оказывает влияние на проведение

технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах по всему автомобилю. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно узнать у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.



ВНИМАНИЕ

После выключения зажигания или отсоединения аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается под напряжением еще в течение 10 секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания. При нахождении в момент срабатывания подушки безопасности на слишком близком от нее расстоянии можно получить травму. Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета. Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности. Убедитесь в том, что установленные правила технического обслуживания соблюдаются и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности

В.: Существует ли дополнительное оборудование, установка которого может повлиять на работу системы подушек безопасности?

О.: Да. На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует внесения изменений в конструкцию рамы и бампера автомобиля, изменения высоты, а также замены материалов, используемых для облицовки передних или боковых элементов кузова. На работу системы подушек безопасности может повлиять изменение или перестановка каких-либо компонентов передних сидений, ремней безопасности, датчиков системы подушек безопасности и диагностических модулей, рулевого управления, приборной панели, модулей шторок безопасности, обивки потолка или сидений, потолочной консоли, датчиков определения фронтальных и боковых ударов, а также жгутов проводов системы подушек безопасности.

Кроме того, автомобиль оснащен системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, а значит и датчиками, встроенными в сиденье переднего пассажира. Замена обивки сиденья может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, независимо от того, используется ли обивка, выпускаемая компанией GM, или другого производителя. Любые аксессуары, например обогреватель сиденья или дополнительная подушка, а также устройство, устанавливаемое под или на обивку сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Они могут препятствовать правильному раскрытию подушки безопасности переднего пассажира или не позволят отключить данную подушку, когда это будет необходимо. См. «Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 2-23.

Более подробная информация о шторках безопасности приведена в разделе «Размерность шин и колес», стр. 9-58.

В.: В некоторых случаях на автомобиль необходимо установить дополнительное оборудование для людей с ограниченными физическими возможностями. Каким образом это может повлиять на работу системы подушек безопасности?

О.: Информацию о расположении датчиков, диагностических модулей и жгутов проводов системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания или периодической замене ее компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. Более подробная информация приведена в разделе «Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-16.

Важно: Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или сломана, это может привести к нарушениям в работе подушки безопасности. Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности. При обнаружении открытой или поврежденной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Для определения мест установки модулей подушек безопасности см. «Места установки подушек безопасности», стр. 2-18. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения



ВНИМАНИЕ

В результате столкновения многие компоненты системы подушек безопасности автомобиля могут быть повреждены. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимого уровня защиты пассажиров при столкновении, что может привести к получению ими серьезных травм или даже к их гибели. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности выполните ее проверку и при необходимости замените соответствующие компоненты.

После срабатывания подушки определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается в ходе движения, это означает, что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в разделе «Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-16.

Детские удерживающие системы



Дети старшего возраста

Дети старшего возраста, для которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые масса и рост ребенка для использования данной подушки. Ребенка необходимо пристегивать трехточечным

ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья до тех пор, пока ребенок не пройдет приведенный ниже тест:

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Колени выступают за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевой ремень лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, попробуйте закрепить плечевой ремень при помощи специальной направляющей скобы. Более подробная информация приведена в подразделе «Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений» раздела «Трехточечные ремни безопасности», стр. 2-10. Если это не исправило положение, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Поясной ремень безопасности расположен достаточно низко и опоясывает бедра, а не живот? Если да, то дополнительная подушка сиденья

не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

В.: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

О.: Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. Плечевой ремень безопасности не должен касаться лица или шеи. Поясной ремень должен располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении силы натяжения ремня будут действовать на тазовые кости. Ни в коем случае не следует располагать поясной ремень на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

См. также «Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений» в разделе «Трехточечные ремни безопасности», стр. 2-10.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

При столкновении перевозимые без использования удерживающих систем дети могут ударить других пассажиров, пристегнутых ремнями, или под действием силы инерции могут вылететь из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте возникновения ситуации, описанной ниже.

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте возникновения ситуации, описанной ниже.

Не позволяйте ребенку снимать плечевой ремень с плеча и убирать его за спину. При неправильном использовании трехточечного ремня безопасности ребенок может получить серьезные травмы. При столкновении плечевой ремень не будет удерживать ребенка на сиденье. Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясной ремень безопасности. При этом удерживающая сила ремня будет приложена к животу сидящего. Это может привести к получению серьезных травм и даже гибели. Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки.



Грудные дети и малыши

Защита необходима всем находящимся в автомобиле пассажирам! Это в равной степени касается грудных детей и малышей. Использование удерживающих систем является обязательным для всех, независимо от продолжительности поездки, возраста и комплекции пассажира.



ВНИМАНИЕ

Если плечевой ремень безопасности будет проходить по шее ребенка, это может привести к получению серьезных травм и даже гибели. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

Подушки безопасности и трехточечные ремни безопасности обеспечивают защиту взрослых пассажиров и подростков, но не обеспечивают защиту малышей и грудных детей. Ни система подушек безопасности, ни ремни безопасности не предназначены для защиты детей. Каждый раз при перевозке грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства.

При столкновении дети, находящиеся вне удерживающих устройств, могут столкнуться с другими пассажирами или под действием силы инерции вылететь из автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте возникновения ситуации, описанной ниже.

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удержать ребенка на руках практически невозможно. Например, при столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих систем (люлек).



⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте возникновения ситуации, описанной ниже.

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло, в котором ребенок располагается против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Устанавливайте детское кресло, в котором ребенок располагается против хода движения, только на заднее сиденье. Детское кресло, расположенное по ходу движения, также предпочтительнее устанавливать на заднее сиденье. Если детское кресло, расположенное по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.



При выборе удерживающего устройства следует принимать во внимание не только массу, рост и возраст ребенка, но и то, подходит ли данное устройство для установки в автомобиль, на котором планируется его использование.

Большинство детских удерживающих устройств может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля.

В инструкции производителя кресла должны указываться ограничения по массе и росту ребенка.

ВНИМАНИЕ

Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, необходимо, чтобы удерживающее устройство обеспечивало опору для всего тела грудного ребенка. Это необходимо потому, что мышцы шеи младенца очень слабы, а размер головы не пропорционален размеру тела. При столкновении младенец в детском автомобильном кресле, установленном против хода движения, удерживается спинкой кресла, а силы, возникающие при столкновении, действуют на самые прочные части его тела – спину и плечи. Детские удерживающие устройства, устанавливаемые против хода движения, обеспечивают наилучшую защиту грудных детей.

ВНИМАНИЕ

Тазовые кости ребенка младшего возраста еще настолько малы, что стандартный поясной ремень безопасности автомобиля не сможет оставаться прижатым к тазовым костям, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета. Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, всегда перевозите детей младшего возраста в правильно подобранных и закрепленных детских удерживающих устройствах.

Детские удерживающие системы



(А) Детское кресло, устанавливаемое против хода движения

Детское кресло (А), устанавливаемое против хода движения, обеспечивает положение ребенка, при котором во время столкновения вся нагрузка приходится на спину ребенка.

Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.



(B) Детское кресло, устанавливаемое по ходу движения

Детское кресло (B), устанавливаемое по ходу движения, удерживает ребенка с помощью ремней безопасности.



(C) Дополнительная подушка сиденья

Дополнительная подушка сиденья (C) – это часть детской удерживающей системы, разработанная для того, чтобы дети старшего возраста могли пристегиваться ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Кроме того, дополнительная подушка сиденья позволяет ребенку видеть все, что происходит за окном автомобиля.



Установка дополнительных удерживающих устройств для детей



ВНИМАНИЕ

В результате неправильной установки и крепления детского кресла в случае столкновения ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности или системы LATCH, следуя инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для эффективного выполнения своих функций детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны закрепляться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных ремней, трехточечных ремней безопасности, а также с использованием системы LATCH (система креплений детских кресел). Более подробная информация приведена в разделе «Система крепления детских кресел (система

LATCH)», стр. 2-38. Если детское кресло установлено неправильно, во время аварии ребенок может пострадать.

При установке детских кресел следуйте инструкциям производителя, которые могут быть написаны на этикетке, нанесенной непосредственно на кресло, и/или содержаться в прилагаемой к нему сопроводительной документации, а также инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве. Указания, приведенные в данной инструкции, очень важны, поэтому, если инструкция по установке кресла отсутствует, обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Закрепление детей в детских удерживающих устройствах



ВНИМАНИЕ

При столкновении, если ребенок находится в несоответствующей позе или неправильно закреплен в детском кресле, он может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте указаниям, приведенным в соответствующей сопроводительной документации.

Места установки детских удерживающих устройств

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем перевозить детей только на заднем сиденье автомобиля, а именно: грудных детей и малышей в — детском кресле, расположенном против хода или по ходу движения, детей старшего возраста — с использованием дополнительной подушки сиденья; подростков, которые могут пользоваться ремнями безопасности, — не прибегая к дополнительному оборудованию.

Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

**ВНИМАНИЕ**

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло устанавливается по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробная информация приведена в разделе «Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 2-23.

Прежде чем приступить к установке детского кресла на заднее сиденье, внимательно изучите поставляемую вместе с креслом инструкцию и убедитесь в том, что оно подходит для установки на ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла могут устанавливаться на различных местах лучше, чем другие кресла. Перед каждой поездкой следу-

ет убедиться в том, что удерживающее устройство надежно закреплено.

В зависимости от места установки и размера удерживающего устройства, оно может преграждать доступ к расположенным рядом с ним ремням безопасности либо креплениям системы LATCH, которые необходимы для установки дополнительных детских кресел. Если удерживающее устройство препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, данное место не следует использовать для перевозки пассажиров.

Где бы ни было установлено детское удерживающее устройство, убедитесь в том, что оно надежно закреплено.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Система креплений для установки детских кресел (система LATCH)

Система LATCH предназначена для фиксации детских удерживающих устройств во время движения, а также при столкновении. Данная система упрощает установку детских удерживающих устройств. В системе LATCH используются фиксаторы (анкеры), установленные в автомобиле, а также детские удерживающие устройства, предназначенные для совместного использования с данной системой.

Убедитесь в том, что детское кресло, совместимое с системой LATCH, закреплено надлежащим образом с помощью системы LATCH, в противном случае используйте ремни безопасности, следуя инструкциям производителя и данного Руководства. При установке детского кресла, которое оборудовано верхней страховочной лямкой, для обеспечения надежности его фиксации необходимо использовать либо нижние анкеры, либо ремни безопасности автомобиля. Ни в коем случае не пользуйтесь детским креслом, закрепленным только с помощью верхней страховочной лямки.

Чтобы воспользоваться системой LATCH, необходимо применять детские кресла с соответствующими креплениями. Сведения о том, как использовать и устанавливать детское кресло, должны содержаться в инструкции производителя детского кресла. Далее приведена информация об установке детских кресел с использованием тех креплений, которыми оборудован данный автомобиль.

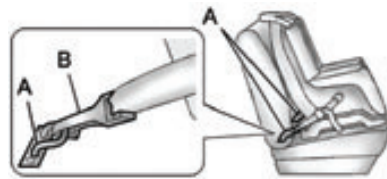
Не все сиденья автомобиля и не все детские кресла оборудованы нижними анкерами, верхними страховочными лямками и креплениями (анкерами) для них.

Некоторые детские кресла, оборудованные верхней страховочной лямкой, могут использоваться, когда они закреплены с помощью верхней страховочной лямки, а также когда не закреплены с помощью нее. Некоторые детские кресла требуют обязательного использования верхней страховочной лямки. В соответствии с законодательством некоторых стран использование верхней страховочной лямки при установке детского кресла обязательно.

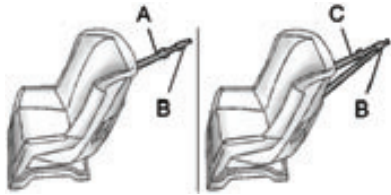
Кабриолеты не оборудованы верхними страховочными лямками для установки детского кресла. Если в соответствии с законодательством страны вашего

пребывания требуется, чтобы детское кресло было закреплено с помощью верхней страховочной лямки, не устанавливайте детское кресло в данный автомобиль, поскольку его будет невозможно закрепить должным образом с помощью верхней страховочной лямки.

Нижние анкеры



Нижние анкеры (A) представляют собой металлические скобы, жестко связанные с каркасом сиденья автомобиля. Для каждого сиденья, на которое может устанавливаться детское кресло, оборудованное креплениями (B) системы LATCH, предусмотрено по два нижних анкера.

Верхняя страховочная ляжка


Страховочные ляжки (А, С) предназначены для крепления верхней части детского кресла к спинке сиденья автомобиля. Анкер для крепления верхней страховочной ляжки установлен на тыльной части спинки сиденья автомобиля. Крепление (В) страховочной ляжки детского кресла крепится к соответствующему анкеру для уменьшения перемещения кресла вперед и его наклона как во время движения автомобиля, так и при столкновении.

Детское кресло может быть оснащено как одинарной страховочной ляжкой (А), так и двойной (С). В обоих случаях ляжки оборудованы одним карабином (В), посредством которого они крепятся к анкеру.

Некоторые детские кресла, оборудованные верхней страховочной ляжкой, могут использоваться с применением


или без применения верхней страховочной ляжки. Для других моделей использование верхних страховочных лямок является обязательным. Ознакомьтесь с инструкциями, приведенными ниже, и соблюдайте их при установке детского кресла.

Расположение нижних анкеров и анкеров для крепления верхней страховочной ляжки**Заднее сиденье – купе**

 (Анкер для верхней страховочной ляжки): Места, оборудованные



анкерами для крепления верхней страховочной ляжки.

 (Нижний анкер): Места, оборудованные двумя нижними анкерами.

Заднее сиденье – кабриолет

 (Нижний анкер): Места, оборудованные двумя нижними анкерами.



Нижние анкеры



Сиденья, оборудованные нижними анкерами, имеют две наклейки, расположенные на тыльной части сиденья, на стыке между его спинкой и подушкой.

Анкеры для крепления верхней страховочной ляжки



В купе анкеры верхней страховочной ляжки закреплены на каркасе за набивкой спинки заднего сиденья. Сиденья, предназначенные для крепления детских кресел с помощью верхней страховочной ляжки, имеют соответствующий символ на тыльной части спинки сиденья.

Кабриолеты не оборудованы анкерами верхней страховочной ляжки для установки детского кресла.



Убедитесь в том, что для крепления ляжки используется анкер того же сиденья, на которое будет установлено детское кресло.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для верхней страховочной ляжки, если в соответствии с местным законодательством или указаниями производителей детского кресла ее использование обязательно.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле. Более подробная информация приведена в разделе «Места для установки дополнительных удерживающих устройств», стр. 2-36.

Установка детских кресел, предназначенных для использования с системой LATCH



ВНИМАНИЕ

Если детское кресло, предназначенное для использования с системой LATCH, не прикреплено к анкерам, оно не сможет обеспечить необходимый уровень безопасности ребенка. При столкновении ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Убедитесь в том, что детское кресло правильно установлено и надежно закреплено с помощью креплений LATCH или с использованием ремней безопасности автомобиля, в соответствии с инструкциями производителя и указаниями, приведенными в данном Руководстве.



ВНИМАНИЕ

К каждому анкеру должно подсоединяться только одно крепление детского кресла. Присоединение более одного крепления детского кресла
(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

к анкеру может привести к тому, что в случае столкновения анкер или крепление деформируется или даже сломается. Ребенок и другие пассажиры могут получить травмы. Чтобы снизить риск получения серьезных травм или гибели при столкновении, к одному анкеру следует присоединить только одно крепление детского кресла.



ВНИМАНИЕ

Если плечевой ремень безопасности будет проходить по шее ребенка, это может привести к получению серьезных травм и даже гибели. Пристегните все неиспользуемые ремни безопасности позади детского кресла так, чтобы они были вне досягаемости для ребенка. При соответствующей комплектации после установки детского кресла полностью вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку.

Важно: Не допускайте, чтобы компоненты системы LATCH соприкасались с ремнями безопасности автомобиля. Это может привести к их повреждению. При необходимости измените положение пристегнутых ремней безопасности во избежание их перетирания о крепления системы LATCH.

Не складывайте спинку заднего сиденья, когда соответствующий ремень безопасности находится в пристегнутом положении. Это может привести к повреждению ремня. Прежде чем приступить к складыванию спинки сиденья, отстегните ремень безопасности и верните его в положение для хранения.

1. Присоедините нижние крепления к нижним анкерам и затяните крепления. Если детское кресло не оборудовано нижними креплениями, закрепите детское кресло с помощью ремней безопасности и верхней страховочной лямки (при соответствующей комплектации). Перед установкой ознакомьтесь с инструкцией производителя детского кресла и указаниями по установке, приведенными в данном Руководстве.

2-42 Сиденья и удерживающие системы

- 1.1. Определите местоположение нижних анкеров на том сиденье, на которое вы хотите установить детское кресло.
 - 1.2. Установите детское кресло на сиденье.
 - 1.3. Присоедините нижние крепления детского кресла к нижним анкерам и затяните крепления.
2. При установке детского кресла в купе, если в рекомендациях производителя детского кресла указано, что верхняя страховочная ляпка должна быть зафиксирована, прикрепите ее к соответствующему анкеру (при соответствующей комплектации). Ознакомьтесь с указаниями производителя детского кресла и выполните следующие шаги:
- 2.1. Определите местоположение анкера для крепления верхней страховочной ляпки.



- 2.2. Проложите, присоедините и затяните страховочную ляпку с соблюдением всех указаний производителя и инструкций, приводимых ниже:

- Если детское кресло оборудовано одинарной страховочной ляпкой, прокладывайте ляпку поверх спинки сиденья.



3. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. См. инструкцию производителя детского кресла.
- Если детское кресло оборудовано двойной страховочной ляпкой, прокладывайте ляпку поверх спинки сиденья.

Замена компонентов системы LATCH после столкновения



ВНИМАНИЕ

При столкновении компоненты системы LATCH могут быть повреждены. Поврежденная система LATCH не может обеспечивать надежное крепление детских кресел, в результате чего при столкновении пассажиры могут получить серьезные травмы и даже погибнуть. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система LATCH находится в исправном состоянии, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы и замены ответственных компонентов.

Если при столкновении на автомобиле было установлено детское кресло, закрепленное с помощью системы LATCH, может потребоваться замена некоторых компонентов.

Замена и ремонт компонентов системы LATCH может потребоваться, даже если система не использовалась в момент столкновения.

Установка детского кресла (на заднее сиденье)

Прежде чем приступить к установке детского кресла на заднее сиденье, внимательно изучите поставляемую вместе с креслом инструкцию и убедитесь в том, что оно подходит для установки на ваш автомобиль.

Более подробная информация об установке детского кресла с использованием системы LATCH приведена в разделе «*Система креплений для установки детских кресел (система LATCH)*», стр. 2-38. Если для крепления кресла будут использоваться ремень безопасности и страховочная лямка, информацию о местах расположения анкеров для крепления лямки можно найти в разделе «*Система креплений детских кресел (система LATCH)*», стр. 2-38.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла ее использование обязательно.

2-44 Сиденья и удерживающие системы

Если детское кресло не оборудовано креплениями LATCH, при его установке необходимо воспользоваться стандартным ремнем безопасности. Убедитесь в том, что были соблюдены все указания производителя детского кресла. Усадите ребенка в кресло и закрепите его, как указано в инструкции.

При необходимости установки нескольких детских кресел нужную информацию можно найти в разделе «*Места для установки детских удерживающих устройств*», стр. 2-36.

1. Установите детское кресло на сиденье.
2. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее легко можно было бы найти и отстегнуть ремень.



4. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После активации функции блокировки ремень может втягиваться в возвратный механизм, но его вытягивание из него невозможно.



5. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабинку поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. При установке детского кресла по ходу движения при затяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 4 и 5.

6. Если детское кресло оборудовано верхней страховочной лямкой, следуйте инструкциям производителя кресла относительно ее использования. Более подробная информация приведена в разделе «Система крепления детских кресел (система LATCH)», стр. 2-38.
7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Потяните детское кресло во всех направлениях, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если страховочная лямка была присоединена к анкеру, отсоедините лямку.

Установка детского кресла (на сиденье переднего пассажира)

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Самое безопасное место для установки детского кресла по ходу движения — это заднее сиденье. См. «Места установки детских удерживающих устройств», стр. 2-36.

Кроме того, автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, которая при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Более подробная информация приведена в разделах «Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 2-23 и «Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 4-17.

Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.



ВНИМАНИЕ

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов.

Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло устанавливается по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробная информация приведена в разделе «Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 2-23.

Более подробная информация об установке детского кресла с использованием системы LATCH приведена в разделе «Система креплений для установки детских кресел (система LATCH)», стр. 2-38. Если для крепления кресла будут использоваться ремень безопасности и страховочная лямка, информацию о местах расположения анкеров для крепления лямки можно найти в разделе «Система креплений детских кресел (система LATCH)», стр. 2-38.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если, в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла, ее использование обязательно.

Для крепления детского кресла при установке его на данное сиденье необходимо воспользоваться трехточечным ремнем безопасности. Следуйте инструкциям производителя детского кресла.

1. Перед установкой детского кресла отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.

Если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, при включении зажигания индикатор «off» на контрольной лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье должен загореться. См. «Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 4-17.

2. Установите детское кресло на сиденье.

Если сиденье оборудовано направляющей скобой ремня безопасности, извлеките ремень безопасности из направляющей скобы. Не закрепляйте детское кресло с помощью ремня безопасности, проложенного через направляющую скобу.

3. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости можно было легко ее найти и отстегнуть ремень.



5. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После активации функции блокировки ремень может втягиваться в возвратный механизм, но его вытягивание из него невозможно.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабинку поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. При установке детского кресла по ходу движения при натяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 5 и 6.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Потяните детское кресло во всех направлениях, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Если подушка безопасности отключена, при включении зажигания на контрольной лампе системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье загорается индикатор «OFF».

Более подробная информация приведена в подразделе «Если при установке детского кресла загорается индикатор "ON"» в разделе «Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 2-23.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

Если сиденье оборудовано направляющей скобой ремня безопасности, верните ремень безопасности в направляющую скобу.

Вещевые отделения и системы крепления грузов

Вещевые отделения

Перчаточный ящик	3-1
Багажное отделение	3-1
Вещевое отделение в центральной консоли	3-2

Дополнительные функции багажного отделения

Кожух откидного верха	3-3
Сетка для крепления мелкого багажа	3-5

Вещевые отделения

Перчаточный ящик

Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку вверх. Чтобы отпереть или запереть перчаточный ящик, используйте ключ.

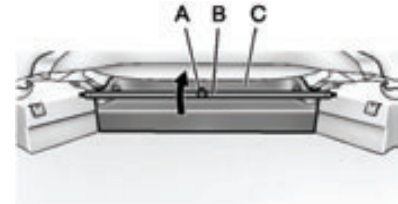
Отделение для багажа в багажном отделении

Разделитель багажного отделения (предохранительная шторка)

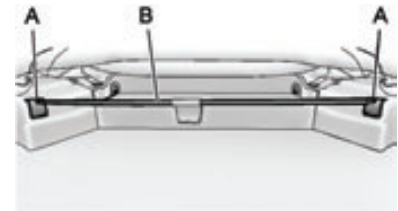
Разделитель багажного отделения предотвращает соприкосновение багажа с откидным верхом, когда последний находится в сложенном состоянии.

Данный разделитель крепится к стенкам багажного отделения, защищая откидной верх, и может быть снят, когда откидной верх установлен.

Закрепленное положение



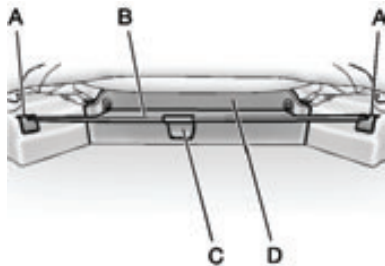
1. Потяните рукоятку (А), чтобы отсоединить и вывести разделитель (В) из передней части (С) багажного отделения.



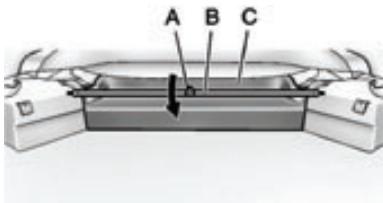
2. Присоедините разделитель (В) к кронштейнам (А).
3. Извлеките предметы, находящиеся на разделителе (В) – в передней части багажного отделения.

3-2 Вещевые отделения и системы крепления грузов

Положение для хранения



1. Потяните ручку (С) по направлению к задней части багажного отделения, одновременно приподнимая ее вверх, чтобы отсоединить разделитель (В) от кронштейнов (А).
2. Удерживайте ручку (С) и медленно переместите разделитель в переднюю часть (D) багажного отделения.



3. Присоедините ручку (А) к разделителю (В) в передней части (С) багажного отделения.

См. «Сообщения, связанные с откидным верхом», стр. 4-34.

Вещевое отделение в центральной консоли

Чтобы открыть данное отделение, поднимите защелку фиксатора, расположенную в передней части подлокотника.

В данном вещевом отделении расположены дополнительная электрическая розетка и опциональное гнездо для подключения USB и аудиоустройств. См. «Электрические розетки», стр. 4-8 и «Внешние устройства», стр. 6-14.

Дополнительные функции багажного отделения

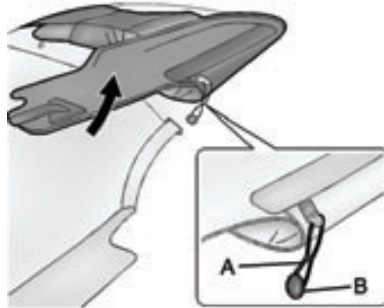
Кожух откидного верха

Установка

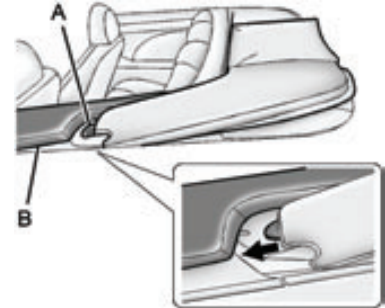
1. Извлеките сумку для хранения кожуха откидного верха из багажного отделения и достаньте из нее кожух откидного верха.



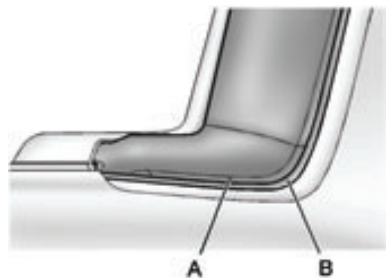
2. Разверните и установите кожух на автомобиль.



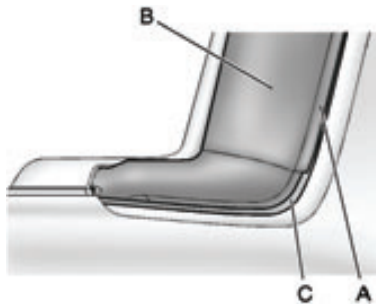
3. Отогните края кожуха. Присоедините шнур (А), расположенный в передней части кожуха к креплению (В), расположенному на панели облицовки заднего сиденья с обеих сторон.



4. Вставьте выступ (А) под панель отделки (В) с обеих сторон.

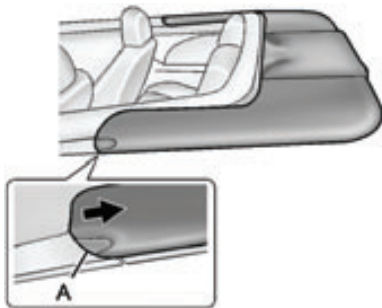


5. Вставьте наружный край (А) кожаного откидного верха под панель (В) с обеих сторон.

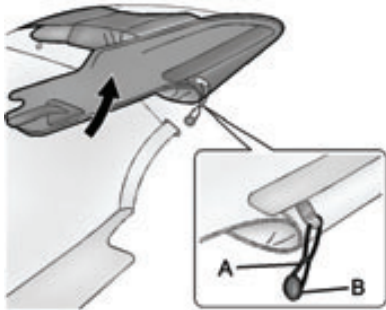


6. Вставьте край (А) центральной части кожаного (В) откидного верха под панель (С) автомобиля.

Снятие



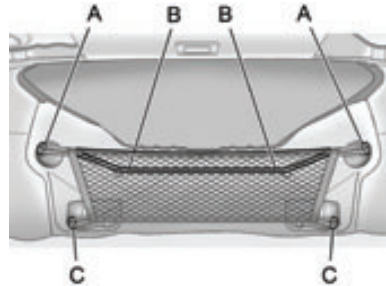
1. Возьмите кожаный откидной верх за выемку (А) и потяните назад, чтобы освободить выступы с обеих сторон автомобиля.



2. Отогните края кожуха откидного верха и снимите шнур (А) с крепления (В) на задней панели заднего сиденья с обеих сторон.
3. Сложите кожух откидного верха в сумку для хранения и положите ее в багажное отделение.

Сетка для крепления мелкого багажа

Багажная сетка для крепления мелкого багажа, расположенная внутри багажного отделения может использоваться для крепления мелкого багажа.



Верхний (А) и нижний (С) крючки, расположенные с каждой стороны багажного отделения предназначены для крепления сетки.

Установите сетку на верхние и два средних крючка (В).

Приборы и органы управления

Общий вид приборной панели

Общий вид приборной панели 4-4

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса 4-6

Кнопки управления на рулевом колесе 4-6

Звуковой сигнал 4-6

Очиститель/омыватель ветрового стекла 4-7

Часы 4-8

Электрические розетки 4-8

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы, приборы и индикаторы 4-9

Комбинация приборов 4-10

Спидометр 4-11

Счетчик общего пробега 4-11

Счетчик частичного пробега 4-11

Тахометр 4-11

Указатель уровня топлива 4-11

Указатель давления моторного масла 4-12

Указатель температуры моторного масла 4-13

Указатель температуры охлаждающей жидкости 4-13

Указатель температуры рабочей жидкости коробки передач 4-14

Вольтметр 4-15

Контрольная лампа «Пристегните ремень» 4-15

Контрольная лампа системы подушек безопасности 4-16

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем

сиденье 4-17

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи 4-18

Контрольные лампы и индикаторы 4-18

Контрольная лампа тормозной системы 4-21

Контрольная лампа антиблокировочной

системы (ABS) 4-22

Контрольная лампа противобуксовочной системы 4-22

Контрольная лампа противобуксовочной системы

(TCS)/системы курсовой устойчивости StabiliTrak® 4-23

Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы

(TCS)/системы курсовой устойчивости StabiliTrak® 4-23

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах 4-23

Контрольная лампа низкого давления моторного масла 4-24

Контрольная лампа системы иммобилайзера 4-25

Индикатор включения дальнего света 4-25

Индикатор включения противотуманных фар 4-25

Индикатор включения задних габаритных огней 4-25

Контрольная лампа системы круиз-контроля 4-26

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC) 4-26

Проекционный дисплей 4-29

4-2 Приборы и органы управления

Сообщения о состоянии автомобиля

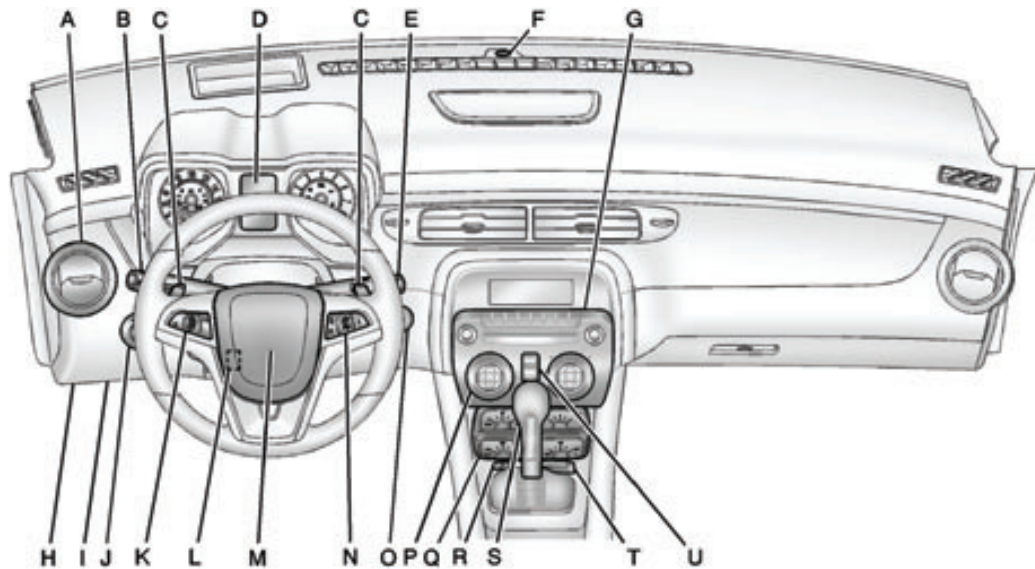
Сообщения о состоянии автомобиля	4-33
Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи	4-33
Сообщения, связанные с тормозной системой	4-33
Сообщения, связанные с откидным верхом	4-34
Сообщения системы круиз-контроля	4-35
Сообщения о незакрытых дверях.....	4-35
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя.....	4-35
Сообщения о состоянии моторного масла.....	4-36
Сообщения, связанные с мощностью двигателя	4-36
Сообщения, связанные с топливом.....	4-36
Сообщения о ключах и замках.....	4-37
Сообщения, связанные с приборами освещения.....	4-37
Сообщения систем контроля окружающей среды	4-38

Сообщения, связанные с системой курсовой устойчивости	4-38
Сообщения системы подушек безопасности.....	4-39
Сообщения, связанные с системой ремней безопасности.....	4-39
Сообщения, связанные с системой охранной сигнализации	4-39
Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля.....	4-39
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах ..	4-39
Сообщения, связанные с трансмиссией	4-40
Сообщения-напоминания	4-41
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля	4-41
Сообщения, связанные с окнами.....	4-41

Пользовательские настройки

Пользовательские настройки	4-42
----------------------------------	------

Общий вид приборной панели



- A. «Жалюзи вентиляции», стр. 7-4.
- B. «Сигналы указателей поворотов», стр. 5-5.
«Переключатель дальнего/ближнего света фар», стр. 5-2.
«Кратковременное включение дальнего света фар», стр. 5-3.
Кнопки управления информационным центром (при соответствующей комплектации). См. «Информационный центр (DIC)», стр. 4-26.
- C. Подрулевые переключатели передач (при соответствующей комплектации). См. «Автоматическая коробка передач», стр. 8-28.
- D. «Комбинация приборов», стр. 4-10.
- E. «Очиститель/омыватель ветрового стекла», стр. 4-7.
- F. Датчик освещенности.
См. «Система автоматического управления наружными световыми приборами», стр. 5-3.
- G. «Приемник с диапазонами AM-FM», стр. 6-7.
- H. Рычаг привода защелки капота (не виден). См. «Капот», стр. 9-4.
- I. Диагностический разъем (DLC) (не виден). См. «Контрольные лампы и индикаторы», стр. 4-18.
- J. См. «Выключатель наружных световых приборов», стр. 5-1.
«Противотуманные фары», стр. 5-5 (При соответствующей комплектации).
«Регулятор яркости подсветки комбинации приборов», стр. 5-6.
- K. «Система круиз-контроля», стр. 8-40.
- L. «Регулировка положения рулевого колеса», стр. 4-6.
- M. «Звуковой сигнал», стр. 4-6.
- N. «Кнопки управления на рулевом колесе», стр. 4-6 (При соответствующей комплектации).
- O. «Проекционный дисплей», стр. 4-29 (При соответствующей комплектации).
- P. «Система климат-контроля», стр. 7-1.
- Q. «Указатель температуры рабочей жидкости коробки передач», стр. 4-14.
«Вольтметр», стр. 4-15.
«Указатель температуры моторного масла», стр. 4-13.
«Указатель давления моторного масла», стр. 4-12.
- R. «Противобуксовочная система (TCS)», стр. 8-35.
- S. Рычаг селектора. См. «Перевод рычага селектора в положение «P» (Парковка)», стр. 8-22.
- T. «Электрические розетки», стр. 4-8.
- U. «Аварийная световая сигнализация», стр. 5-4.

Органы управления Регулировка положения рулевого колеса



Для регулировки положения рулевого колеса:

1. Потяните рычаг (A) вниз.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз.
3. Перемещайте рулевое колесо на себя или от себя, чтобы выбрать удобное положение по вылету.
4. Отпустите рычаг (A) фиксации при выбранном положении рулевого колеса.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Кнопки управления на рулевом колесе

При соответствующей комплекта-



ции некоторые функции управления аудиосистемой могут выполняться с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе.

📞 (Начало разговора): Если автомобиль оборудован системой Bluetooth®, нажмите данную кнопку для взаимодействия с данной системой. Более подробная информация

приведена в подразделе «Bluetooth», стр. 6-20.


📞 (Конец разговора/отключение звука): Нажмите данную кнопку для отклонения входящего вызова или завершения телефонного разговора. Нажмите данную кнопку при использовании информационно-развлекательной системы, чтобы отключить звук громкоговорителей. Чтобы вновь включить звук, нажмите данную кнопку еще раз.

▲ SRC ▼ (Переключатель): Нажмите, чтобы выбрать источник аудиосигнала.

Перемещайте переключатель вверх или вниз, чтобы выбрать следующую или предыдущую радиостанцию, сохраненную в качестве избранной.

+ ▢ - (Уровень громкости): Нажмите + или -, чтобы увеличить или уменьшить громкость звука.

Звуковой сигнал

Нажмите на зону с символом  в центральной части рулевого колеса, чтобы подать звуковой сигнал.

Очиститель/омыватель ветрового стекла

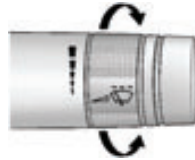


Переключатель омывателя/очистителя ветрового стекла расположен на правой части рулевой колонки. При положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN замка зажигания переместите рычаг правого комбинированного подрулевого переключателя, чтобы выбрать скорость движения щеток стеклоочистителя.

2: Высокая скорость работы щеток.

1: Низкая скорость работы щеток.

⦿ (Режим прерывистой работы стеклоочистителя): Переместите рычаг в положение 3 для выбора режима прерывистой работы щеток, затем поверните кольцевой переключатель вверх для выбора более коротких интервалов или вниз – для выбора более длинных интервалов.



⊖ (Откл.): Очиститель ветрового стекла отключен.

⦿ (Режим «Mist»): Для того чтобы щетки совершили один рабочий цикл, переместите рычаг вниз. Для того чтобы щетки совершили несколько рабочих циклов, удерживайте рычаг в нажатом положении.

⦿ (Омыватель стекла): Потяните рычаг правого комбинированного подрулевого переключателя на себя, чтобы подать жидкость на ветровое стекло и активировать щетки.

Щетки будут работать до тех пор, пока вы не отпустите рычаг или пройдет максимально допустимое количество времени.

При отпускании рычага щетки могут работать еще несколько дополнительных циклов, в зависимости от того, как долго удерживался рычаг. Более подробная информация о том, как доливать жидкость в бачок омывателя

стекла приведена в подразделе «Жидкость омывателя стекла», стр. 9-27.



ВНИМАНИЕ

В морозную погоду не пользуйтесь омывателем до тех пор, пока не прогреется ветровое стекло. В противном случае жидкость омывателя может замерзнуть и резко ухудшить видимость дороги и обзорность.


Перед включением очистителя ветрового стекла очистите щетки от снега и льда. Если щетки примерзли к стеклу, осторожно отделите их от стекла или подождите, пока лед в месте контакта щеток со стеклом растает. Неисправные щетки необходимо заменить новыми. См. «Замена щеток очистителей стекла», стр. 9-32.

Наличие большого количества плотного снега или льда на ветровом стекле может вызвать перегрузку электродвигателя привода очистителя ветрового стекла. Действие электродвигателя будет прерываться автоматом защиты цепи до тех пор, пока электродвигатель не остынет.

Часы

Органы управления информационно-развлекательной системой используются для установки даты и времени через меню системы. Меню часов доступно только при включенной аудиосистеме и положении ON/RUN или ACC/ACCESSORY замка зажигания. Более подробная информация о том, как пользоваться меню системы приведена в подразделе «*Действие системы*», стр. 6-4.

Установка даты и времени

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите «Time and Date Settings» (настройка даты и времени).
3. Выберите «Set Time» (установка времени) или «Set Date» (установка даты).
4. Поверните переключатель MENU/SELECT для настройки выделенного параметра.
5. Нажмите переключатель MENU/SELECT для выбора следующего параметра.
6. Чтобы сохранить настройки даты и времени и вернуться в меню «Time and Date Settings», нажмите кнопку  BACK в любое время или

нажмите переключатель MENU/SELECT после установки значений минут или года.

Выбор формата отображения времени (12/24)

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите «Time and Date Settings» (настройка даты и времени).
3. Выберите «12/24 Hour Format» (формат времени 12/24).
4. Нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы выбрать формат отображения времени – 12- или 24-часовой формат отображения времени.

Установка формата месяца и дня

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите «Time and Date Settings» (настройка даты и времени).
3. Выберите Month & Day Format (формат отображения месяца и дня).
4. Нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы выбрать формат ММ/ДД (месяц/день) или ДД/ММ (день/месяц).

Электрические розетки

Автомобиль оборудован двумя электрическими розетками; одна расположена под панелью управления системой климат-контроля, другая – в вещевом отделении центральной консоли. Электрические розетки могут использоваться для подключения дополнительного оборудования, например, мобильных телефонов или MP3-плеера.

Электрические розетки не работают, если ключ извлечен из замка зажигания и открыта дверь водителя. Это предотвращает разряд аккумуляторной батареи.

Характеристики некоторых электрических устройств могут не соответствовать возможностям электроцепей, предназначенных для питания розеток, что может привести к перегрузке данных цепей и перегоранию соответствующих плавких предохранителей. При возникновении подобных проблем обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При установке дополнительного электрооборудования строго следуйте инструкциям по установке, которые приложены к этому оборудованию. См. «Дополнительное электрооборудование», стр. 8-56.

Важно: Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, которые не будут покрываться гарантийными обязательствами на автомобиль. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например, зарядного устройства для мобильного телефона.

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состояние контрольных ламп и приборов.

Контрольные лампы загораются, когда в каких-либо системах автомобиля возникают неисправности. Некоторые контрольные лампы загораются и горят кратковременно при запуске двигателя в ходе самодиагностики соответствующих систем.

Возникновение неисправностей может также отображаться с помощью приборов. Часто для информирования водителя о возникшей неисправности используются одновременно контрольная лампа и показания соответствующего прибора.

Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. В случае, если рекомендации вовремя не выполняются, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

Комбинация приборов



Автомобиль Samaro SS с автоматической коробкой передач, Samaro LT с механической коробкой передач – аналогично

Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) и в милях в час (mph).

Данный автомобиль оснащен функцией предупреждения о превышении скорости. Когда скорость движения автомобиля достигает 120 км/ч, раздается звуковое предупреждение («колокольчик»). Предупреждение будет звучать до тех пор, пока не будет снижена скорость. На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться предупреждающее сообщение. Более подробная информация приведена в разделе «Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля», стр. 4-41.

Счетчик общего пробега

Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик общего пробега данного автомобиля имеет защиту от несанкционированного изменения показаний. При необходимости установки нового счетчика общего пробега, в новый счетчик общего пробега переносятся

показания предыдущего счетчика. Если это сделать невозможно, то показания нового счетчика устанавливаются на нулевую отметку, а на дверь водителя прикрепляется табличка с указанием показаний предыдущего счетчика.

Счетчик частичного пробега

Счетчик частичного пробега показывает величину пробега, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Обнулить данный счетчик можно с помощью информационного центра.

Чтобы обнулить показания счетчика частичного пробега, нажмите и удерживайте нажатой кнопку SET в режиме отображения счетчика частичного пробега.

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в тысячах оборотов в минуту.

Указатель уровня топлива



Данный указатель временно загорается при запуске двигателя.

При включенном зажигании указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива в баке.

Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака.

Если стрелка указателя уровня топлива показывает, что запас топлива подходит к концу, при первой возможности следует заправить автомобиль топливом.

При недостаточном запасе топлива в топливном баке на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение FUEL LEVEL LOW (Низкий уровень топлива). См. «Сообщения, связанные с топливом», стр. 4-36.

Ниже описываются особенности действия указателя уровня топлива в некоторых ситуациях. Однако возникновение этих ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Насос топливозадаточной колонки отключается до того момента, как стрелка указателя уровня топлива оказывается напротив метки, соответствующей полному баку.
- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак заполнен наполовину, но в действительности он заполнен немного меньше или немного больше, чем наполовину.
- При выключенном зажигании стрелка указателя уровня топлива находится на метке, соответствующей пустому баку.

Указатель давления моторного масла



Указатель давления моторного масла (при соответствующей комплектации) расположен перед рычагом селектора и показывает давление моторного масла в кПа (килопаскалях).

Величина давления может изменяться в зависимости от оборотов двигателя, температуры наружного воздуха, вязкости моторного масла, но нахождение стрелки указателя выше зоны низкого давления не свидетельствует о наличии неисправности. Если стрелка указателя давления находится в зоне низкого давления, на дисплее информационного центра (DIC) появляется предупреждающее сообщение. Более подробная информация приводится в подразделе «Сообщения о состоянии моторного масла», стр. 4-36 и «Моторное масло», стр. 9-10.



ВНИМАНИЕ

Не продолжайте поездку при низком давлении моторного масла. Двигатель может перегреться настолько сильно, что возможно его возгорание. Это может привести к пожару. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Важно: Несвоевременное устранение неисправностей, связанных с моторным маслом, может привести к повреждению двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Заменяйте моторное масло в соответствии с планом технического обслуживания автомобиля.

Нахождение стрелки указателя давления моторного масла в зоне низкого давления может быть вызвано опасным уменьшением количества моторного масла в смазочной системе двигателя или другими неисправностями, вызвавшими падение давления масла. В этом случае необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла.

Указатель температуры моторного масла

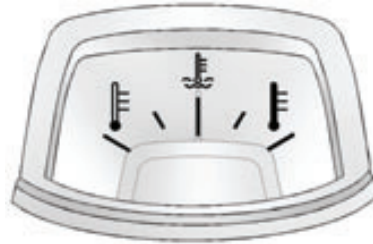


Данный указатель (при соответствующей комплектации) расположен перед рычагом селектора и показывает температуру моторного масла.

Если стрелка указателя находится в красной зоне, это означает, что температура моторного масла превышает норму. Если автомобиль эксплуатировался в нормальных условиях, при первой же возможности остановитесь в безопасном месте и заглушите двигатель.

См. «Моторное масло», стр. 9-10.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Данный указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Зона предупреждения, которая находится в дальней части шкалы указателя, может быть затуманена или окрашена в красный цвет.

Если стрелка указателя приближается к данной зоне или к специальному символу, это может указывать на то, что температура двигателя слишком высока.

При некоторых условиях движения, включая перечисленные ниже, повышение температуры выше нормального уровня не является признаком неисправности:

- движение с постоянными остановками и последующим троганием в условиях плотного транспортного потока;
- движение на высокой скорости в жаркую погоду;
- движение на подъемах;
- буксировка тяжело нагруженного прицепа.

Изменение показаний не является признаком неисправности.

При высокой температуре двигателя также загорается контрольная лампа.

Если стрелка указателя достигает красной зоны или специального символа в дальней части шкалы указателя и остается в ней более 30 секунд, значит, охлаждающая жидкость двигателя перегрелась.

Если охлаждающая жидкость двигателя перегрелась, как можно скорее остановите автомобиль. Затем немедленно заглушите двигатель.

Более подробная информация приведена в подразделе «*Перегрев двигателя*», стр. 9-24.

Указатель температуры рабочей жидкости коробки передач



Данный указатель (при соответствующей комплектации) расположен перед рычагом селектора и при включенном зажигании показывает температуру рабочей жидкости коробки передач. Если стрелка указателя находится в красной зоне и/или на дисплей информационного центра выводится предупреждающее сообщение, остановите автомобиль и обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Единственной причиной этого может быть низкий уровень рабочей жидкости коробки передач.

Более подробная информация о сообщениях информационного центра приведена в подразделе «*Сообщения, связанные с трансмиссией*», стр. 4-40.

Важно: Если стрелка указателя температуры рабочей жидкости находится в зоне повышенной температуры, дальнейшая эксплуатация автомобиля может привести к повреждению коробки передач. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами производителя. Не эксплуатируйте автомобиль, если стрелка указателя температуры рабочей жидкости коробки передач находится в зоне, соответствующей перегреву рабочей жидкости. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Вольтметр



Вольтметр (при соответствующей комплектации) расположен перед рычагом селектора и показывает напряжение аккумуляторной батареи, выраженное в вольтах.

При работающем двигателе и включенном зажигании вольтметр показывает напряжение в цепи зарядки аккумуляторной батареи. Система зарядки аккумуляторной батареи регулирует напряжение на основании состояния аккумуляторной батареи. Изменение показаний не является признаком неисправности. Напряжение в бортовой электросети автомобиля считается нормальным, если стрелка вольтметра находится в зоне между минимальным и максимальным значением, указанным на шкале вольтметра.

Показания вольтметра могут приближаться к нижней границе при включении большого количества электрических потребителей и длительной работе двигателя в режиме холостого хода.

При возникновении неисправности в системе зарядки аккумуляторной батареи на дисплей информационного центра выводится предупреждающее сообщение и/или загорается контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи. Более подробная информация приведена в подразделах «*Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи*», стр. 4-33 и «*Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи*», стр. 4-18.

Однако приближение показаний вольтметра к нижней или верхней границе может указывать на неисправность системы электрооборудования. При первой возможности доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Контрольная лампа «Пристегните ремень» водителя

Контрольная лампа «Пристегните ремень» водителя расположена на комбинации приборов.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать, и звучит звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Если водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если водитель пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и действие звукового предупреждения прекращаются.

Контрольная лампа «Пристегните ремень» переднего пассажира



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать, и звучит звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Если пассажир переднего сиденья не пристегнул ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если передний пассажир пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и действие звукового предупреждения прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень» переднего пассажира может загораться, и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на данное сиденье положить

портфель, сумку, пакет с продуктами переносной компьютер или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения удалите упомянутые предметы с сиденья или застегните ремень.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы. В ходе проверки оценивается состояние датчика(ов) подушки безопасности, системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, натяжителей ремней безопасности (при соответствующей комплектации), модулей подушек безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностического модуля. Более подробная информация о системе подушек безопасности приведена в подразделе «Система подушек безопасности», стр. 2-16.

Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и продолжает гореть в течение нескольких секунд после запуска двигателя. Затем она гаснет.



ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается в ходе движения, это означает, что данная система может быть неисправной. Это может приводить к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Более подробная информация приведена в подразделе «Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 2-23. Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье расположена на потолочной консоли.



При запуске двигателя в ходе проверки данной системы на несколько секунд появляется индикация «ON» и «OFF» в световом поле контрольной лампы данной системы. Если запуск двигателя осуществляется дистанционно (при соответствующей комплектации), включение ламп при проверке системы увидеть невозможно. Через несколько

секунд загораются символы «ON» или «OFF» контрольной лампы для информирования водителя о состоянии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Появлении индикации «ON» контрольной лампы системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье означает, что подушка безопасности переднего пассажира подключена (готова к наполнению).

Появление индикации «OFF» означает, что подушка безопасности переднего пассажира отключена.

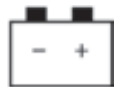
Если по истечении нескольких секунд оба варианта индикации продолжают гореть или они не загораются вообще, возможно, что неисправна сама контрольная лампа или система определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.



ВНИМАНИЕ

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в разделе «Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-16.

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи



Данная контрольная лампа должна кратковременно загораться при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Она должна гаснуть при запуске двигателя.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля, то, возможно, в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Движение с горящей контрольной лампой может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается, появляется соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

См. раздел «Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи», стр. 4-33.

Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горящей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например, аудиосистему и систему кондиционирования.

Контрольные лампы и индикаторы

Компьютерная система, называемая системой бортовой диагностики второго поколения (OBD II), следит за работой систем автомобиля и обеспечивает заданный уровень токсичности отработавших газов с целью уменьшения вредного влияния на окружающую среду. При включении зажигания в качестве подтверждения того, что данная контрольная лампа исправна, загорается контрольная лампа данной системы. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. «Положения замка зажигания», стр. 8-18 для получения более подробной информации.

Если контрольная лампа «Проверьте двигатель» продолжает гореть при работающем двигателе, это указывает на то, что в системе OBD II обнаружена



неисправность и на то, что необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Активация контрольных ламп часто указывает на наличие ситуаций, которые предшествуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные и правильные действия водителя при срабатывании контрольных ламп позволяют предотвращать серьезные повреждения систем и агрегатов автомобиля. Наличие бортовой системы диагностики упрощает поиск основных неисправностей для сотрудников сервисной службы.

Важно: Если автомобиль постоянно используется с горящей контрольной лампой «Проверьте двигатель», может некорректно работать система управления токсичностью отработавших газов, увеличиваться расход топлива, а также нарушиться плавность работы двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, стоимость которого не покрывается гарантией на автомобиль.

Важно: Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, коробки передач, выпускной, впускной или топливной систем автомобиля, замена оригинальных шин шинами, имеющими другие технические характеристики, могут повлиять на эффективность системы управления двигателем и вызвать включение данной контрольной лампы. Наличие изменений в названных выше системах может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, стоимость которого не покрывается гарантией на автомобиль. Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработавших газов. См. «Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля», стр. 9-2.

При возникновении неисправностей данная контрольная лампа действует двумя способами:

Лампа мигает: Обнаружены пропуски зажигания. При возникновении пропусков зажигания повышается токсичность отработавших газов, что может приводить к повреждению системы управления токсичностью отработав-

ших газов. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр. Во избежание серьезных повреждений необходимо:

- Снизить скорость движения.
- Избегать резких ускорений.
- Избегать движения по крутым подъемам.

Если лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, подождите не менее 10 секунд и снова запустите двигатель. Если контрольная лампа продолжает мигать, повторите выполнение предыдущих шагов и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Лампа горит: Обнаружена неисправность в системе управления токсичностью отработавших газов. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная неисправность может устраниться при выполнении следующего:

- Убедитесь в том, что крышка заливной горловины топливного бака плотно затянута. См. «*Заправка автомобиля топливом*», стр. 8-48. Система диагностики способна

реагировать на отсутствие на месте крышки заливной горловины или неплотное соединение крышки и горловины. При отсутствии крышки или неплотном соединении крышки и горловины может происходить выход паров топлива в атмосферу. После совершения нескольких поездок с затянутой крышкой заливной горловины топливного бака контрольная лампа должна погаснуть.

- Убедитесь в том, что используется топливо надлежащего качества. Использование топлива ненадлежащего качества может привести к снижению эффективности работы двигателя, останову двигателя после запуска или при переключении передач, к пропускам зажигания, ухудшению динамики разгона или рывкам при разгоне. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя.

При возникновении указанных явлений управляйте автомобиль топливом на топливозаправочных станциях другого бренда. Для того чтобы погасла контрольная лампа, необходимо израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива.

См. «Рекомендуемое топливо», стр. 8-46.

Если никакие действия, описанные выше, не привели к выключению контрольной лампы, обратитесь в авторизованный сервисный центр. В сервисных подразделениях официального дилера есть необходимое оборудование для диагностики неисправностей и устранения неисправностей механического или электрического характера.

Регулирование вопросов, связанных с уровнем токсичности отработавших газов

В некоторых странах по требованию местного законодательства может быть необходима проверка бортовой системы управления токсичностью отработавших газов. Для выполнения данной проверки к диагностическому разъему (DLC) подсоединяется соответствующий диагностический прибор.



Данный разъем расположен под приборной панелью, слева от рулевого колеса. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Автомобиль может не пройти данную проверку, если:

- Контрольная лампа горит при работающем двигателе или не горит при положении ON/RUN замка зажигания при неработающем двигателе.

- Система OBD II определяет, что диагностика не может завершиться успешно из-за наличия неисправностей в системе управления токсичностью отработавших газов. В данном случае автомобиль к проверке не готов. Это может случиться в том случае, если недавно была произведена замена 12-вольтовой аккумуляторной батареи или если аккумуляторная батарея разряжена. Система диагностики оценивает работоспособность компонентов системы управления токсичностью отработавших газов в обычных режимах движения автомобиля. Это может занимать несколько дней при повседневном использовании автомобиля. Если и после прохождения данного теста состояние системы управления двигателем автомобиля оценивается неудовлетворительно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа тормозной системы

Рабочая тормозная система автомобиля содержит два гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров второй сохраняет работоспособность, позволяя остановить автомобиль. Однако для обеспечения нормальной эффективности рабочей тормозной системы необходима работоспособность обоих гидравлических контуров.

Если загорается контрольная лампа, это может указывать на наличие неисправности в тормозной системе. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.



Если автомобиль оборудован антиблокировочной системой, данная контрольная лампа должна загораться при установке ключа зажигания в положение START. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособ-

ность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Контрольная лампа тормозной системы загорается при включенном зажигании, когда используется стояночный тормоз. Контрольная лампа мигает или загорается, если автомобиль был не полностью снят со стояночного тормоза. Если она продолжает гореть после того, как автомобиль был снят со стояночного тормоза, значит, в тормозной системе автомобиля возникла неисправность.

Если во время движения автомобиля загорается данная контрольная лампа и на дисплее информационного центра появляется сообщение, связанное с тормозной системой, остановите автомобиль в безопасном месте. Педаль тормоза может оказывать большее сопротивление или иметь больший ход. Тормозной путь автомобиля также может увеличиться. Если контрольная лампа продолжает гореть, доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. См. «Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)», стр. 4-22 и «Буксировка автомобиля», стр. 9-79.



ВНИМАНИЕ

При горящей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности торможения. Управление автомобилем с горящей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщение не исчезнет с дисплея информационного центра до тех пор, пока не будет нажата кнопка MENU. Контрольная лампа тормозной системы будет продолжать гореть до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Более подробная информация приведена в подразделе «Сообщения, связанные с тормозной системой», стр. 4-33.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя.

Если контрольная лампа не загорается, как можно скорее необходимо восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если контрольная лампа системы ABS продолжает гореть, выключите зажигание.

Если лампа загорается во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем вновь запустите двигатель, чтобы перезагрузить систему. Если контрольная лампа системы ABS по-прежнему горит или загорается во время движения, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если загорелась данная контрольная лампа, срабатывает звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если горит только контрольная лампа системы ABS, тормозная система автомобиля работает, но антиблокировочная система неисправна.

Если горят контрольные лампы системы ABS и тормозной системы, это указывает на то, что неисправность возникла в обеих системах. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки систем.

См. «Контрольная лампа тормозной системы», стр. 4-21.

Более подробная информация приведена в подразделе «Сообщения, связанные с тормозной системой», стр. 4-33.

Контрольная лампа противобуксовочной системы



Данная контрольная лампа загорается при отключении противобуксовочной системы с помощью выключателя данной системы.

Данная контрольная лампа также загорается, и система отключается при возникновении неисправности в противобуксовочной системе.

Если данная контрольная лампа загорается и продолжает гореть в течение продолжительного периода времени при включенной противобуксовочной системе, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

См. «Противобуксовочная система (TCS)», стр. 8-35 и «Система курсовой устойчивости StabiliTrak®», стр. 8-37.

Контрольная лампа противобуксовочной системы/ системы курсовой устойчивости StabiliTrak®



Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak временно загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если данные системы исправны, контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа мигает, это означает, что в текущий момент действует противобуксовочная и/или система курсовой устойчивости StabiliTrak.

Если контрольная лампа противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak загорается и продолжает гореть во время движения, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

См. «Противобуксовочная система (TCS)», стр. 8-35 и «Система курсовой устойчивости StabiliTrak®», стр. 8-37.

Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы (TCS)/ системы курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа загорается, если отключена система курсовой устойчивости StabiliTrak. Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес не ограничивается. Если отключена система курсовой устойчивости StabiliTrak, она не оказывает помощи при управлении автомобилем. При включении систем TCS и StabiliTrak контрольная лампа гаснет.

На автомобилях Camaro SS, если загорается данная контрольная лампа,

значит выбран спортивный режим движения. На дисплей информационного центра выводится сообщение, предупреждающее о том, что выбран спортивный режим системы курсовой устойчивости StabiliTrak. Более подробная информация приведена в подразделе «Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости», стр. 4-38.

См. «Противобуксовочная система (TCS)», стр. 8-35 и «Система курсовой устойчивости StabiliTrak®», стр. 8-37.

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах



В автомобилях с монитором давления воздуха в шинах (TPMS) при запуске двигателя временно загорается данная контрольная лампа. Она позволяет судить о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или более шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. Более подробная информация приведена в подразделе «Сообщения о состоянии автомобиля», стр. 4-33. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление в шинах до рекомендуемых значений, указанных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. Более подробная информация приведена в подразделе «Давление воздуха в шинах», стр. 9-47.

Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение одной минуты, а затем горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Если неисправность не была устранена, данная контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания. Более подробная информация приведена в подразделе

«Действие монитора давления воздуха в шинах», стр. 9-50.

Контрольная лампа низкого давления моторного масла



ВНИМАНИЕ

Не продолжайте поездку при низком давлении моторного масла. Двигатель может перегреться настолько сильно, что возможно его возгорание. Это может привести к пожару. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Важно: Несвоевременное устранение неисправностей, связанных с моторным маслом, может привести к повреждению двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Заменяйте моторное масло в соответствии с планом технического обслуживания автомобиля.



При запуске двигателя контрольная лампа должна кратковременно загораться. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если контрольная лампа загорается и горит постоянно, это означает, что смазочная система двигателя может действовать неэффективно. Это может быть связано с недостаточным количеством моторного масла или неисправностями других систем. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа системы иммобилайзера



При запуске двигателя контрольная лампа системы иммобилайзера должна кратковременно загораться. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе иммобилайзера контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть, а двигатель не запускается, это может указывать на неисправность охранной системы. Более подробная информация приведена в подразделе «Охранные системы», стр. 1-10.

Индикатор включения дальнего света



Данный индикатор активируется при включении дальнего света фар.

Более подробная информация приведена в подразделе «Переключатель дальнего/ближнего света фар», стр. 5-2.

Индикатор включения противотуманных фар



Данный индикатор загорается при включении противотуманных фар (при соответствующей комплектации).

При выключении противотуманных фар данный индикатор гаснет. Более подробная информация приводится в подразделе «Противотуманные фары», стр. 5-5.

Индикатор включения задних габаритных огней



Данный индикатор активируется при включении задних габаритных огней.

Контрольная лампа системы круиз-контроля



Данная контрольная лампа с белым фоном становится зеленой при включении системы круиз-контроля.

Она гаснет при выключении системы круиз-контроля. Более подробная информация приведена в подразделе «Система круиз-контроля», стр. 8-40.

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC)

Автомобиль может быть оснащен информационным центром (DIC). С помощью дисплея DIC можно получать информацию, относящуюся к автомобилю. На данный дисплей также выводятся предупреждающие сообщения, если в какой-либо системе обнаруживается неисправность. Более подробная информация приведена в подразделе «Сообщения о состоянии автомобиля», стр. 4-33. Все сообщения будут выводиться на дисплей DIC, расположенный в центральной части комбинации приборов.

Данный автомобиль может быть оснащен системами, которые управляются с помощью кнопок управления аудиосистемой. Более подробная информация приведена в подразделе «Пользовательские настройки», стр. 4-42.

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC) имеет несколько дисплеев, доступ к которым может быть осуществлен с помощью

кнопок управления, расположенных на рычаге левого комбинированного подрулевого переключателя. С помощью информационного центра можно получать информацию о пробеге, запасе топлива, состоянии систем автомобиля, а также предупреждающие сообщения при возникновении неисправностей в каких-либо системах.

В нижней части дисплея информационного центра показывается положение рычага селектора автоматической коробки передач и показания счетчика общего пробега.



Кнопки информационного центра DIC

MENU: При нажатии данной кнопки появляется меню, связанное с запасом топлива/пробегом и меню информации об автомобиле.

△ ▽ (Кольцевой переключатель): Используйте данный переключатель, чтобы переходить от одного пункта меню к другому.

SET (установка/сброс): Нажимая данную кнопку, можно выделять или отменять

выделение пункта меню, отображаемого на дисплее информационного центра.

Меню, связанное с пробегом/топливом

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку MENU на рычаге левого комбинированного подрулевого переключателя до тех пор, пока на дисплее не появится меню, связанное с пробегом/топливом. С помощью переключателя можно переходить от одной позиции меню к другой:

- Digital Speedometer (Цифровой спидометр).
- Trip 1 (Пробег 1).
- Trip 2 (Пробег 2).
- Fuel Range (Запас хода по топливу).
- Average Fuel Economy (Средний расход топлива).
- Average Vehicle Speed (Средняя скорость движения автомобиля).

Digital Speedometer (Цифровой спидометр)

Спидометр показывает скорость движения автомобиля в километрах в час или в милях в час. Показания спидометра обнулить нельзя.

Пробег 1 и пробег 2

В данном режиме отображается значение пробега в километрах (км) или милях (mi), накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика. Показания счетчика частичного пробега можно обнулить, нажав кнопку SET в режиме отображения счетчика частичного пробега.

Fuel Range (Запас хода по топливу)

В данном значении отображается приблизительное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, оставшемся в баке. Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке. Значение запаса хода обнулить невозможно.

Average Fuel Economy (Средний расход топлива)

В данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 километров или милях на галлоне. Величина среднего расхода топлива вычисляется на основе данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлоне. Показания счетчика израсходованного топлива можно обнулить, нажав кнопку SET в режиме отображения среднего расхода топлива.

Average Vehicle Speed (Средняя скорость движения автомобиля)

В данном режиме отображается средняя скорость движения автомобиля в километрах в час или в милях в час. Расчет средней скорости производится на основании различных значений скоростей движения автомобиля, записанных с момента последнего обнуления данного значения. Показания счетчика средней скорости движения автомобиля можно обнулить, нажав кнопку SET в режиме отображения средней скорости движения автомобиля.

Пункты меню информации об автомобиле

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку MENU на рычаге переключателя указателей поворотов до тех пор, пока на дисплее не появится меню информации об автомобиле. С помощью переключателя можно переходить от одной позиции меню к другой:

- Unit (Выбор британской/метрической системы единиц измерения).
- Tire Pressure (Давление воздуха в шинах).
- Remaining Oil Life (Остаточный ресурс моторного масла).
- Coolant Temp (Температура охлаждающей жидкости).
- Battery Voltage (Напряжение аккумуляторной батареи).
- Speed Warning (Предупреждение о максимальной допустимой скорости).

Unit (Выбор британской/метрической системы единиц измерения)

Перемещайте переключатель вверх или вниз, чтобы перейти от метрической системы единиц к британской, находясь в режиме Unit. Для подтверждения настроек нажмите кнопку SET.

При этом значения на дисплее DIC будут отображаться либо в британской, либо в метрической системе единиц.

Tire Pressure (Давление воздуха в шинах)

В данном режиме отображаются приблизительные значения давления воздуха во всех четырех шинах. В данном режиме отображается давление воздуха в шинах в килопаскалях (kPa) или в фунтах на квадратный дюйм (psi). Более подробная информация приведена в подразделах «Монитор давления воздуха в шинах», стр. 9-49 и «Принцип действия монитора давления воздуха в шинах», стр. 9-50.

Remaining Oil Life (Остаточный ресурс моторного масла)

В данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается значение 99 %, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99 %.

Когда ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON (ПРИБЛИЖЕНИЕ СРОКА ЗАМЕНЫ МОТОРНОГО МАСЛА). См. «Монитор жизни моторного

масла», стр. 4-36. Масло необходимо заменить при первой возможности. См. «Моторное масло», стр. 9-10. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. Для получения подробной информации см. раздел «Плановое техническое обслуживание», стр. 10-3.

Помните, показания монитора жизни моторного масла необходимо сбрасывать после каждой замены масла. Система требует принудительного сброса. Кроме того, следует быть осторожным и, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбрасывать значение ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания монитора жизни моторного масла, нажмите кнопку SET, находясь в режиме Oil Life. См. «Монитор жизни моторного масла», стр. 9-13.

Температура охлаждающей жидкости

В данном режиме на дисплее выводится температура охлаждающей жидкости двигателя в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Battery Voltage (Напряжение аккумуляторной батареи)

При соответствующей комплектации в данном режиме отображается текущее значение напряжения аккумуляторной батареи. Если напряжение аккумуляторной батареи находится в пределах нормальных значений, то на дисплее будет отображено значение. Например, на дисплее может быть отображено значение «Battery Voltage 15.0 Volts» (Напряжение аккумуляторной батареи 15 Вольт). Система зарядки аккумуляторной батареи регулирует напряжение на основании состояния аккумуляторной батареи. Данная величина может изменяться во время отображения на дисплее DIC. Это не является признаком неисправности. См. «Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи», стр. 4-18. Если в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность, на дисплее DIC появится соответствующее сообщение. См. раздел «Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи», стр. 4-33.

Speed Warning (Ограничение скорости)

В данном режиме можно установить значение скорости, которая не должна превышать. Для этого нажмите кнопку SET, находясь в режиме Speed Warning.

Проекционный дисплей



ВНИМАНИЕ

Если изображение проекционного дисплея слишком яркое или располагается выше вашего поля зрения, в темное время суток вам может потребоваться больше времени, чтобы увидеть то, что вы хотите увидеть на данном дисплее. Убедитесь в том, что изображение проекционного дисплея не слишком яркое и находится в поле вашего зрения.

На автомобилях с проекционным дисплеем некоторая информация относительно управления автомобилем проецируется на ветровое стекло. Это могут быть показания спидометра, тахометра, диапазон автоматической коробки передач, температура наружного воздуха, название радиостанции или запись на CD-диске, выбранные в данный момент. Изображения проецируются на ветровое стекло через объектив проекционного дисплея, расположенный на приборной панели, со стороны водителя.

Важно: При попытке воспользоваться проецируемым изображением

в целях помощи при парковке вы можете неправильно оценить дистанцию и повредить автомобиль. Не используйте проецируемое изображение в качестве системы помощи при парковке.

Если автомобиль оборудован подрулевыми переключателями для выбора передач и выбран режим ручного переключения передач, на ветровое стекло будет проецироваться изображение выбранной в данный момент передачи.

Язык, на котором будет выводиться информация на проекционный дисплей, можно изменить, и показания спидометра могут отображаться как в британской, так и в метрической системе единиц.

Выбор языка отображения проецируемой информации производится через меню аудиосистемы; выбор единиц измерения производится через информационный центр. См. «Приемник с диапазонами AM-FM», стр. 6-7 и «Информационный центр (DIC)», стр. 4-26.



Изображение на ветровом стекле

Проецируемая информация выводится в виде изображения, фокусируемого на ветровом стекле.

При установке ключа зажигания в положение ON/RUN на проекционный дисплей будет выводиться вступительное сообщение до тех пор, пока проекционный дисплей не будет готов к работе.

При активации соответствующих систем на приборной панели загораются следующие контрольные лампы, и выводятся соответствующие изображения на проекционный дисплей:

- Индикаторы указателей поворотов.
- Индикатор активации дальнего света фар.

При появлении сообщений CHECK GAGES (ПРОВЕРЬТЕ УКАЗАТЕЛИ) и ICE POSSIBLE (ВОЗМОЖНО ОБЛЕДИНЕНИЕ ДОРОГИ) на дисплее информационного центра данные сообщения на некоторое время также выводятся на проекционный дисплей.

На проекционный дисплей временно выводятся также следующие сообщения различных систем автомобиля (при соответствующей комплектации), если они активированы:

- Check Tire Pressure (Проверьте давление воздуха в шинах).
- Cruise Set To (Система круиз-контроля установлена в режим поддержания заданной скорости).
- Low Fuel (Низкий уровень топлива).
- Speed Limited To (Ограничение скорости).
- Traction Control Active (Противобук-

сочная система активирована).

- Stability Control Active (Активирована система курсовой устойчивости).

Если проекционный дисплей активирован, на ветровое стекло постоянно проецируются показания спидометра. При изменении статуса радиостанции или записи на компакт-диске на дисплее некоторое время будет также отображаться информация о выбранной радиостанции или записи на компакт-диске. Это происходит при изменении информации. При выводе на проекционный дисплей информации о записи на компакт-диске, радиостанции или предупреждений размер проецируемого изображения значения скорости уменьшается.

При активации телефона на проекционный дисплей на некоторое время выводится информация о звонке.



Кнопки управления проекционным дисплеем расположены справа от рулевого колеса.

Для регулировки проецируемого изображения:

1. Установите сиденье водителя в удобное положение.
2. Запустите двигатель.
3. Используйте кнопки управления проекционным дисплеем.

Используйте следующие настройки, чтобы отрегулировать проекционный дисплей.

OFF (ВЫКЛ.): Поворачивайте данную рукоятку против часовой стрелки до тех пор, пока проекционный дисплей не выключится.

Brightness (Яркость): Поворачивайте рукоятку регулятора по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы увеличить или уменьшить яркость подсветки проецируемого изображения.

▲ (Вверх): ▼ (Вниз): Нажимайте данные кнопки для регулировки положения проецируемого изображения. Положение проецируемого изображения можно изменять только по вертикали.

PAGE (Страница): Нажимайте данную кнопку для выбора формата проецируемого изображения до тех пор, пока не будет выбран желаемый формат. Если на проекционном дисплее отображаются сообщения о состоянии автомобиля, нажмите кнопку PAGE, чтобы удалить сообщение.

На выбор предлагается три формата:



Формат 1: При выборе данного формата на проекционный дисплей выводятся показания спидометра (в британской или метрической системе единиц), индикаторы указателей поворота, индикатор активации дальнего света фар, выбранная в данный момент передача и температура наружного воздуха.



Формат 2: При выборе данного формата на дисплей будет выводиться та же информация, как и при выборе формата 1, за исключением информации о выбранной передаче и температуре наружного воздуха.



Формат 3: При выборе данного формата на проекционный дисплей выводится та же информация, как и при выборе формата 1, а также окружная шкала («циферблат») тахометра, в то время как информация о температуре наружного воздуха не выводится.

Яркость изображения, проецируемого на ветровое стекло, изменяется в соответствии с освещенностью. Однако яркость проецируемого изображения можно отрегулировать с помощью соответствующей рукоятки.

Проецируемое изображение может временно становиться ярче, в зависимости от угла падения солнечного света на проекционный дисплей. Это не является признаком неисправности и изменится при изменении угла падения солнечных лучей на проекционный дисплей.

При использовании поляризованных солнечных очков изображение может быть заметно хуже.

Уход за проекционным дисплеем

Очищайте внутреннюю поверхность ветрового стекла и удаляйте с него грязь или пленку, которые могут снизить четкость проецируемого изображения.

Для очистки линзы объектива проекционного дисплея используйте мягкую, чистую ткань со средством для очистки стекол. Аккуратно протрите, а затем высушите поверхность линзы. Не используйте аэрозольные очистители стекол линзы, поскольку капли очистителя могут попасть в модуль проекционного дисплея.

Если при включенном зажигании изображения на проекционном дисплее не видно

- Проверьте, не блокирует ли какой-либо предмет линзу проекционного дисплея.
- Возможно, выбран слишком низкий уровень яркости проецируемого изображения.
- Возможно, положение проецируемого изображения не отрегулировано по высоте.
- Возможно, вы надели поляризованные солнцезащитные очки.

Если проецируемое изображение недостаточно резкое

- Возможно, выбран слишком высокий уровень яркости проецируемого изображения.
- Возможно, загрязнены ветровое стекло и/или линза проекционного дисплея.

Если изображение выводится на проекционный дисплей некорректно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Помните, ветровое стекло является неотъемлемой частью проекционного дисплея.

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения выводятся на дисплей информационного центра для того, чтобы известить водителя о том, что состояние какой-либо системы автомобиля изменилось и что ему необходимо предпринять какие-либо действия. Сообщения могут появляться последовательно – одно за другим.

Некоторые сообщения не требуют выполнения незамедлительных действий. При появлении на дисплее подобных сообщений нажмите кнопку SET, чтобы подтвердить получение сообщения и удалить его. Некоторые сообщения удалить нельзя, поскольку в момент их появления они носят срочный характер. Сообщения такого плана требуют незамедлительных действий. К любому сообщению, появляющемуся на дисплее, следует относиться серьезно и помнить, что при удалении сообщения исчезает только сообщение, но сама неисправность не устраняется. Сообщения, которые могут появляться на дисплее информационного центра, и некоторая информация о них сгруппированы по категориям и приведены ниже.

Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи BATTERY SAVER ACTIVE (ВКЛЮЧЕНА СИСТЕМА ПРЕДОТ- ВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУ- ЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если напряжение аккумуляторной батареи оказалось ниже необходимого уровня. Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи отключает некоторые системы, что может быть замечено водителем. В связи с этим на дисплей выводится данное сообщение. Это означает, что система пытается не допустить дальнейшего разряда аккумуляторной батареи. Отключите все электрические потребители, которые не влияют на безопасность движения, чтобы дать напряжению аккумуляторной батареи достичь необходимого уровня.

LOW BATTERY (БАТАРЕЯ РАЗРЯЖЕНА)

Данное сообщение выводится на дисплей при низком напряжении аккумуляторной батареи. Более подробная информация приводится в подразделе «Аккумуляторная батарея», стр. 9-30.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь к официальному дилеру.

Сообщения, связанные с тормозной системой BRAKE FLUID LOW (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если уровень тормозной жидкости находится ниже нормы, см. «Тормозная жидкость», стр. 9-28.

RELEASE PARKING BRAKE (СНИМИТЕ АВТОМОБИЛЬ СО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА)

Данное сообщение выводится на дисплей в качестве напоминания о том, что задействован стояночный тормоз. Перед началом движения снимите автомобиль со стояночного тормоза.

Сообщения, связанные с откидным верхом

BATTERY VOLTAGE TOO LOW – TOP DISABLED (АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ РАЗРЯЖЕНА, ПРИВОД ОТКИДНОГО ВЕРХА ОТКЛЮЧЕН)

Данное сообщение выводится на дисплей, если напряжения аккумуляторной батареи не хватает для управления электроприводом откидного верха.

EXTEND CARGO SHADE TO OPERATE (ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ ОТКИДНОГО ВЕРХА НЕОБХОДИМО УСТАНОВИТЬ РАЗДЕЛИТЕЛЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если задняя часть багажного отделения не отделена разделителем.

CLOSE TRUNK TO OPERATE TOP (ДЛЯ СКЛАДЫВАНИЯ/УСТАНОВКИ ОТКИДНОГО ВЕРХА ЗАКРОЙТЕ КРЫШКУ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если при попытке сложить/установить откидной верх открыто багажное отделение. Перед складыванием/установкой откидного верха убедитесь в том, что крышка багажного отделения закрыта. См. «Откидной верх», стр. 1-18.

COMPLETE TOP MOTION TO OPEN TRUNK (ЗАВЕРШИТЕ ДВИЖЕНИЕ ОТКИДНОГО ВЕРХА, ЧТОБЫ ОТКРЫТЬ КРЫШКУ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке открыть крышку багажного отделения до полной установки/складывания откидного верха.

REDUCE VEHICLE SPEED TO OPERATE TOP (ДЛЯ УСТАНОВКИ/СКЛАДЫВАНИЯ ОТКИДНОГО ВЕРХА НЕОБХОДИМО СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если автомобиль движется со слишком высокой скоростью для безопасной установки/складывания откидного верха. Снизить скорость движения.

TEMPERATURE TOO LOW – TOP DISABLED (СЛИШКОМ НИЗКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ПРИВОДА НАСОСА ОТКИДНОГО ВЕРХА – ПРИВОД ОТКИДНОГО ВЕРХА ОТКЛЮЧЕН)

При нажатии кнопки управления электроприводом откидного верха на дисплей информационного центра выводится данное сообщение, и слышится характерный звук, если температура электродвигателя привода насоса откидного верха ниже 0 °С. Прежде чем использовать

электропривод откидного верха подождите, пока электрический двигатель привода насоса откидного верха прогреется.

TOP NOT SECURE (ОТКИДНОЙ ВЕРХ НЕ ЗАКРЕПЛЕН)

Данное сообщение выводится на дисплей, если откидной верх с электроприводом установлен, но защелка переднего крепления откидного верха не зафиксирована, или если откидной верх сложен не полностью. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку управления электроприводом откидного верха в положении для складывания до тех пор, пока не сработает звуковое предупреждение («бип») или установите откидной верх и зафиксируйте защелку.

TOP SYSTEM OVERHEATED, PLEASE WAIT (ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА НАСОСА ОТКИДНОГО ВЕРХА ПЕРЕГРЕЛСЯ, ПОЖАЛУЙСТА, ПОДОЖДИТЕ)

При нажатии кнопки управления электроприводом откидного верха на дисплей информационного центра выводится данное сообщение и, если электродвигатель привода насоса откидного верха перегрелся, слышится характерный звук. Перед использованием гидропривода откидного верха дождитесь, пока электродвигатель привода насоса откидного верха остынет.

UNLATCH TOP (ОСВОБОДИТЕ ЗАЩЕЛКУ ПЕРЕДНЕГО КРЕПЛЕНИЯ ОТКИДНОГО ВЕРХА)

Данное сообщение выводится на дисплей, и раздается звуковое предупреждение при попытке сложить откидной верх, не освободив защелку переднего крепления откидного верха. См. «Откидной верх», стр. 1-18.

Сообщения, связанные с системой круиз-контроля**CRUISE SET TO XXX (СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ УСТАНОВЛЕНА НА ПОДДЕРЖАНИЕ СКОРОСТИ XXX)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если система круиз-контроля включена и установлена на поддержание определенного значения скорости. Более подробная информация приведена в подразделе «Система круиз-контроля», стр. 8-40.

Сообщения о незакрытых дверях**DRIVER DOOR OPEN (НЕ ЗАКРЫТА ДВЕРЬ ВОДИТЕЛЯ)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если открыта дверь водителя. Закройте дверь.

HOOD OPEN (НЕ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТ КАПОТ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если капот закрыт не полностью. Полностью закройте капот.

PASSENGER DOOR OPEN (НЕПЛОТНО ЗАКРЫТА ДВЕРЬ ПЕРЕДНЕГО ПассаЖИРА)

Данное сообщение выводится на дисплей, если открыта дверь переднего пассажира. Закройте дверь.

TRUNK OPEN (КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ЗАКРЫТА НЕПЛОТНО)

Данное сообщение выводится на дисплей, если не полностью закрыта крышка багажного отделения. Полностью закройте крышку багажного отделения.

Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя**A/C OFF DUE TO HIGH ENGINE TEMP (СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВЫКЛЮЧЕНА ИЗ-ЗА ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ)**

Данное сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости превышает заданный уровень. Во избежание увеличения нагрузки на двигатель

в случае его перегрева компрессор системы кондиционирования автоматически отключается. Когда температура охлаждающей жидкости снижается до нормального уровня, компрессор системы кондиционирования включается снова. В этом случае можно продолжать движение.

Если это сообщение появляется вновь, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

COOLANT LEVEL LOW ADD**COOLANT (Низкий уровень охлаждающей жидкости, доведите уровень охлаждающей жидкости до нормы)**

Данное сообщение выводится на дисплей при низком уровне охлаждающей жидкости. См. «Охлаждающая жидкость», стр. 9-18.

ENGINE OVERHEATED — IDLE ENGINE (ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ, ОХЛАДИТЕ ДВИГАТЕЛЬ В РЕЖИМЕ ХОЛОСТОГО ХОДА)

Данное сообщение появляется при перегреве охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода, чтобы он охладился.

ENGINE OVERHEATED — STOP ENGINE (ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ, ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ)

Данное сообщение, сопровождаемое звуковым предупреждением («колокольчик»), выводится на дисплей в случае, если температура охлаждающей жидкости приближается к опасному уровню. При первой возможности остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Данное сообщение не будет выводиться, когда двигатель охладится до безопасного уровня и будет можно продолжить движение.

Сообщения о состоянии моторного масла**CHANGE ENGINE OIL SOON (НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО)**

Данное сообщение указывает на необходимость замены моторного масла. При замене моторного масла убедитесь в том, что показания монитора жизни моторного масла были сброшены. Более подробная информация о сбросе показаний монитора жизни моторного масла приведена в подразделах «Монитор жизни моторного масла», стр. 9-13 и «Информационный центр (DIC)», стр. 4-26. Более подробная информация приводится в подразделах «Моторное

масло», стр. 9-10 и «Плановое техническое обслуживание», стр. 10-3.

ENGINE OIL HOT IDLE ENGINE (ПЕРЕГРЕВ МОТОРНОГО МАСЛА, ОХЛАДИТЕ ДВИГАТЕЛЬ В РЕЖИМЕ ХОЛОСТОГО ХОДА)

Данное сообщение выводится на дисплей при перегреве моторного масла. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода, чтобы он охладился.

ENGINE OIL LOW — ADD OIL (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА, ДОЛЕЙТЕ МАСЛО)

Данное сообщение выводится на дисплей при недостаточном уровне моторного масла. Проверьте уровень моторного масла. См. «Моторное масло», стр. 9-10.

OIL PRESSURE LOW — STOP ENGINE (НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА, ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ)

Данное сообщение появляется при падении давления в смазочной системе двигателя. При первой возможности остановите автомобиль, соблюдая необходимые меры предосторожности, заглушите двигатель и не запускайте его до устранения причин падения давления моторного масла. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с мощностью двигателя ENGINE POWER IS REDUCED (РЕЖИМ УМЕНЬШЕННОЙ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ)

Данное сообщение выводится в случае перехода двигателя в режим уменьшенной мощности. Снижение мощности двигателя может приводить к тому, что автомобиль хуже разгоняется. Если данное сообщение появилось, но ухудшение приемистости не наблюдается, можно продолжать движение. При дальнейшем движении может проявиться ухудшение динамических качеств. При наличии данного сообщения на автомобиле можно двигаться с уменьшенной скоростью, но способность ускоряться и максимальная скорость будут снижены. При появлении данного сообщения автомобиль при первой возможности необходимо доставить официальному дилеру для проверки.

Сообщения, связанные с топливом**FUEL LEVEL LOW (МИНИМАЛЬНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке подходит к концу. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

TIGHTEN GAS CAP (ЗАТЯНИТЕ КРЫШКУ ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА)

Данное сообщение выводится на дисплей, если крышка заливной горловины топливного бака затянута не плотно. Затяните крышку заливной горловины топливного бака.

Сообщения о ключах и замках**NUMBER OF KEYS PROGRAMMED (ЗАПРОГРАММИРОВАНО НЕСКОЛЬКО КЛЮЧЕЙ)**

Данное сообщение выводится на дисплей при программировании нового ключа с пультом дистанционного управления.

REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ В ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ)

Данное сообщение выводится на дисплей при программировании нового ключа с пультом дистанционного управления.

**Сообщения, связанные с приборами освещения
АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ АКТИВИРОВАН)**

Данное сообщение выводится на дисплей при выборе автоматического режима управления световыми приборами. См. «Система автоматического управления наружными световыми приборами», стр. 5-3.

AUTOMATIC LIGHT CONTROL OFF (АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ ОТКЛЮЧЕН)

Данное сообщение выводится на дисплей при отключении автоматического режима управления световыми приборами. См. «Система автоматического управления наружными световыми приборами», стр. 5-3.

LEFT FRONT TURN INDICATOR FAILURE (НЕИСПРАВНОСТЬ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА)

Данное сообщение выводится на дисплей при необходимости замены лампы указателя поворота. Более подробная информация приведена в разделах «Фары, лампы передних указателей поворотов и габаритные огни (Базовая комплектация)», стр. 9-34 или «Фары, лампы передних указателей поворотов и габаритные огни (Более высокие уровни комплектации)», стр. 9-35 и «Замена ламп», стр. 9-38.

LEFT REAR TURN INDICATOR FAILURE (НЕИСПРАВНОСТЬ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА)

Данное сообщение выводится на дисплей при необходимости замены лампы указателя поворота. См. «Габаритные огни, указатели поворотов и стоп-сигналы», стр. 9-37 и «Замена ламп», стр. 9-38.

RIGHT FRONT TURN INDICATOR FAILURE (НЕИСПРАВНОСТЬ ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА)

Данное сообщение выводится на дисплей при необходимости замены лампы указателя поворота. Более подробная информация приведена в разделах «Фары, лампы передних указателей поворотов и габаритные огни (Базовая комплектация)», стр. 9-34 или «Фары, лампы передних указателей поворотов и габаритные огни (Более высокие уровни комплектации)», стр. 9-35 и «Замена ламп», стр. 9-38.

RIGHT REAR TURN INDICATOR FAILURE (НЕИСПРАВНОСТЬ ЗАДНЕГО ПРАВОГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА)

Данное сообщение выводится на дисплей при необходимости замены лампы указателя поворота. См. «Габаритные огни, указатели поворотов и стоп-сигналы», стр. 9-37 и «Замена ламп», стр. 9-38.

ритные огни, указатели поворотов и стоп-сигналы», стр. 9-37 и «Замена ламп», стр. 9-38.

TURN SIGNAL ON (ВКЛЮЧЕНЫ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если включен указатель поворота. Выключите указатель поворота.

Сообщения систем контроля окружения

PARK ASSIST OFF (СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ОТКЛЮЧЕНА)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система помощи при парковке была отключена принудительно или если система отключилась в связи с условиями эксплуатации автомобиля. См. «Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками», стр. 8-42.

SERVICE PARK ASSIST (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками возникла неисправность. Не пользуйтесь неисправной системой помощи при

парковке. Более подробная информация приведена в подразделе «Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками», стр. 8-42. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости

STABILITRAK COMPETITIVE MODE (V8 Engine Only) (СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ СИСТЕМЫ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ STABILITRAK (Только для автомобилей с двигателем V8))

Данное сообщение выводится на дисплей при выборе спортивного режима системы StabiliTrak. Более подробная информация приведена в подразделе «Спортивный режим», стр. 8-38.

SERVICE TRACTION CONTROL (НЕИСПРАВНОСТЬ ПРОТИВОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ (TCS))

Данное сообщение выводится на дисплей при возникновении неисправности в противобуксовочной системе. При появлении данного сообщения система никак не ограничивает

скорость вращения ведущих колес. Учтите это при дальнейшем движении. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

SERVICE STABILITRAK (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ StabiliTrak)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе StabiliTrak®. Если появилось данное сообщение, попробуйте перезагрузить систему. Остановите автомобиль; заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания; откройте и закройте дверь водителя и подождите одну минуту. При этом контрольная лампа комбинации приборов должна погаснуть. Спустя минуту снова запустите двигатель. Если сообщение появилось снова, значит, в системе есть неисправности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы. Автомобилем по-прежнему можно пользоваться в обычном режиме, однако система StabiliTrak не действует, поэтому рекомендуется двигаться более осторожно и с более низкой скоростью.

Сообщения системы подушек безопасности

SERVICE AIRBAG (НЕИСПРАВНОСТЬ В СИСТЕМЕ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе подушек безопасности. Обратитесь к официальному дилеру.

Сообщения, связанные с ремнями безопасности

BUCKLE SEATBELT (ПРИСТЕГНИТЕ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ)

Данное сообщение выводится на дисплей в качестве напоминания о непристегнутом ремне безопасности.

Сообщения, связанные с охранной системой

THEFT ATTEMPTED (ПОПЫТКА НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ПРОНИКНОВЕНИЯ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если охранная система автомобиля зарегистрировала попытку несанкционированного проникновения в автомобиль.

Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля

SERVICE AC SYSTEM (НЕИСПРАВНОСТЬ КОНДИЦИОНЕРА)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе кондиционирования. Обратитесь к официальному дилеру.

SERVICE POWER STEERING (НЕИСПРАВЕН УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в усилителе. Обратитесь к официальному дилеру.

SERVICE VEHICLE SOON (НЕОБХОДИМО ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системах автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру.

Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах

CHECK XXX TIRE PRESSURE or TIRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TIRE (ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ ИЛИ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ, НАКАЧАЙТЕ ШИНУ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если давление воздуха в одной или более шинах опустилось ниже нормы.

Данное сообщение также выводится на дисплей вместе с сообщениями LEFT FRONT, RIGHT FRONT, LEFT REAR, или RIGHT REAR (ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ, ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ, ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ, ПРАВАЯ ЗАДНЯЯ), чтобы указать, в какой шине давление воздуха ниже нормы.

Кроме того, на комбинации приборов загорается контрольная лампа падения давления воздуха в шинах. См. подраздел «Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах», стр. 4-23.

Если на дисплее DIC появляется сообщение о низком давлении воздуха в шинах, при первой возможности остановите автомобиль. Приведите давление воздуха в шине в норму, которая приведена на табличке с указанием рекомендованных значений давле-

ния воздуха в шинах. См. «*Шины*», стр. 9-46, «*Ограничения нагрузки на автомобиль*», стр. 8-12 и «*Давление воздуха в шинах*», стр. 9-47.

Значения давления воздуха в шинах выводятся также на дисплей DIC. См. «*Информационный центр (DIC)*», стр. 4-26.

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (НЕИСПРАВНОСТЬ МОНИТОРА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в мониторе давления воздуха в шинах возникла неисправность. Более подробная информация приведена в подразделе «*Действие монитора давления воздуха в шинах*», стр. 9-50.

TIRE LEARNING ACTIVE (ВЫПОЛНЯЕТСЯ НАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ TPMS)

Данное сообщение выводится на дисплей при выполнении начальной настройки системы TPMS. Более подробная информация приведена в подразделе «*Действие монитора давления воздуха в шинах*», стр. 9-50.

TIRE PRESSURE SYSTEM RESET (ПОКАЗАНИЯ МОНИТОРА ЖИЗНИ МОТОРНОГО МАСЛА СБРОШЕНЫ)

Данное сообщение выводится на дисплей после сбрасывания показаний монитора жизни моторного масла. Более подробная информация приведена в подразделе «*Действие монитора давления воздуха в шинах*», стр. 9-50.

Сообщения, связанные с трансмиссией

1 – 4 SHIFT (ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С 1-ОЙ НА 4-Ю ПЕРЕДАЧУ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если переключение возможно только с первой на четвертую передачу; переключение с первой на вторую передачу невозможно. Более подробная информация приведена в подразделе «*Механическая коробка передач*», стр. 8-32.

PRESS CLUTCH TO START (НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ, ЧТОБЫ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке запуска двигателя, не нажимая педаль сцепления.

SERVICE TRANSMISSION (НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в коробке передач. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SHIFT DENIED (ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НЕ ВЫПОЛНЕНО)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке включения недопустимо низкой передачи в режиме ручного выбора передач. Более подробная информация приведена в подразделе «*Режим ручного выбора передач*», стр. 8-30.

SHIFT TO PARK (ПЕРЕВЕДИТЕ РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА В ПОЛОЖЕНИЕ «P» (ПАРКОВКА))

Данное сообщение выводится на дисплей, если возникает необходимость перевести рычаг селектора в положение «P» (Парковка). Данное сообщение может выводиться на дисплей при попытке извлечь ключ из замка зажигания, когда рычаг селектора находится не в положении «P» (Парковка).

TRANSMISSION HOT – IDLE ENGINE (ПЕРЕГРЕВ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ)

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, ДАЙТЕ ДВИГАТЕЛЮ ПОРАБОТАТЬ В РЕЖИМЕ ХОЛОСТОГО ХОДА)

Данное сообщение появляется в сопровождении звукового предупреждения («колокольчик»), когда перегревается рабочая жидкость коробки передач. Движение с перегретой рабочей жидкостью коробки передач может привести к серьезным повреждениям коробки передач. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, чтобы охладились рабочая жидкость коробки передач. Данное сообщение исчезает, когда температура рабочей жидкости приходит в норму.

Сообщения-напоминания

ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE (ВОЗМОЖНО ОБЛЕДЕНЕНИЕ ДОРОГИ, БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ)

Данное сообщение выводится в условиях, когда возможно образование наледи на дорогах.

TURN WIPER CONTROL TO INTERMITTENT FIRST (СНАЧАЛА ВЫБЕРИТЕ РЕЖИМ ПРЕРЫВИСТОЙ РАБОТЫ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке настроить величину интервала прерывистого режима, когда не включен режим прерывистой работы щеток очистителя ветрового стекла. См. *«Очиститель/омыватель ветрового стекла»*, стр. 4-7.

Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля

DRIVER SELECTED SPEED LIMIT EXCEEDED (ВЫБРАННОЕ ВОДИТЕЛЕМ ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ПРЕВЫШЕНО)

Данное сообщение выводится на дисплей при превышении ограничения скорости, выбранного водителем. См. подраздел «Ограничение скорости» раздела *«Информационный центр (DIC)»*, стр. 4-26.

VEHICLE OVERSPEED (ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч. Данное сообщение удалить нельзя.

Сообщения, связанные с окнами

OPEN, THEN CLOSE DRIVER WINDOW (ОТКРОЙТЕ, ЗАТЕМ ЗАКРОЙТЕ ОКНО СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ)

Данное сообщение выводится на дисплей при необходимости перепрограммирования приводов стеклоподъемников. Если аккумуляторная батарея автомобиля заряжалась, отсоединялась, может потребоваться перепрограммирование приводов стеклоподъемников для активации функции автоматического закрывания окон. Более подробная информация приведена в подразделе *«Окна с электрическими стеклоподъемниками»*, стр. 1-14.

OPEN, THEN CLOSE PASSENGER WINDOW (ОТКРОЙТЕ, ЗАТЕМ ЗАКРОЙТЕ ОКНО СО СТОРОНЫ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА)

Данное сообщение выводится на дисплей при необходимости перепрограммирования приводов стеклоподъемников окон. Если аккумуляторная батарея автомобиля заряжалась, отсоединялась, может потребоваться перепрограммирование электроприводов стеклоподъемников для активации функции автоматического закрывания окон. Более подробная информация приведена в подразделе *«Окна с электрическими стеклоподъемниками»*, стр. 1-14.

Пользовательские настройки

Для доступа к меню пользовательских настроек используйте органы управления аудиосистемой.

CONFIG (Конфигурация): Нажмите данную кнопку для входа в меню настроек конфигурации.

Переключатель MENU/SELECT: При нажатии центральной части данного переключателя выполняется вход в меню и выбор пунктов меню. Поворачивайте переключатель для перехода от одного пункта меню к другому.

← BACK (НАЗАД): Нажмите данную кнопку для выхода из меню или для перехода в предыдущий пункт меню.

Вход в меню пользовательских настроек

1. Нажмите кнопку CONFIG для входа в меню настроек конфигурации.
2. Поверните переключатель MENU/ SELECT для выбора пункта «Vehicle Settings» (Пользовательские настройки).
3. Нажмите центральную часть переключателя MENU/ SELECT, чтобы выбрать меню «Vehicle Settings» (Пользовательские настройки).

Появится следующий список:

- Climate and Air Quality (Система климат-контроля и качество воздуха).
- Comfort and Convenience (Комфорт и удобство).
- Collision/Detection Systems (Системы контроля окружения).
- Language (Язык).
- Lighting (Система освещения).
- Power Door Locks (Центральный выключатель блокировки замков).
- Remote Lock/Unlock/Start (Система дистанционного запуска двигателя/отпирания/запираания дверей).
- Return to Factory Settings (Вернуться к заводским настройкам).

Поверните переключатель MENU/ SELECT для выделения меню. Нажмите переключатель, чтобы выбрать его. В каждом из пунктов меню содержится следующая информация.

Climate and Air Quality (Система климат-контроля и качество воздуха)

При выборе меню «Climate and Air Quality» на дисплее появится следующее:

- Обогрев сидений при дистанционном запуске двигателя.

Обогрев сидений при дистанционном запуске двигателя

Если данная функция включена, то при дистанционном пуске двигателя будут включены обогреватели сидений.

Нажмите переключатель MENU/ SELECT, когда выделен пункт «Remote Start Heated Seats». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункт «ON» или «OFF» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Comfort and Convenience (Комфорт и удобство)

Выберите меню «Comfort and Convenience» и на дисплее появится следующее:

- Chime Volume (Громкость звукового предупреждения («колокольчик»)).

Chime Volume (Громкость звукового предупреждения («колокольчик»))

В данном пункте меню можно отрегулировать уровень громкости предупреждающего сигнала.

Нажмите регулятор MENU/SELECT, когда выделен пункт «Chime Volume». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим «Normal» или «High» (нормальная или высокая громкость). Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Collision/Detection Systems (Системы контроля окружения)

При выборе меню «Collision/Detection Systems» на дисплее появится следующее:

- Parking Assist (Система помощи при парковке).

Parking Assist (Система помощи при парковке)

С помощью данного пункта меню можно включить или отключить систему помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками.

Нажмите MENU/SELECT, когда выделен пункт «Park Assist». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «ON» или «OFF» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Language (Язык)

При выборе меню «Language» на дисплее появится следующее:

- English (UK) (Английский, Великобрит.);
- Spanish (Испанский);
- French (Французский);
- German (Немецкий);
- Italian (Итальянский);
- Swedish (Шведский);
- Dutch (Голландский);
- Polish (Польский);
- Danish (Датский);
- Portugues (Europe) (Португальский);
- Norwegian (Норвежский);

- Finnish (Финский);
- Turkish (Турецкий);
- Arabic (Арабский);
- Russian (Русский);
- Portugues (Brazil) (Португальский, Бразильск.).

Поворачивайте переключатель MENU/SELECT для выбора языка. Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Lighting (Система освещения)

При выборе меню «Lighting» на дисплее появится следующее:

- Exit Lighting (Освещение при высадке);
- Vehicle Locator Lights (Функция определения местонахождения автомобиля).


Exit Lighting (Освещение при высадке)

В данном пункте меню можно выбрать длительность действия наружных световых приборов при выходе из автомобиля в темное время суток.

Нажмите переключатель MENU/SELECT, когда выделен пункт Exit Lighting. Поворачивайте переключатель

чатель, чтобы выбрать необходимые настройки: Off (выкл.), 1 Minute (1 минута) или 2 Minutes (2 минуты). Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Vehicle Locator Lights (Функция определения местонахождения автомобиля)

В данном пункте меню можно включить или отключить функцию определения местонахождения автомобиля. Если данная функция включена при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления, начнут мигать фары и фонари заднего хода.

Нажмите переключатель MENU/SELECT, когда выделен пункт «Vehicle Locator Lights». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «ON» или «OFF» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Power Door Locks (Центральный выключатель блокировки замков)

При выборе меню «Power Door Locks» на дисплее появится следующее:

- Unlocked Door Anti Lock Out (Функция защиты от блокировки замка открытой двери водителя).
- Auto Door Unlock (Функция автоматического отпирания замков)
- Delayed Door Lock (Функция задержки запираения замков)

Unlocked Door Anti Lock Out (Функция защиты от блокировки замка открытой двери водителя)

Если данная функция активирована, открытую дверь водителя запереть невозможно. При отключении данной функции будет доступно меню «Delayed Door Lock».

Нажмите переключатель MENU/SELECT, когда выделен пункт «Auto Door Unlock». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Auto Door Unlock (Функция автоматического отпирания замков)

В данном пункте меню можно выбрать, какая из дверей будет автоматически отпираться при установке рычага селектора в положение «P» (Парковка).

Нажмите переключатель MENU/SELECT, когда выделен пункт «Auto

Door Unlock». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим «All Doors», «Driver Door» (Все двери, дверь водителя) или «Off» (Выкл.). Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Delayed Door Lock (Функция задержки запираения замков)

Данная функция позволяет задерживать запираение замков дверей. Если вы хотите отменить задержку, нажмите кнопку центрального выключателя блокировки.

Нажмите переключатель MENU/SELECT, когда выделен пункт «Delayed Door Lock». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Remote Lock/Unlock/Start (Система дистанционного запуска двигателя/отпирания/запирания дверей)

При выборе меню «Remote Lock/Unlock/Start» на дисплее появится следующее:

- Unlock Feedback (Lights) (Обратная связь при отпирании замков (с помощью световых приборов))
- Locking Feedback (Обратная связь при запирании замков)
- Door Unlock Options (Опции отпирания замков дверей)
- Система дистанционного запуска двигателя

Unlock Feedback (Lights) (Обратная связь при отпирании замков (с помощью световых приборов))

Если данная функция включена, при отпирании замков с помощью пульта дистанционного управления мигают наружные приборы освещения.

Нажмите переключатель MENU/SELECT, когда выделен пункт «Unlock Feedback (Lights)». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим Flash Lights или «Off» (Мигающий свет или Выкл.) Нажмите переключатель

для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Locking Feedback (Обратная связь при запирании замков)

В данном пункте меню можно выбрать тип обратной связи, используемый при отпирании автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Нажмите переключатель MENU/SELECT, когда выделен пункт «Locking Feedback». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим «Lights and Horn», «Lights Only», «Horn Only», или «Off». (Звуковой и световой сигналы, Только световой, Только звуковой или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Door Unlock Options (Опции отпирания замков дверей)

В данном пункте меню можно выбрать, какая дверь будет отпираться при нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления.

Нажмите переключатель MENU/SELECT, когда выделен пункт «Door Unlock Options». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим «All Doors» или «Driver Door» (Все двери или дверь водителя) Нажмите пере-

ключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Remote Vehicle Start (Система дистанционного запуска двигателя)

В данном пункте меню можно включить или отключить функцию дистанционного запуска двигателя (при соответствующей комплектации).

Нажмите переключатель MENU/SELECT, когда выделен пункт «Remote Vehicle Start». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Return to Factory Settings (Вернуться к заводским настройкам)

Выберите пункт «Return to Factory Settings», чтобы сбросить все пользовательские настройки и установить заводские настройки (настройки по умолчанию). Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «Yes» или «No» (Да или Нет). Нажмите переключатель, чтобы подтвердить выбор и перейти к предыдущему меню.

Система освещения

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов	5-1
Переключатель дальнего/ближнего света фар	5-2
Кратковременное включение дальнего света фар	5-3
Система дневных ходовых огней (DRL).....	5-3
Система автоматического управления наружными световыми приборами	5-3
Аварийная световая сигнализация.....	5-4
Сигналы указателей поворотов.....	5-5
Противотуманные фары	5-5

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки комбинации приборов	5-6
Плафоны освещения салона	5-6

Функции системы внутреннего освещения

Освещение при посадке	5-6
Функция задержки отключения ламп подсветки порогов	5-6
Система управления электрической нагрузкой.....	5-7
Функция защиты аккумуляторной батареи от разряда.....	5-7

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов



Переключатель наружных световых приборов расположен на приборной панели, слева от рулевой колонки.

С помощью данного переключателя осуществляется управление следующими наружными световыми приборами:

- Фары
- Боковые габаритные огни
- Габаритные огни
- Задние габаритные огни
- Фонари освещения регистрационного знака
- Подсветка комбинации приборов
- Противотуманные фары (при соответствующей комплектации)
- Система дневных ходовых огней (DRL)

Переключатель наружных световых приборов имеет четыре положения:

Off: При установке переключателя в данное положение отключается или включается (при повторной установке) режим автоматического управления световыми приборами. Отпустите данный переключатель, он вернется в положение AUTO.

АУТО (Режим автоматического управления освещением): При установке переключателя в данное положение будут автоматически включаться фары и следующие световые приборы:

- Габаритные огни
- Задние габаритные огни
- Боковые габаритные огни
- Фонари освещения регистрационного знака
- Подсветка комбинации приборов

При данном положении переключателя система дневных ходовых огней также управляется автоматически. См. «Система дневных ходовых огней (DRL)», стр. 5-3.

☸ (Габаритные огни): При установке переключателя в данное положение будут включаться габаритные огни и следующие световые приборы:

- Задние габаритные огни
- Боковые габаритные огни
- Фонари освещения регистрационного знака
- Подсветка комбинации приборов

Если дверь водителя открыта при выключенном зажигании и включенных габаритных огнях, прозвучит звуковое предупреждение («колокольчик»).

Ⓜ (Фары): При установке переключателя в данное положение будут включаться фары и следующие световые приборы:

- Габаритные огни
- Задние габаритные огни
- Боковые габаритные огни
- Фонари освещения регистрационного знака
- Подсветка комбинации приборов

Если дверь водителя открыта при выключенном зажигании и включенных фарах, прозвучит звуковое предупреждение («колокольчик»).

Ⓜ (Противотуманные фары): Нажатие данной кнопки приводит к включению или выключению противотуманных фар. Противотуманные фары включаются вместе со следующими световыми приборами:

- Габаритные огни
- Задние габаритные огни
- Боковые габаритные огни
- Фонари освещения регистрационного знака

- Подсветка комбинации приборов
- См. «Противотуманные фары», стр. 5-5.

Переключатель дальнего/ближнего света фар

Чтобы включить дальний свет фар, отведите рычаг левого комбинированного подрулевого переключателя от себя. Чтобы включить ближний свет фар, снова нажмите рычаг или потяните его на себя и отпустите.



При включении дальнего света фар на комбинации приборов загорается данный индикатор.

Кратковременное включение дальнего света фар

Данная функция работает как при включенных, так и при выключенных ближнем свете фар и дневных ходовых огнях.

Для кратковременного включения дальнего света фар потяните рычаг левого комбинированного подрулевого переключателя на себя до упора, а затем отпустите его.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней улучшает видимость автомобиля спереди в дневное время суток.

Датчик освещенности, расположенный в верхней части приборной панели, управляет включением и выключением дневных ходовых огней, поэтому не закрывайте данный датчик какими-либо предметами.

Система дневных ходовых огней активирует ближний свет фар с пониженной яркостью или ксеноновые фары (при соответствующей комплектации), когда соблюдены следующие условия:

- Выбран режим ON/RUN замка зажигания.
- Переключатель наружных световых приборов установлен в положение AUTO или был коротко переведен в положение OFF для включения режима автоматического управления световыми приборами.
- Двигатель работает.

При включении дневных ходовых огней фары, задние габаритные огни, боковые габаритные огни, подсветка комбинации приборов и другие приборы освещения не включаются.

В зависимости от освещения дневные ходовые огни отключаются автоматически, и включается обычный режим действия системы освещения. При включении фар активируются и другие приборы наружного освещения, зажигающиеся в данном режиме.

При достаточной освещенности фары автоматически отключаются, и включается система дневных ходовых огней.

Чтобы выключить или снова включить

дневные ходовые огни, установите переключатель наружных световых приборов в положение OFF.

При необходимости система освещения может быть переведена в обычный режим.

Система автоматического управления наружными световыми приборами

В темное время суток, если переключатель наружных световых приборов находится в положении AUTO, включаются фары (с обычной яркостью), габаритные огни, фонари подсветки регистрационного знака и подсветка комбинации приборов. При этом уменьшается яркость подсветки шкалы головного устройства аудиосистемы.

Чтобы отключить систему автоматического управления наружными световыми приборами, установите переключатель наружных световых приборов в положение OFF.

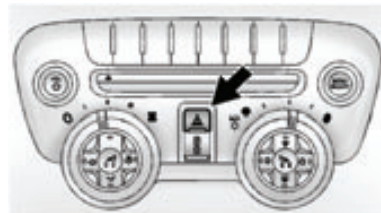
Автомобиль оборудован датчиком освещенности, расположенным в верхней части приборной панели. Не закрывайте данный датчик – в противном случае фары будут всегда включаться при включении зажигания.

Фары могут также включаться при движении по подземному паркингу, в условиях сильной облачности или в туннеле. Это не является признаком неисправности.

При переключении из дневного и ночного режимов действия системы дневных ходовых огней, а также при действии системы автоматического управления наружными световыми приборами возникает задержка, поэтому движение под мостами или по ярко освещенным улицам не влияет на работу данной системы. На систему дневных ходовых огней и систему автоматического управления наружными световыми приборами влияет только изменение освещенности на длительный период времени – превышающий длительность периода задержки.

Система автоматического управления наружными световыми приборами включается при запуске двигателя при нахождении автомобиля в неосвещенной зоне. В светлое время суток при выезде из гаража происходит небольшая задержка перед выключением системы автоматического управления наружными световыми приборами и включением системы дневных ходовых огней. Во время действия периода задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки комбинации приборов установлена на максимум. См. «*Регулятор яркости подсветки комбинации приборов*», стр. 5-6.

Аварийная световая сигнализация



▲ Выключатель аварийной световой сигнализации:

При нажатии данной кнопки будут одновременно мигать передние и задние указатели поворотов. Данный сигнал оповещает окружающих о том, что у вас возникли какие-то проблемы. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопку выключателя еще раз.

Сигналы указателей поворотов



Индикаторы включения указателей поворота в виде стрелок, находящихся на комбинации приборов, показывают направление поворота или изменения полосы движения.

Для включения указателей поворота переместите рычаг левого подрулевого комбинированного переключателя до упора вверх или вниз.

Перед началом перестроения коротким движением переместите рычаг вверх или вниз до момента включения указателей поворота. Удерживайте рычаг до завершения перестроения. При кратковременном нажатии рычага указатели поворота мигнут три раза.

При отпускании рычаг левого подрулевого комбинированного переключателя возвращается в исходное положение.

Если после включения указателя поворота стрелка индикатора на комбинации приборов мигает слишком быстро или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателей поворотов.

Замените перегоревшую лампу. Если лампа не перегорела, проверьте соответствующий предохранитель. См. «Перегрузки в системе электрооборудования», стр. 9-38.

Противотуманные фары



Выключатель противотуманных фар (при соответствующей комплектации) расположен на переключателе наружных световых приборов, с левой стороны от рулевого колеса.

Чтобы включить противотуманные фары, переведите ключ зажигания в положение ON/ RUN.

При нажатии данного выключателя противотуманные фары включаются или выключаются. При выборе этого режима на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.

Противотуманные фары включаются вместе с габаритными огнями.

При включении дальнего света фар противотуманные фары отключаются. При выключении дальнего света фар противотуманные фары включаются снова.

На автомобилях с ксеноновыми фарами вместо противотуманных фар устанавливается система дневных ходовых огней.

В соответствии с законами некоторых стран противотуманные фары должны использоваться совместно с ближним светом фар.

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки комбинации приборов



Данный регулятор регулирует яркость подсветки комбинации приборов.

(Регулятор яркости подсветки комбинации приборов): Поверните регулятор вверх или вниз, чтобы изменить яркость подсветки комбинации приборов.

Плафоны освещения салона



Выключатели плафонов освещения салона расположены на потолочной консоли, рядом с внутренним зеркалом заднего вида.

Чтобы изменить настройки плафона освещения салона, выберите один из следующих режимов:


☀ Off: В данном режиме плафон не загорается даже при открывании какой-либо из дверей автомобиля.

🚪 (Door): В данном режиме плафон при открывании какой-либо двери загорается автоматически.

☀ (On): При установке переключателя в данное положение плафон загорается.

Функции системы внутреннего освещения

Освещение при посадке

При открывании какой-либо двери автомобиля включаются приборы внутреннего освещения. Они остаются включенными в течение 20 секунд. После закрывания всех дверей или перевода ключа зажигания в положение ON/RUN они отключаются с плавным уменьшением интенсивности освещения. Внутреннее освещение активируется также при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления.

Приборы внутреннего освещения остаются включенными в течение приблизительно 20 секунд после извлечения ключа из замка зажигания.

Функция задержки отключения ламп подсветки порогов

При включении данной функции лампы подсветки порогов выключаются с постепенным (3–5 секунд) уменьшением интенсивности освещения порогов, а не мгновенно.

Система управления электрической нагрузкой

Данный автомобиль оборудован системой управления электрической нагрузкой, которая измеряет температуру и степень зарядки аккумуляторной батареи. Она также регулирует напряжение аккумуляторной батареи для обеспечения эффективной и продолжительной работы батареи.

Если уровень зарядки аккумуляторной батареи низок, то для подзарядки батареи величина напряжения увеличивается. Если аккумуляторная батарея полностью заряжена, для предотвращения ее перезаряда напряжение уменьшается. Если данный автомобиль оснащен вольтметром или на дисплей информационного центра выводятся показания вольтметра, на дисплее можно увидеть, что напряжение аккумуляторной батареи повышается и понижается. Это не является признаком неисправности. При возникновении неисправности на дисплее информационного центра появится соответствующее предупреждение.

Если двигатель работает в режиме холостого хода, то при слишком большой электрической нагрузке аккумуляторная батарея может разряжаться. Это харак-

терно для автомобилей любого типа. Это связано с тем, что при работе двигателя в режиме холостого хода, вал генератора переменного тока вращается недостаточно быстро, чтобы вырабатывалось достаточное количество электрической энергии, необходимое при высокой электрической нагрузке.

Чрезмерная электрическая нагрузка возникает, если одновременно включены следующие электрические приборы: фары в режиме ближнего света, фары в режиме дальнего света, противотуманные фары, электрообогреватель заднего стекла, вентилятор системы климат-контроля (в режиме высокой скорости), вентиляторы системы охлаждения двигателя, электроприборы прицепа и потребители электроэнергии, подключенные к дополнительным электрическим розеткам.

Наличие системы управления электрической нагрузкой предотвращает полный разряд аккумуляторной батареи. Это происходит за счет регулирования выходного напряжения генератора и потребления энергии электрооборудованием автомобиля. При необходимости для повышения мощности генератора система увеличивает число оборотов двигателя в режиме холостого хода. Система

способна также снизить потребление энергии некоторыми дополнительными потребителями.

Обычно это происходит постепенно и незаметно. В редких случаях при самых высоких уровнях корректирующих действий системы это может оказаться заметным. В таком случае на дисплее информационного центра могут появиться следующие сообщения: BATTERY SAVER ACTIVE (Активирована система защиты аккумуляторной батареи от разряда), BATTERY VOLTAGE LOW (Низкое напряжение аккумуляторной батареи), или LOW BATTERY (Низкий уровень зарядки аккумуляторной батареи). При появлении на дисплее одного из этих сообщений рекомендуется снизить электрическую нагрузку насколько это возможно. См. «Информационный центр (DIC)», стр. 4-26.

Функция защиты аккумуляторной батареи от разряда

С помощью данной функции выключается плафон освещения салона, если он горит в течение более 10 минут при выключенном зажигании. Это предотвращает разряд аккумуляторной батареи.

Информационно-развлекательная система

Общие сведения

Информационно-развлекательная система.....	6-1
Система защиты от кражи.....	6-2
Общее описание.....	6-2
Действие системы.....	6-4

Радиоприемник

Приемник с диапазонами AM-FM... ..	6-7
Прием радиопрограмм.....	6-11
Антенна на заднем стекле.....	6-11
Планарная антенна.....	6-12

Аудиоплееры

CD-плеер.....	6-12
Внешние устройства.....	6-14

Телефоны

Интерфейс Bluetooth.....	6-20
--------------------------	------

Общие сведения

Информационно-развлекательная система

Для пользования информационно-развлекательной системой внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной на последующих страницах.



ВНИМАНИЕ

Длительное отвлечение внимания от дороги повышает риск дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой тяжкие травмы и даже гибель людей. Не уделяйте слишком много внимания развлекательным системам во время движения.

Данная система поддерживает большинство существующих форматов звуковых и незвуковых данных.

В целях минимального отвлечения внимания от дороги во время движения выполните следующие операции при неподвижном автомобиле.

- Внимательно изучите принцип действия аудиосистемы и расположение ее органов управления.
- Установите настройки звука, отрегу-

лируйте баланс звука в динамиках и выполните предварительную настройку радиостанций.

Более подробная информация приведена в подразделе «*Предусмотрительность при вождении*», стр. 8-3.

Важно: Перед установкой какого-либо дополнительного оборудования, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру для консультаций.

Установка дополнительного коммуникационного оборудования может создавать помехи для системы управления двигателем, аудиосистемы и других систем автомобиля, и даже привести к их выходу из строя.

В электрооборудовании автомобиля предусмотрен режим задержки отключения питания дополнительного оборудования. Данный режим позволяет пользоваться информационно-развлекательной системой даже после выключения зажигания. См. «*Режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP)*», стр. 8-22.

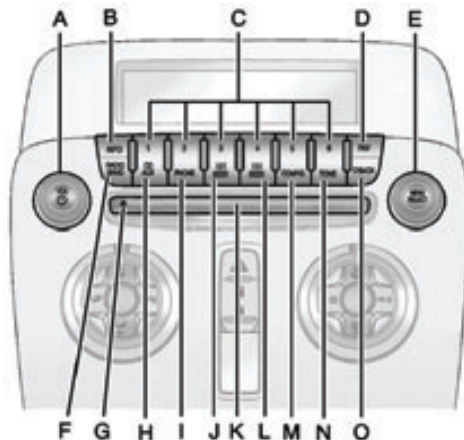
Система защиты от кражи

Система защиты от кражи построена на том, что часть данных, содержащихся в идентификационном

6-2 Информационно-развлекательная система

номера автомобиля (VIN), заносится в информационно-развлекательную систему. Использование украденной или установленной на другом автомобиле информационно-развлекательной системы невозможно.

Общее описание



A. VOL/

- При нажатии: данная кнопка позволяет включать и выключать систему.
- При вращении: выполняется регулировка уровня громкости

B. INFO

- Радиоприемник: при нажатии данной кнопки на дисплее появляется информация о выбранной радиостанции.
- CD-/MP3-плеер: при нажатии данной кнопки на дисплее появляется информация о выбранной композиции на компакт-диске.

C. Кнопки 1-6

- Радиоприемник: данные кнопки предназначены для сохранения и выбора избранных радиостанций.

D. FAV:


- Радиоприемник: при нажатии данной кнопки на дисплее появляется список избранных радиостанций.

E. MENU/SELECT

- При нажатии: данная кнопка позволяет открывать меню и выбирать пункты меню.
- При вращении: выделяются пункты меню или устанавливаются численные значения при нахождении в меню. Данный переключатель позволяет во время прослушивания радио выбирать радиостанции вручную.

F. RADIO/BAND

- Данная кнопка предназначена для смены диапазона частот при прослушивании радио.
- Данная кнопка используется для выбора режима приема радиопрограмм при прослушивании записей с другого аудиоустройства.

G.  (CD Eject)

- Нажмите данную кнопку, чтобы извлечь компакт-диск из плеера.

H. CD/AUX

- При нажатии данной кнопки происходит выбор источника воспроизведения – CD-плеер или внешнее аудиоустройство.

I. PHONE

- Данная кнопка предназначена для открывания главного меню телефона. (При соответствующей комплектации).
- Данная кнопка предназначена для временного отключения звука аудиосистемы. (При соответствующей комплектации).

J.  SEEK

- Радиоприемник: данная кнопка предназначена для поиска предыдущей радиостанции.
- CD-плеер: данная кнопка предназначена для выбора предыдущей записи на компакт-диске или перемотки назад текущей записи.

K. Загрузочный слот

- Загрузка компакт-диска.

L.  SEEK

- Радиоприемник: данная кнопка предназначена для поиска следующей радиостанции.
- CD-плеер: данная кнопка предназначена для выбора следующей записи на компакт-диске или перемотки вперед текущей записи.

M. CONFIG

- Данная кнопка предназначена для открывания меню настроек.

N. TONE

- Данная кнопка предназначена для открывания меню настроек звука.

O.  BACK

- Меню: данная кнопка предназначена для перехода на один уровень назад.
- Ввод символов: данная кнопка предназначена для удаления последнего введенного знака.

Действие системы

Органы управления

Управление информационно-развлекательной системой происходит с помощью кнопок, многофункциональных рукояток, меню, которые появляются на дисплее, и кнопка управления на рулевом колесе (при соответствующей комплектации).

Включение или отключение системы

VOL/ (Громкость/Питание):

Данная кнопка предназначена для включения и выключения головного устройства аудиосистемы.

Автоматическое отключение

Если информационно-развлекательная система была включена после выключения зажигания, она автоматически отключится через 10 минут.


Регулировка громкости звука

VOL/ (Громкость/Питание):

Для управления громкостью звука необходимо поворачивать данную ручку.


PHONE: На автомобилях с системой

Bluetooth® нажмите и удерживайте нажатой кнопку PHONE, чтобы отключить звук информационно-развлекательной системы. Чтобы включить звук, снова нажмите и удерживайте нажатой кнопку PHONE или поворачивайте ручку VOL/ .

На автомобилях без системы Bluetooth® нажмите кнопку PHONE, чтобы отключить звук информационно-развлекательной системы. Чтобы включить звук, снова нажмите кнопку PHONE или поворачивайте рукоятку VOL/ .

Меню системы

Органы управления

Переключатель MENU/SELECT и кнопка BACK  предназначены для навигации в меню системы.

MENU/SELECT: При нажатии можно:

- Войти в меню системы.
- Выбрать выделенный пункт меню.
- Подтвердить установленное значение.
- Включить или отключить настройки системы.

При поворачивании можно:

- Выделить пункт меню.
- Выбрать значение.

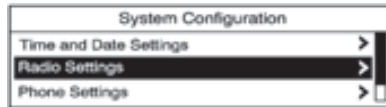
 **BACK:** При нажатии можно:

- Выйти из меню.
- Вернуться к предыдущему пункту меню.
- Удалить последний введенный знак.

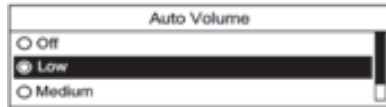
Выбор пункта меню



1. Поверните переключатель MENU/SELECT, чтобы переместить подсвечивающийся прямоугольник.
2. Нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы выбрать выделенный пункт меню.

Меню более низкого уровня

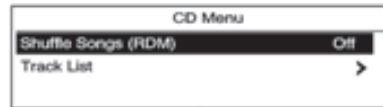
Стрелка в правой части меню указывает на то, что в данном меню доступны меню более низкого уровня с другими пунктами.

Применение настроек

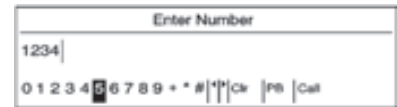
1. Поверните переключатель MENU/SELECT для выделения настройки.
2. Нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы применить настройку.

Установка значения

1. Поворачивайте переключатель MENU/SELECT, чтобы изменить значение определенной настройки.
2. Нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы применить настройки.

Включение или отключение функции

1. Поверните переключатель MENU/SELECT для выделения функции.
2. Нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы включить или выключить функцию.


Последовательный ввод символов

1. Поворачивайте переключатель MENU/SELECT для выделения символа.
2. Нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы выбрать символ.

Нажмите кнопку BACK ↵, чтобы удалить последний введенный знак или нажмите и удерживайте нажатой кнопку ↵ BACK, чтобы удалить последовательность введенных символов.

Аудионастройки

Аудионастройки можно установить для каждого диапазона радиоволн и каждого источника аудиосигнала.

Для выбора аудионастроек нажмите кнопку TONE и выберите настройку. Нажмите кнопку  BACK, чтобы вернуться в меню Tone Settings (настройки звука).

Чтобы быстро сбросить аудионастройки на 0, сделайте следующее:

1. Выделите опцию.
2. Нажмите и удерживайте переключатель MENU/ SELECT до тех пор, пока значения не сбросятся на 0.

Для выполнения регулировки низких, средних и высоких частот:

1. Выберите «Treble», «Midrange», или «Bass» (низкие, средние, высокие частоты).
2. Выберите значение.

Регулировка звука по длине и ширине салона

1. Выберите «Fader» или «Balance» (регулировка звука по длине или ширине салона).
2. Выберите значение.

Настройки эквалайзера


При соответствующей комплектации:

1. Выберите EQ (Эквалайзер).
2. Выберите настройку.

Настройки системы

Конфигурация номеров страниц с перечнями избранных радиостанций


Для этого выполните следующую процедуру:

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите пункт «Radio Settings».
3. Выберите пункт «Radio Favorites».
4. Выберите число доступных страниц с перечнями избранных радиостанций.
5. Нажмите кнопку BACK , чтобы вернуться в меню «System Configuration» (Настройки системы).

Автоматическое управление уровнем громкости звука


При включении данной функции аудиосистема будет автоматически управлять громкостью звука таким образом, чтобы в целях компенсации аэродинамического шума и шума от дороги, уровень которого изменяется по мере изменения скорости движения автомобиля, громкость звучания аудиосистемы воспринималась постоянной.

Уровень компенсации звука можно отрегулировать, а функция автоматического управления громкостью звука может быть отключена.

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите пункт «Radio Settings».
3. Выберите пункт «Auto Volume».
4. Выберите настройку.
5. Нажмите кнопку BACK , чтобы вернуться в меню «System Configuration» (Настройки системы).

Максимальный уровень громкости звука при первом включении радиоприемника

Уровень громкости звука при первом включении радиоприемника может быть отрегулирован.

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите пункт «Radio Settings».
3. Выберите пункт «Maximum Startup Volume».
4. Выберите настройку.
5. Нажмите кнопку BACK , чтобы вернуться в меню «System Configuration» (Настройки системы).

Радиоприемник

Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM

Кнопки управления

Для управления радиоприемником используются следующие кнопки:

RADIO/BAND: Данная кнопка предназначена для включения радиоприемника и выбора диапазонов AM и FM.

⏪ SEEK / ⏩ SEEK: Данные кнопки предназначены для выбора радиостанций.

FAV: Данная кнопка предназначена для выбора перечня избранных радиостанций.

Кнопки 1–6: Данные кнопки предназначены для выбора заранее выбранных радиостанций.

MENU/SELECT: Поворачивайте рукоятку переключателя для поиска радиостанций вручную.

Система передачи данных (RDS)

Радиоприемник может быть оборудован системой передачи данных. Функция RDS доступна для использования только для радиостанций диапазона FM, транслирующих информацию RDS. Данная функция работает только в случае, если радиостанция предоставляет соответствующую информацию. В редких случаях радиостанция может транслировать неверную информацию, что может вызвать нарушения в работе радиоприемника. В таких случаях следует обратиться на соответствующую радиостанцию.

Если радиоприемник настроен на FM-радиостанцию с поддержкой функции RDS, на дисплее аудиосистемы отображается название или номер телефона радиостанции.

Чтобы открыть меню настроек функции RDS, нажмите кнопку CONFIG. Выберите пункт «Radio settings», а затем «RDS».

Появится следующий список:

- TA volume (громкость оповещений о дорожной ситуации)
- RDS
- Traffic announcement (оповещения о дорожной ситуации)
- Regional (REG)
- RDS-text scroll freeze (прокрутка текста в формате RDS невозможна)
- Radio text (Радио-текст)

TA volume (громкость оповещений о дорожной ситуации)

В данном пункте меню может быть настроена громкость оповещений о дорожной ситуации. Поворачивайте переключатель MENU/SELECT, чтобы выделить пункт «TA Volume» и нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы выбрать пункт «TA volume». Снова поворачивайте переключатель MENU/SELECT, чтобы выделить значение громкости оповещения: High (высокая), Med (средняя), Low (низкая) и нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы выбрать желаемое значение. Для возврата к предыдущему меню нажмите кнопку BACK ↵.

RDS

Поворачивайте переключатель MENU/SELECT, чтобы выделить пункт «RDS»

и нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы включить или выключить функцию RDS. Для возврата к предыдущему меню нажмите кнопку BACK ↵.

Traffic announcement (оповещения о дорожной ситуации)

Поворачивайте переключатель MENU/SELECT, чтобы выделить пункт «RDS» и нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы включить или выключить функцию RDS. Для возврата к предыдущему меню нажмите кнопку BACK ↵.

Regional (REG)

Некоторые радиостанции с поддержкой формата RDS в определенное время передают региональные программы на разных частотах. Поворачивайте переключатель MENU/SELECT, чтобы выделить пункт «Regional» и нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы включить или выключить режим приема региональных программ. Для возврата к предыдущему меню нажмите кнопку BACK ↵. Выбираются только альтернативные частоты с такими же региональными программами. Если режим приема региональных программ отключен, выбираются альтернативные частоты радиостанций, безотносительно к региональным программам.

RDS-Scrolling text (Отображение текста в формате RDS)

Некоторые радиостанции, поддерживающие формат RDS, не транслируют информацию о названии программы, вместо этого они передают какую-либо дополнительную информацию. Чтобы отключить режим отображения дополнительной информации: поворачивайте переключатель MENU/SELECT, чтобы выделить пункт «RDS-text scrolling freeze» и нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы включить или выключить режим отображения дополнительной информации. Для возврата к предыдущему меню нажмите кнопку BACK ↵.

Radio text (Радио-текст)

Если функция RDS активирована, то под названием радиостанции будут отображаться название музыкальной композиции, транслируемой в данный момент, и информация о радиостанции. Поворачивайте переключатель MENU/SELECT, чтобы выделить меню «Radio text» и нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы включить или отключить отображение информации о радиостанции и проигрываемой композиции. Для возврата к предыдущему меню нажмите кнопку BACK ↵.

Меню радиоприемника

Меню радиоприемника доступны для диапазонов AM и FM.

Нажмите переключатель MENU/SELECT, чтобы открыть главное меню для определенного частотного диапазона.

Выбор диапазона

Чтобы выбрать диапазон AM или FM, нажмите кнопку RADIO/BAND. Будет включена радиостанция, которая была выбрана последней.

Выбор радиостанции

Поиск радиостанций

Коротко нажмите кнопку **KK** SEEK или **DD** SEEK для автоматического поиска следующей доступной радиостанции. Если станция не обнаружена, радиоприемник переключается в режим поиска с увеличенной чувствительностью. Если станцию все же найти не удалось, будет воспроизводиться последняя активная радиостанция.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку **KK** SEEK или **DD** SEEK до тех пор, пока на дисплее не появится название необходимой радиостанции, затем отпустите кнопку.

Ручной поиск

Поворачивайте переключатель MENU/SELECT для выбора частоты на дисплее.

Перечень избранных радиостанций

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT.
2. Выберите пункт «Favorites List».
3. Выберите радиостанцию.

Перечень радиостанций

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT.
2. Выберите перечень радиостанций для диапазона AM или FM. На дисплее появятся все радиостанции, доступные в данном диапазоне. Если перечень создан не был, будет произведен автоматический поиск.
3. Выберите радиостанцию.

Обновление перечней радиостанций и категорий

Если радиостанции в данном перечне больше быть приняты не могут.

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT.
2. Выберет пункт «Update AM or FM Station List» (обновить перечень станций для диапазонов AM или FM). Поиск радиостанций будет завершен, и начнется воспроизведение первой радиостанции.

Чтобы отменить поиск радиостанций, нажмите переключатель MENU/SELECT.

Перечни категорий

Большинство радиостанций, передающих код RDS PTY, устанавливает тип передаваемой информации. Некоторые радиостанции изменяют код PTY, в зависимости от содержания. В системе сохраняются радиостанции, поддерживающие формат RDS, с сортировкой по типу кода, в перечне категории FM-диапазона.

Для поиска типа программы, определенного радиостанцией:

1. Выберите перечень категорий FM-диапазона. На дисплее появится перечень доступных типов программ.
2. Выберите тип программы. На дисплее появится перечень станций, передающих информацию в формате выбранного типа.
3. Выберите радиостанцию.

Перечни категорий обновляются при обновлении перечней соответствующей станции.

Функция сохранения и вызова избранных радиостанций

Сохранение радиостанций любых диапазонов может осуществляться в любой последовательности.

На каждой странице можно хранить до шести избранных радиостанций, а число доступных страниц может устанавливаться.

Сохранение радиостанции в качестве избранной

Чтобы сохранить радиостанцию на определенной странице, нажимайте соответствующую кнопку 1–6 до тех

пор, пока не услышите характерное звуковое подтверждение.

Выбор избранных радиостанций

Нажмите кнопку FAV, чтобы открыть страницу со списком избранных радиостанций или чтобы перейти на другую страницу. Коротко нажмите одну из кнопок от 1 до 6, чтобы выбрать радиостанцию.

Функция оповещения о дорожной ситуации

Радиостанции, передающие информацию о дорожной ситуации – это радиостанции, поддерживающие формат RDS, транслирующие новости о ситуации на дорогах. Чтобы активировать оповещения о дорожной ситуации, нажмите кнопку TP, на дисплее отобразятся символы []. Радиоприемник принимает только радиостанции, передающие информацию о дорожной ситуации. Если выбранная радиостанция не относится к такому типу радиостанций, поиск следующей соответствующей радиостанции начинается автоматически. При обнаружении радиостанции, передающей информацию о дорожной ситуации, в главном меню аудиосистемы появится надпись [TP]. Если функция оповещения о дорожной

ситуации включена, воспроизведение CD- /MP3-диска прерывается на время оповещения о дорожной ситуации.

Только оповещения о дорожной ситуации

Чтобы получать только оповещения о дорожной ситуации, включите функцию оповещения о дорожной ситуации и отключите звук информационно-развлекательной системы.

Отключение режима оповещения о дорожной ситуации

Чтобы отключить вывод оповещений о дорожной ситуации: нажмите кнопку TP; вывод оповещений прекратится, но функция оповещения о дорожной ситуации останется включенной.

Система EON

Данная система позволяет прослушивать оповещения о дорожной ситуации, даже если выбранная радиостанция не имеет своей собственной службы оповещения о дорожной ситуации. При сохранении такой радиостанции ее название будет выделено черным цветом.

Прием радиопрограмм

Если к электрической розетке, находящейся в автомобиле, подключается зарядное устройство для мобильного телефона, аксессуары для обеспечения комфорта или внешние электронные устройства, это может привести к появлению частотных помех при нормальном приеме радиосигнала. В таком случае соответствующие устройства следует отключить.

FM-диапазон

Дальность распространения радиоволн FM-диапазона ограничена расстоянием 16-65 км. Несмотря на наличие в радиоприемнике электронной схемы, которая автоматически снижает уровень помех, вблизи высоких зданий или на возвышенностях могут возникнуть помехи, вызывающие попеременное затухание и усиление звука.

AM-диапазон

Диапазон приема сигнала для большинства AM-радиостанций больше, чем для FM-радиостанций, особенно в ночное время. Однако больший диапазон может вызывать взаимные помехи радиостанций. Во время грозы или вследствие воздействия электрического поля,

создаваемого линиями электропередач, могут возникать атмосферные помехи. В подобных ситуациях рекомендуется снижать уровень высоких частот.

Использование мобильного телефона

Использование мобильного телефона может создавать помехи для приема радиопрограмм.

Антенна на заднем стекле

Антенна для приема радиопрограмм в диапазоне AM/FM совмещена с электрообогревателем заднего стекла, расположенным на заднем стекле. Не допускайте возникновения царапин на внутренней поверхности заднего стекла и повреждения нитей антенны. Повреждение внутренней поверхности стекла может привести к возникновению помех при работе радиоприемника. Для оптимального приема радиопрограмм разъем должен быть надежно присоединен к электрическим выводам антенны.

Если на стекле необходимо закрепить антенну мобильного телефона, будьте осторожны, чтобы не повредить нити антенны AM/FM-радиоприемника.

Между нитями радиоантенны достаточно места, чтобы закрепить антенну для мобильного телефона без создания помех для работы радиоприемника.

Важно: Использование бритвенных лезвий или острых предметов для очистки внутренней поверхности заднего стекла может привести к повреждению нитей радиоантенны и/или электрообогревателя заднего стекла. В этом случае гарантия изготовителя на повреждения не распространяется. Не допускайте выполнения очистки внутренней поверхности заднего стекла с помощью острых предметов.

Важно: Не допускайте тонировки стекла (после покупки автомобиля) с применением металлизированной пленки. Использование для тонировки металлизированной пленки может создавать помехи при работе радиоприемника. Гарантия производителя на любые повреждения антенны, вызванные применением металлизированных пленок для тонировки, не распространяется.

Планарная антенна

На автомобилях с откидным верхом антенна для приема радиопрограмм в диапазоне AM/FM представляет собой незаметное самонастраивающееся устройство, расположенное в заднем спойлере. Она оптимизирует сигналы AM и FM диапазонов относительно положения автомобиля и источника сигнала радиостанции. Антенна не требует технического обслуживания и регулировки. Не укладывайте багаж так, чтобы он закрывал спойлер. В случае необходимости замены спойлера для лучшего приема программ AM и FM диапазонов рекомендуется использовать оригинальные запчасти GM.

Аудиоплееры

CD-плеер

CD-плеер используется для воспроизведения записей форматов CD и MP3.

CD-плеер не воспроизводит записи с компакт-дисков диаметром 8 см.

Правила ухода за компакт-дисками

При воспроизведении записей с компакт-дисков возможно ухудшение качества звучания, обусловленное качеством самого диска, методом записи, качеством файла или неправильным обращением с диском. Аккуратно обращайтесь с дисками и храните их в оригинальных или иных защитных футлярах вне зоны попадания прямых лучей солнца и пыли. При наличии повреждений на нижней поверхности диска он будет воспроизводиться с нарушениями или не будет воспроизводиться вообще. Не касайтесь нижней поверхности компакт-диска, поскольку это также может привести к ее повреждениям. Диск следует брать за наружные кромки или за кромку центрального отверстия и наружную кромку.

Для очистки загрязненной поверхности диска следует использовать мягкую, безворсовую ткань или чистую, мягкую ткань, смоченную в водном растворе

нейтрального мощного средства. Диск следует очищать по направлению от центра к периферии.

Правила ухода за CD-плеером

Не наклеивайте на диск какие-либо этикетки, поскольку они могут застрять внутри CD-плеера. Если диск необходимо промаркировать, нанесите маркером надпись на верхнюю часть компакт-диска.

Использование дисков для очистки оптической головки CD-приводов не рекомендуется, поскольку это может привести к попаданию грязи на оптическую головку диска, что может повредить CD-плеер.

Важно: Наклеивание на диск этикеток, загрузка в слот более одного диска одновременно, а также попытка воспроизведения поцарапанного или поврежденного диска могут привести к повреждению CD-плеера. При эксплуатации CD-плеера используйте только компакт-диски, находящиеся в надлежащем состоянии, без этикеток; загружайте одновременно в слот только один компакт-диск, а также не допускайте попадания в CD-плеер и загрузочный слот посторонних предметов, жидкости и грязи.

Кнопки управления

Для управления CD-плеером используются следующие кнопки:

CD/AUX: Нажмите данную кнопку для выбора CD-плеера или внешнего устройства.

⏮ SEEK / ⏭ SEEK: Нажмите данную кнопку для выбора записей или для прокрутки записи вперед или назад.

MENU/SELECT: Поворачивайте данный переключатель для выбора записей.

INFO: При нажатии данной кнопки на дисплей выводится дополнительная информация о CD-диске, воспроизводимом в настоящий момент.

⏏ (Eject): Нажмите данную кнопку для извлечения CD-диска.

Загрузка компакт-диска

Загружайте компакт диск так, чтобы сторона с маркировкой была обращена вверх.

Извлечение компакт-диска

Нажмите кнопку **⏏**.

Диск будет выдан из загрузочного слота.

Если после выдачи диска он не будет извлечен полностью, спустя несколько секунд диск будет загружен снова.

Воспроизведение CD- или MP3-диска

Если диск находится в загрузочном слоте, нажмите кнопку CD/AUX для начала его воспроизведения.

В зависимости от информации, записанной на диске, на дисплее появится информация о записи, воспроизводимой в текущий момент.

Выбор записей на компакт-диске

С помощью кнопок управления:

Нажмите кнопку **⏮ SEEK** или **⏭ SEEK**, чтобы выбрать предыдущую или следующую запись.

Поворачивайте рукоятку MENU/SELECT против часовой стрелки или по часовой стрелке, чтобы выбрать предыдущую или следующую запись, соответственно.

С помощью меню диска:

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT.
2. Выберите пункт «Tracks list».
3. Выберите запись.

Воспроизведение записей в случайном порядке

Нажмите переключатель MENU/SELECT, а затем выберите функцию «Shuffle Songs».

«Прокрутка» записей вперед или назад

Нажмите и удерживайте кнопку **⏮ SEEK** или кнопку **⏭ SEEK** для «прокрутки» воспроизводимой записи вперед или назад.

Выбор записей на MP3-диске

С помощью кнопок управления:

Нажмите кнопку **⏮ SEEK** или **⏭ SEEK**, чтобы выбрать предыдущую или следующую запись.

Поворачивайте рукоятку MENU/SELECT против часовой стрелки или по часовой стрелке, чтобы выбрать предыдущую или следующую запись, соответственно.

6-14 Информационно-развлекательная система

С помощью меню диска:

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT.
2. Выберите пункт «Playlists / Folders».
3. Выберите список воспроизведения или папку.
4. Выберите запись.

Поиск записей на MP3-диске

Из-за большого объема информации, хранящейся на диске, после считывания диска может пройти некоторое время, прежде чем на дисплее появится информация о записи. Во время чтения диска информационно-развлекательная система автоматически переключается на FM-диапазон.

Записи можно искать по:

- Спискам воспроизведения
- Имени исполнителя
- Названию альбома
- Названию композиции

- Жанру
- Папкам

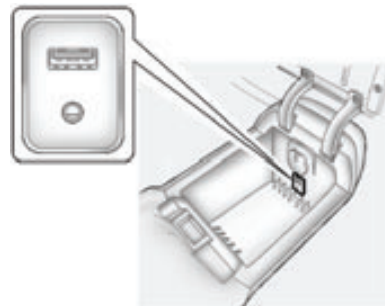
Для поиска записей:

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT.
2. Выберите пункт «Search».
3. Выберите: Пункты Playlists, Artists, Albums, Song Titles, Genres или Folder View.
4. Выберите запись.

Внешние устройства

Дополнительный аудиовход (AUX) позволяет подключать внешние аудиоустройства к автомобилю с помощью стандартного провода со штекером диаметром 3,5 мм, USB или системы Bluetooth® (при соответствующей комплектации).

Внешние аудио устройства управляются с помощью системы меню, описанной в разделе «*Действие системы*», стр. 6-4.




Дополнительный аудиовход (AUX) расположен в центральной консоли.

Аудиовход диаметром 3,5 мм

Подсоедините кабель со штекером диаметром 3,5 мм к дополнительному аудиовходу, чтобы воспользоваться внешними аудиоустройствами.

Воспроизведением записей через внешнее аудиоустройство, подключенное к дополнительному аудиовходу диаметром 3,5 мм, можно управлять только с помощью кнопок управления на самом устройстве.

Регулировка уровня громкости

Поворачивайте ручку VOL/ , чтобы отрегулировать уровень громкости звука информационно-развлекательной системы после того, как был установлен уровень громкости на внешнем аудиоустройстве.

USB-разъем

С помощью USB-разъема к информационно-развлекательной системе можно подключить следующие аудиоустройства.

- Плееры типа iPod
- Устройства типа PlaysForSure (PFD)
- Накопительные USB-устройства
- Устройства типа Zune

Подключение плееров iPod® и управление ими

С помощью информационно-развлекательной системы можно управлять не всеми видами плееров iPod.

Подключение iPod

Подключите iPod к USB-разъему с помощью провода, прилагающегося к устройству.

Поиск записи


Записи можно искать по:

- Спискам воспроизведения
- Имени исполнителя
- Названию альбома
- Названию композиции
- Подкастам
- Жанру
- Аудиокнигам
- Авторам

Для поиска записей:

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT.
2. Выберите пункт «Search».
3. Выберите: Пункты Playlists, Artists, Albums, Song Titles, Podcasts, Genres, Audiobooks или Composers.
4. Выберите запись.


Режим воспроизведения в случайном порядке

Нажмите переключатель MENU/SELECT и включите или отключите функцию «Shuffle Songs» (режим воспроизведения в случайном порядке), затем нажмите кнопку BACK , чтобы вернуться к основному экрану.

ON (Вкл.): Записи в данной папке воспроизводятся в случайном порядке.

Off (Выкл.): Записи в данной папке воспроизводятся в последовательном порядке.

Повторное воспроизведение

Нажмите переключатель MENU/SELECT и включите или отключите функцию «Repeat» (повторное воспроизведение), затем нажмите кнопку BACK , чтобы вернуться к основному экрану.

ON (Вкл.): Повторное воспроизведение текущей записи.

Off (Выкл.): Воспроизведение новой записи начинается после завершения предыдущей.

Подключение плееров типа PlaysForSure (PFD) или Zune™ и управление ими

Подключение плееров типа PFD или Zune

Подключите устройство типа PFD или Zune к USB-разъема с помощью провода, прилагающегося к устройству.

Поиск записи

Записи можно искать по:

- Спискам воспроизведения
- Исполнителям
- Альбомам
- Названиям композиций
- Подкастам
- Жанрам

Для поиска записей:

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT.
2. Выберите пункт «Search».
3. Выберите: Пункты Playlists, Artists, Albums, Song Titles, Podcasts или Genres.
4. Выберите запись.

Режим воспроизведения в случайном порядке

Нажмите переключатель MENU/SELECT, а затем включите или выключите функцию «Shuffle Songs» (воспроизведение в случайном порядке).

ON (ВКЛ.): Выбранные записи воспроизводятся в случайном порядке.

Off (Выкл.): Выбранные записи воспроизводятся последовательно.

Повторное воспроизведение

Нажмите переключатель MENU/SELECT, а затем включите или выключите функцию Repeat (повторное воспроизведение).

Repeat On (функция повторного воспроизведения включена): Повторное воспроизведение текущей записи.

Repeat Off (функция повторного воспроизведения выключена): Воспроизведение новой записи начинается после завершения предыдущей.

Подключение накопительных USB-устройств и управление ими

Информационно-развлекательная система способна воспроизводить с накопительных USB-устройств только файлы с форматами .mp3 и .wma.

Устройство распознает только первые 10 000 записей.

Если формат файлов не поддерживается, на дисплее появляется сообщение «No supported data found. You can safely disconnect the device». (Данный формат файлов не поддерживается. Устройство можно безопасно отключить).

Подсоединение накопительного USB-устройства

Подключите USB-устройство к USB-порту с помощью провода, прилагающегося к устройству.

Поиск записи

Из-за большого объема информации, хранящейся на накопителе, после чтения данных поиск композиции может занять некоторое время, и информация на дисплее появится с некоторым запозданием. Это не является признаком неисправности.

Если на накопителе отсутствуют метаданные, то на дисплее появится сообщение «Unknown» (неизвестная композиция).

Записи можно искать по:

- Спискам воспроизведения*
- Исполнителям
- Альбомам
- Названиям композиций
- Жанрам
- Папкам

Это возможно только в том случае, если обнаружен список записей, хранящихся на накопителе.

Для поиска записей:

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT.
2. Выберите пункт «Search».
3. Выберите: Пункты Playlists, Artists, Albums, Song Titles, Genres или Folder View.
4. Выберите запись.

Режим воспроизведения в случайном порядке

Нажмите переключатель MENU/SELECT, а затем включите или выключите функцию «Shuffle Songs» (воспроизведение в случайном порядке).

ON (ВКЛ.): Выбранные записи воспроизводятся в случайном порядке.

Off (Выкл.): Выбранные записи воспроизводятся последовательно.

Повторное воспроизведение

Нажмите переключатель MENU/SELECT, а затем включите или выключите функцию Repeat (повторное воспроизведение).

Repeat On (функция повторного воспроизведения включена): Повторное воспроизведение текущей записи.

Repeat Off (функция повторного воспроизведения выключена): Воспроизведение новой записи начинается после завершения предыдущей.

Подключение устройства Bluetooth®

Перед подключением устройства через интерфейс Bluetooth к информационно-развлекательной системе его необходимо зарегистрировать в данной системе. Не все Bluetooth-совместимые устройства возможно зарегистрировать в системе. Перед регистрацией Bluetooth-совместимого устройства ознакомьтесь с соответствующим руководством пользователя. К системе можно подключить только те Bluetooth-совместимые устройства, которые поддерживают формат A2DP версии 1.2.

Информация о регистрации:

- Система позволяет зарегистрировать до пяти устройств.
- Во время движения автомобиля регистрация устройства недоступна.
- Информационно-развлекательная система автоматически регистрирует первое из доступных совместимых устройств.
- Одновременно к информационно-развлекательной системе может быть подключено только одно зарегистрированное устройство.
- Регистрацию необходимо выполнить только один раз, повторять процедуру регистрации необходимо только в том случае, если в регистрационные данные были внесены изменения или устройство было удалено из памяти информационно-развлекательной системы.

Меню настроек системы Bluetooth

Меню настроек системы Bluetooth доступно независимо от того, подключено ли к нему Bluetooth-совместимое устройство или нет.

Чтобы выбрать меню настроек системы Bluetooth, когда устройство подключено к USB-разъему, сделайте следующее:

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT, находясь в главном меню устройств iPod, Zune, PFD или USB.
2. Выберите пункт «Bluetooth Music Setup».

Чтобы выбрать меню «Bluetooth Music Setup», когда устройство не подключено к USB-разъему, или когда устройство подключено, но не активно:

1. Нажимайте кнопку CD/AUX до тех пор, пока в качестве источника не будет указано AUX.
2. Нажмите переключатель MENU/SELECT.
3. Выберите пункт «Bluetooth Music Setup».

Чтобы выбрать меню «Bluetooth Music Setup», когда устройство Bluetooth подключено и активно:

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT.
2. Выберите пункт «Bluetooth Music Setup».

Регистрация устройства

1. Выберите пункт «Connect To New Device» в меню «Bluetooth Music Setup».
2. Чтобы определить тип устройства, система будет задавать закрытые вопросы, на которые нужно будет отвечать «Да» или «Нет».
3. После того, как система определит тип Bluetooth-совместимого устройства, его будет необходимо установить в режим определения.
4. Некоторые устройства, чтобы завершить процесс регистрации, могут запросить PIN-код. В списке Bluetooth-совместимых устройств найдите устройство «MusicConnect» и следуйте инструкциям устройства по вводу 4-значного PIN-кода, предоставленного информационно-развлекательной системой.

Подключение устройства

После того, как устройство было зарегистрировано в информационно-развлекательной системе, его можно подключить к системе.

Чтобы подключить зарегистрированное устройство к информационно-развлекательной системе, когда к ней не подключены какие-либо другие устройства:

1. Выберите пункт «Select Device» в меню «Bluetooth Music Setup».
2. Выберите новое устройство.

Чтобы подключить зарегистрированное устройство к информационно-развлекательной системе, когда к ней подключено другое устройство:

1. Выберите пункт «Select Device» в меню «Bluetooth Music Setup».
2. Выберите новое устройство.
3. Активное устройство отсоединяется от системы, а новое устройство – подсоединяется.

Безопасное отключение устройства

1. Выберите пункт «Remove Device» в меню «Bluetooth Music Setup».
2. Выберите устройство.
3. Устройство безопасно отключено от системы.

Перед повторным подключением отключенного устройства его необходимо зарегистрировать в информационно-развлекательной системе еще раз.

Изменение PIN-кода

Чтобы изменить PIN-код, установленный по умолчанию:

1. Выберите пункт «Change Default PIN» в меню «Bluetooth Music Setup».
2. Выберите один из предложенных PIN-кодов, или выберите пункт «Other», чтобы создать новый.

Чтобы создать новый PIN-код:

1. Выберите длину PIN-кода.
2. Введите последовательность цифр.

Сообщения о состоянии автомобиля





На дисплее информационно-развлекательной системы могут появляться следующие сообщения.

Poor Bluetooth Signal Quality (Плохое качество сигнала Bluetooth): Данное сообщение появляется, если сигнал Bluetooth имеет недостаточную мощность.

This Feature is Unavailable While Vehicle is Moving (данная функция недоступна при движении автомобиля): Данное сообщение появляется, если действие, которое вы пытаетесь выполнить, недоступно во время движения автомобиля.

Управление Bluetooth-совместимым устройством®

Bluetooth-совместимым устройством, которое поддерживает формат AVRCP версии 1,4, можно управлять с помощью органов управления информационно-развлекательной системы.

Нажмите и отпустите кнопку  SEEK или  SEEK, чтобы пропустить запись. Нажмите и удерживайте кнопку  SEEK или кнопку  SEEK для прокрутки воспроизводимой записи вперед или назад.

Общая информация

Торговый знак Bluetooth® и соответствующие логотипы принадлежат компании Bluetooth® SIG, Inc. и используются компанией General Motors по лицензии.

Другие торговые марки и наименования являются собственностью соответствующих владельцев.

Телефоны

Интерфейс Bluetooth®

Общие сведения

На автомобилях, оборудованных системой Universal Hands-free Phone (UHP), можно осуществлять исходящие и принимать входящие вызовы с помощью мобильных Bluetooth®-совместимых телефонов, поддерживающих профиль «Hands-Free». Управление системой происходит с помощью информационно-развлекательной системы и системы управления голосом. Использование системы возможно после установки ключа зажигания в положение ON/RUN или ACC/ACCESSORY. Максимальный радиус действия системы UHP может достигать 10 м. Не все телефоны поддерживают все функции и не все телефоны совместимы с системой UHP.

Другая информация

Торговый знак Bluetooth и соответствующие логотипы принадлежат компании Bluetooth® SIG, Inc. и используются компанией General Motors по лицензии. Другие торговые марки и наименования являются собственностью соответствующих владельцев.


Управление системой UHP


Для управления системой UHP используйте кнопки, расположенные на информационно-развлекательной системе и рулевом колесе.

Кнопки управления на рулевом колесе

Кнопки управления на рулевом колесе можно использовать, чтобы:



- Отвечать на входящие звонки
- Подтвердить запрос системы
- Включить режим голосового управления
- Завершить вызов
- Отклонить вызов
- Отменить действие
- Совершать исходящие вызовы с помощью списка абонентов

 (Начало разговора): Нажмите данную кнопку, чтобы ответить на входящий вызов, подтвердить запрос системы и включить режим голосового управления. Для доступа к списку вызовов нажмите и удерживайте нажатой данную кнопку в течение двух-трех секунд.

 (Завершение разговора/отключение звука): Нажмите данную

кнопку, чтобы завершить текущий телефонный звонок, отклонить входящий вызов или отменить операцию.

Для совершения исходящих вызовов с помощью списка вызовов:

1. Нажмите кнопку .
2. Выделите телефонный номер, переключатель SRC вверх или вниз.
3. Наберите выделенный номер, нажав кнопку .

Органы управления информационно-развлекательной системой

Более подробная информация об использовании системы с помощью органов управления системы навигации, см. соответствующее руководство пользователя.

PHONE: Нажмите данную кнопку, чтобы войти в главное меню управления телефоном.

Режим голосового управления


Для управления системой и набора номеров в системе голосового управления используются голосовые команды.

Шум: При слишком высоком уровне фонового шума система может не распознать голосовую команду.

Когда произносить: Если система готова к распознаванию голосовой команды, прозвучит звуковое подтверждение. Дождитесь звукового подтверждения и произнесите команду.

Как произносить: Говорите четко, спокойным и естественным голосом.

Аудиосистема

При использовании системы UHP звук выводится через передние динамики аудиосистемы автомобиля, а воспроизведение сигнала из других источников подавляется. Регулировка уровня громкости во время телефонного звонка осуществляется с помощью переключателя VOL/ . Заданный уровень громкости сохраняется в памяти и применяется при последующих звонках. Система поддерживает минимальный уровень громкости.

Включение или отключение системы Bluetooth

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Bluetooth».
4. Выберите пункт «Activation».

Изменение кода системы Bluetooth

Установленный по умолчанию код системы Bluetooth должен подходить для большинства мобильных телефонов. Если при регистрации вашего мобильного телефона возникает проблема, вы в любое время можете изменить код.

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Bluetooth».
4. Выберите пункт «Change Bluetooth Code».
5. Введите новый 4-значный код, затем выберите «OK».

Сигнал вызова

В системе UHP можно выбрать три сигнала вызова.

Чтобы изменить сигнал вызова:

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Ring Tones».
4. Выберите сигнал вызова 1, 2 или 3.

Настройки по умолчанию

При выборе данной опции произойдет сброс сигналов вызова и кода системы Bluetooth.

Регистрация телефона

Перед началом использования мобильный телефон необходимо зарегистрировать через систему UHP и подключить к автомобилю. Перед регистрацией телефона следует изучить информацию о функциях Bluetooth, изложенную в Руководстве пользователя мобильного телефона.

Информация о регистрации:

- Система UHP позволяет зарегистрировать до пяти мобильных телефонов.
- Во время движения автомобиля функция регистрации телефона недоступна.
- Система UHP подключается к первому доступному мобильному телефону в той последовательности, в которой телефоны были зарегистрированы в системе.
- К системе UHP может одновременно быть подключен только один зарегистрированный мобильный телефон.
- Регистрацию необходимо выполнить только один раз, повторять процедуру регистрации необходимо только в том случае, если в регистрационные данные были внесены изменения или мобильный телефон был удален из памяти системы.

Использование системы UHP с помощью органов управления информационно-развлекательной системой

Регистрация телефона

Если ваш мобильный телефон оснащен функциями облегченной регистрации или автоматического распознавания, перед регистрацией мобильного телефона их необходимо отключить. Более подробная информация об этих функциях приведена в руководстве пользователя вашего мобильного телефона.

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Bluetooth».
4. Выберите пункт «Pair Device» или пункт «Add new Hands-free (HF) device» в системе навигации. На дисплее появится четырехзначный номер, а система UHP перейдет в режим определения.

5. Начните процесс регистрации на мобильном телефоне, который необходимо зарегистрировать. Более подробная информация о данном процессе приведена в руководстве пользователя вашего мобильного телефона.

В списке на дисплее мобильного телефона найдите устройство UHP, после которого идет четырехзначный номер; следуйте инструкциям, появляющимся на экране мобильного телефона, и при необходимости введите четырехзначный код, предоставленный системой. Затем следуйте инструкциям, выводимым на дисплей информационно-развлекательной системы.

6. Для регистрации дополнительных телефонов повторите шаги 1-5.

Перечень всех зарегистрированных и подключенных телефонов

Чтобы получить доступ к списку всех зарегистрированных и подключенных устройств:

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Bluetooth».
4. Выберите пункт «Device List».
5. Для регистрации дополнительных телефонов повторите шаги 1-4.

Удаление данных о зарегистрированном телефоне

Чтобы удалить данные о мобильном телефоне из памяти системы UHP:

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Bluetooth».
4. Выберите пункт «Device List».
5. Выберите мобильный телефон, данные которого необходимо удалить, и следуйте инструкциям, появляющимся на дисплее.

Подключение другого телефона

Чтобы подключить другой зарегистрированный телефон, новый мобильный телефон должен находиться в автомобиле и быть подготовлен к подключению к системе UHP.

Чтобы подключить другой телефон:

1. Нажмите кнопку CONFIG.
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Bluetooth».
4. Выберите пункт «Device List».
5. Выберите мобильный телефон, который необходимо подключить и следуйте инструкциям, появляющимся на дисплее.

При выборе пункта «delete» данные о выделенном телефоне будут удалены.

Совершение вызова с использованием телефонной книги и списка вызовов

Для совершения исходящих вызовов с мобильных телефонов, имеющих телефонную книгу и списком выполненных вызовов, система UHP способна использовать хранящиеся там контакты. Чтобы узнать, поддерживает ли ваш телефон данную функцию или нет, обратитесь к руководству пользователя вашего мобильного телефона или свяжитесь с провайдером мобильной связи.

Время, затрачиваемое на загрузку списка контактов из вашего телефона в систему UHP, зависит от объема телефонной книги и данных о вызовах, хранящихся в вашем мобильном телефоне.

Если телефон поддерживает функции «Телефонная книга» и «Списки вызовов», то меню этих функций доступны автоматически.

Меню функции «Телефонная книга» позволяет совершать исходящие вызовы, с использованием контактов, хранящихся в телефонной книге вашего телефона.

Меню функции «Списки вызовов» позволяет совершать исходящие вызовы с использованием контактов, сохранившихся в разделах входящих, исходящих и пропущенных вызовов.

Чтобы совершить исходящий вызов с помощью меню «Телефонная книга»:

1. Дважды нажмите кнопку PHONE, или нажмите кнопку PHONE на системе навигации один раз (при соответствующей комплектации).
2. Выберите пункт «Phone Book».
3. Поиск в телефонной книге можно осуществлять с помощью выбора буквы, с которой начинается запись в телефонной книге. Чтобы продолжить поиск по всему списку, поворачивайте рукоятку MENU.
4. Выберите имя абонента или номер, который вы хотите набрать.

Чтобы совершить исходящий вызов с помощью меню «Списки вызовов»:

1. Дважды нажмите кнопку PHONE или один раз нажмите кнопку PHONE на системе навигации (при соответствующей комплектации).
2. Выберите пункт «Call Lists».
3. Выберите список Incoming Calls, Outgoing Calls или Missed Calls (Входящие, исходящие или пропущенные вызовы).
4. Выберите имя абонента или номер, который вы хотите набрать.

Совершение телефонных вызовов


Чтобы совершить исходящий вызов:


1. Дважды нажмите кнопку PHONE или один раз нажмите кнопку PHONE системы навигации (при соответствующей комплектации).
2. Выберите пункт «Enter Number», если автомобиль не оснащен системой навигации.

3. Выберите номера, которые необходимо набрать. На автомобилях с системой навигации выберите номера на дисплее информационно-развлекательной системы. На автомобилях без системы навигации см. «Последовательный ввод символов».
4. Выберите пункт «Call», чтобы начать набор номера.

Принятие или отклонение вызова


При поступлении входящего звонка воспроизведение звука информационно-развлекательной системы прекращается, а через громкоговорители звучит сигнал вызова.


Чтобы принять входящий вызов, поверните переключатель MENU/SELECT в положение «Answer» и нажмите переключатель MENU/SELECT или кнопку  на рулевом колесе.

Чтобы отклонить входящий вызов, установите переключатель MENU/SELECT в положение «decline» и нажмите переключатель MENU/SELECT или кнопку  на рулевом колесе.

Режим ожидания вызова

Мобильный телефон должен поддерживать данную услугу. Кроме этого, услуга ожидания вызова должна быть активирована оператором мобильной связи.

Чтобы принять входящий вызов, установите переключатель MENU/SELECT в положение «Answer» и нажмите переключатель MENU/SELECT или кнопку  на рулевом колесе.

Чтобы отклонить входящий вызов, установите переключатель MENU/SELECT в положение «decline» и нажмите переключатель MENU/SELECT или кнопку  на рулевом колесе.

1. Нажмите кнопку PHONE.
2. Выберите в меню пункт «Switch Call».

Режим конференц-связи


Необходимо, чтобы мобильный телефон поддерживал данную услугу. Кроме этого, услуга конференц-связи должна быть активирована оператором мобильной связи.

Чтобы активировать данную услугу:

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT и выберите пункт «Enter Number».
2. Последовательно введите номер, а затем совершите вызов.
3. После установки вызова, нажмите переключатель MENU/SELECT и выберите пункт «Merge Calls».
4. Чтобы добавить больше участников разговора, повторите шаги 1-3. Количество участников ограничивается вашим поставщиком услуг.

Чтобы отключить одного из участников конференции, выберите пункт «Detach Number» и выберите номер, от которого хотите отключиться.

Завершение вызова

Нажмите переключатель MENU/SELECT и выберите пункт «Hang Up» или нажмите кнопку  на рулевом колесе.

Чтобы отключить микрофон

Нажмите переключатель MENU/SELECT и выберите пункт «Mute Call».

Чтобы отменить отключение микрофона

Нажмите переключатель MENU/SELECT и выберите пункт «Mute Call».

Тональный набор (DTMF)

Во время разговора система UHP позволяет передавать последовательности цифр. Данная функция используется для работы с голосовым меню соответствующих телефонных систем.

Для доступа к данной системе:

1. Нажмите переключатель MENU/SELECT и выберите пункт «Enter Number».
2. Введите последовательность цифр.

Управление системой УНР с помощью голосовых команд*


С помощью голосового управления системой УНР вы можете голосом управлять несколькими функциями мобильного телефона. Для управления системой и набора номеров в системе УНР используются голосовые команды. Чтобы выполнить необходимое вам действие, после ввода команды информационно-развлекательная система задает вам вопросы и дает обратную связь. Команды и цифры можно произносить без паузы между отдельными словами.

Кроме того, вы можете сохранять телефонные номера под именами, которые вы выбираете сами. С этим именем вы можете установить телефонное соединение.

В случае ввода неверной команды система дает вам обратную связь и требует повторить команду. Помимо этого, система распознает важные голосовые команды и при необходимости задает вопросы.

Во избежание совершения непреднамеренных вызовов, режим голосового управления без предварительной активации не включается.

Активация режима голосового управления

Чтобы активировать режим голосового управления системы УНР, нажмите кнопку  на рулевом колесе.


На время разговора звук любого аудиосистемы отключается.

Регулировка уровня громкости системы

Поворачивайте переключатель информационно-развлекательной системы или нажимайте кнопки + / - на рулевом колесе.

Отмена диалога

Существуют различные способы деактивации голосового управления и отмены диалога:

- Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
- Введите команду «Cancel» (отмена).
- Некоторое время не вводите какие-либо команды.
- После трех попыток команда не будет распознаться.

Команды главного меню

В системе УНР предусмотрен набор голосовых команд, доступных при первом запуске режима голосового управления. После активации режима голосового управления короткое звуковое подтверждение указывает на то, что система готова к распознаванию голосовых команд.

* На момент написания данного Руководства функция голосового управления доступна только на английском языке

Доступные команды:

- «Dial» (Набор)
- «Call» (Вызов)
- «Re-dial» (Повторный набор)
- «Save» (Сохранить)
- «Delete» (Удалить)
- «Directory» (Телефонная книга)
- «Pair» (Регистрация)
- «Select device» (Выбор устройства)
- «Voice feedback» (Обратная голосовая связь)
- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Часто используемые команды


Список часто используемых команд:

- «Help» (Помощь): диалог прекращается, перечисляются все доступные в данном контексте команды.
- «Cancel» (Отмена): режим голосового управления деактивируется.

- «Yes» (Да): выполняется действие, зависящее от контекста.
- «No» (Нет): выполняется действие, зависящее от контекста.

Обратная голосовая связь

По каждому голосовому вводу информационно-развлекательная система задает вопрос или дает комментарий с помощью голосовой команды, подходящей для каждой определенной ситуации.

Чтобы включить или отключить обратную связь, введите «Voice feedback» (Обратная голосовая связь) или нажмите кнопку .

Регистрация, сохранение или удаление телефона из списка устройств

С помощью команды «Pair» данные о мобильном телефоне можно сохранить в списке или удалить из списка устройств системы UHR. При регистрации мобильному телефону будет присвоен номер устройства.

Доступные команды:

- «Add» (Добавить)
- «Delete» (Удалить)
- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Пример диалога

Пользователь: «Pair» (Регистрация).

Система (голосом): «Добавить или удалить устройство?»

Пользователь: «Add» (Добавить)

Система (голосом): «Используя функцию регистрации внешнего устройства, введите <1234> для регистрации».

(В это время начните процесс регистрации на мобильном телефоне, который необходимо зарегистрировать). Более подробная информация о данном процессе приведена в руководстве пользователя вашего мобильного телефона. В списке на дисплее мобильного телефона найдите устройство, найденное системой UHP, после которого идет четырехзначный номер и, следуя инструкциям, выводимым на дисплей мобильного телефона, введите четырехзначный код, представленный системой.

Система (голосом): «Хотите зарегистрировать устройство?»

Пользователь: «Yes» (да).

Система (голосом): «Устройство зарегистрировано, завершение сессии».

Выбор телефона из списка устройств

Для выбора другого зарегистрированного телефона используйте команду «Select device» (выбрать устройство). Система UHP запрашивает номер устройства, который был ему присвоен данной системой при регистрации.

Пример диалога

Пользователь: «Выбор устройства».

Система (голосом): «Пожалуйста, назовите номер устройства, которое необходимо выбрать».

Пользователь: «номер устройства».

Система (голосом): «Вы хотите выбрать устройство с номером "номер устройства"».

(На дисплее информационного центра отображается имя устройства)

Пользователь: «Yes» (да).

Система (голосом): «Подождите, пожалуйста, идет поиск выбранного устройства».

Система (голосом): «Устройство номер "номер устройства" выбрано».

Набор телефонного номера

После команды «Dial» (набор) система голосового управления запрашивает ввод телефонного номера.

Номер телефона следует называть без пауз между цифрами.

Распознавание голоса происходит лучше, если после каждых 3-5 цифр выдерживается пауза в полсекунды. Затем информационно-развлекательная система повторяет распознанные цифры.

Доступные команды:

- «Dial» (набор) производится ввод данных.
- «Digit» (цифра): вводится цифра от 0 до 9.
- «Delete» (удалить): удаляются последние введенный номер или группа номеров.
- «Plus» (плюс): символ «+» используется для совершения международных вызовов.
- «Verify» (проверка): система повторяет введенные цифры.
- «Asterisk» (звездочка): вводится знак «*».
- «Hash» (знак номера): вводится знак «#».
- «Pause» (пауза): в последовательность знаков вводится пауза.
- «Help» (помощь)
- «Cancel» (отмена)

Максимальная длина номера телефона, который можно ввести, составляет 25 знаков.

Чтобы совершать международные звонки, скажите слово «Плюс» перед началом номера телефона. Данная команда позволяет вам звонить из любой страны без указания регионального кода, который необходимо ввести для звонка в эту страну из другой страны. Затем назовите код необходимой страны.

Пример диалога

Пользователь: «Dial» (набрать).

Система (голосом): «Пожалуйста, введите номер».

Пользователь: «Плюс, четыре, девять».

Пользователь: «Семь три один».

Система (голосом): «Семь три один».

Пользователь: «Один, один, девять, девять».

Система (голосом): «Один, один, девять, девять».

Пользователь: «Dial» (набрать).

Система (голосом): «Идет набор номера».

Совершение вызова с помощью сохраненной записи

При использовании команды «Call» (звонок) вводится номер телефона, который был сохранен в телефонной книге под определенным именем.

Доступные команды:

- «Yes» (Да)
- «No» (Нет)
- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Пример диалога

Пользователь: «Call» (Вызов).

Система (голосом): «Пожалуйста, назовите имя абонента, которому вы желаете позвонить».

(более подробная информация приведена в подразделе «Сохранение имени» далее в этой главе)


Пользователь: «Имя»

Система (голосом): «Семь три один».

Пользователь: «Yes» (да).

Система (голосом): «Вызываю».

Соединение со второй линией

Нажмите кнопку , чтобы начать разговор по второй линии во время телефонного разговора.

Доступные команды:

- «Send» (послать): активируется режим DTMF ручного ввода, например, управление голосовой почтой или банковским счетом по телефону.
- «Send name tag» (прислать контакт): активируется ручной ввод для ввода имени.
- «Dial» (Набор)
- «Call» (Вызов)
- «Re-dial» (Повторный набор)
- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Пример диалога

Пользователь: Нажмите кнопку **SEND** в ходе телефонного разговора.

Пользователь: «Send» (послать).

Система (голосом): «Пожалуйста, введите номер, который необходимо послать».

(информация о вводе номера приведена в подразделе «Совершение вызова с помощью сохраненной записи», ранее в этой главе).

Пользователь: «Send» (послать).

«Re-dialing» (Повторный набор)

Данная функция используется для повторного набора последнего набранного номера.

Сохранение имени

Данная функция используется для сохранения номера телефона в телефонной книге под определенным именем.

Введенное имя необходимо повторить один раз. Частота и произношение должны быть максимально схожи, иначе система не сможет сохранить имя.

В телефонной книге может храниться до 50 имен.

Вызов имени зависит от говорящего, т. е. вызвать имя может только человек, который его вводил. Чтобы избежать прерывания записи сохраненного имени, после ввода необходимо выдержать небольшую паузу.

Чтобы получить возможность использовать имя независимо от местоположения, т. е. включая другие страны, все телефонные номера необходимо вводить со знаком «+» и кодом страны.

Доступные команды:

- «Save» (Сохранить): производится ввод данных.
- «Re-dialing» (Повторный набор): повторно набирается последний набранный номер.

- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Пример диалога

Пользователь: «Save» (Сохранить).

Система (голосом): «Пожалуйста, введите номер, который необходимо сохранить».

Пользователь: Называет номер, который необходимо сохранить.

(информация о вводе номера приведена в подразделе «Совершение вызова с помощью сохраненной записи», ранее в этой главе).

Пользователь: «Save» (сохранить).

Пользователь: «Имя» (задайте имя).

Система (голосом): «Пожалуйста, повторите имя абонента».

Пользователь: «Имя»

Система (голосом): «Сохраняю имя».

Удаление имени

Команда «Delete» (Удалить) используется для того, чтобы удалить предварительно сохраненное имя.

Доступные команды:

- «Yes» (Да)
- «No» (Нет)
- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Прослушивание всех сохраненных имен

Команда «Directory» (телефонная книга) используется для прослушивания всех сохраненных имен.

Доступные команды:

- «Call» (вызов): произносится телефонный номер, сохраненный под именем, произнесенным перед этим вслух.
- «Delete» (удалить): удаляется телефонный номер, сохраненный под именем, произнесенным вслух.

Система климат-контроля

Система климат-контроля

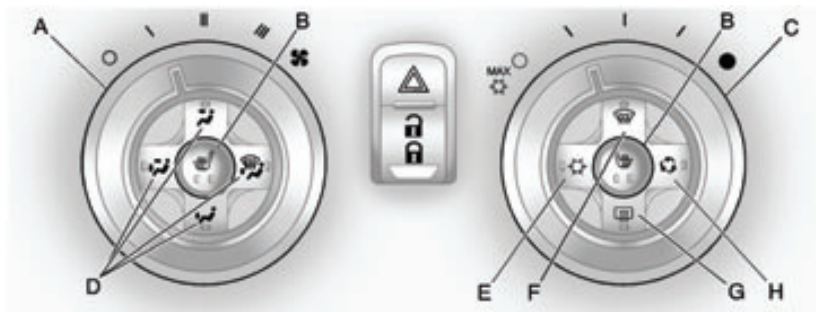
Системы климат-контроля..... 7-1

Жалюзи вентиляции

Жалюзи вентиляции..... 7-4

Система климат-контроля

С помощью этих органов можно управлять системой вентиляции, отопления, кондиционирования и очистки воздуха.




- A. Переключатель скоростных режимов вентилятора
- B. Выключатель обогревателя сидений
- C. Переключатель выбора значений температуры
- D. Переключатель режимов подачи воздуха


- E. Выключатель системы кондиционирования
- F. Выключатель режима обогрева стекол
- G. Выключатель электрообогревателя заднего стекла
- H. Выключатель режима рециркуляции воздуха


 **(Переключатель скоростных режимов вентилятора):** Поворачивайте данный переключатель для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора. Поверните переключатель в положение 0, чтобы отключить вентилятор.


Переключатель выбора значений температуры: Поворачивайте данный переключатель, чтобы повысить или понизить температуру воздуха в салоне. При переводе переключателя в положение MAX  выбирается режим максимального охлаждения, включается система кондиционирования воздуха и выбирается режим рециркуляции воздуха.


Управление режимами подачи воздуха: Для изменения текущего режима подачи воздуха выберите один из следующих вариантов:

 **(К лицу):** Весь объем воздуха поступает к жалюзи вентиляции, расположенным в приборной панели.

 **(К лицу и ногам):** Воздух подается через жалюзи вентиляции, расположенные в приборной панели, и через воздуховоды, находящиеся возле пола.

 **(К ногам):** Воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола.


 **(К стеклам и полу):** Данный режим используется для удаления влаги и конденсата со стекол. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла и возле пола.


 **(Обогрев стекол):** В данном режиме осуществляется ускоренная очистка ветрового стекла от тумана или наледи. Воздух подается через жалюзи обдува ветрового стекла и боковых стекол.


Для наибольшей эффективности перед выбором данного режима удалите с ветрового стекла весь снег и лед.

Не начинайте движение, до тех пор, пока не будут чистыми все окна.

Система кондиционирования

 **(Выключатель системы кондиционирования):** Данный выключатель используется для включения или выключения системы кондиционирования. Загорается соответствующий светодиод. При выключенном вентиляторе системы климат-контроля или отрицательной наружной температуре система кондиционирования не включается.

Система кондиционирования может включаться автоматически при выборе режима .

 (Выключатель режима рециркуляции): При нажатии данной кнопки включается режим рециркуляции. Загорается соответствующий светодиод. Воздух циркулирует внутри пассажирского салона. В данном режиме воздух охлаждается быстрее, и внутрь автомобиля не попадают неприятные запахи.

Использование режима рециркуляции при выключенном кондиционере приводит к повышению влажности воздуха и запотеванию стекол.

Режим рециркуляции невозможно включить вместе с режимом обогрева стекол.


Электрообогреватель заднего стекла

 (Выключатель электрообогревателя заднего стекла): Данный выключатель используется для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла. Электрообогреватель заднего стекла автоматически выключается приблизительно через 12 минут. Отключить обогреватель заднего стекла можно, выбрав положение ACC/ACCESSORY или LOCK/OFF ключа зажигания.

Если включить его снова, он проработает еще около шести минут и отключится. При движении с высокой скоростью электрообогреватель заднего стекла может оставаться включенным постоянно.

Не начинайте движение до тех пор, пока не очистятся все стекла.

Важно: Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью предметов с острыми краями. Не прикрепляйте никаких предметов к внутренней поверхности заднего стекла. Это может привести к повреждению нитей токопроводящей сетки обогревателя заднего стекла. В этом случае гарантия изготовителя на возможные повреждения не распространяется.

 (Выключатель обогревателя сидений): При нажатии данной кнопки включается обогреватель сидений. См. «Передние сиденья с функцией обогрева», стр. 2-5.

Фильтрующий элемент воздухоочистителя системы вентиляции

Фильтрующий элемент воздухоочистителя системы вентиляции задерживает основное количество пыли и пыльцы, попадающих в салон вместе с наружным воздухом. Фильтрующий элемент требует периодической замены. См. «Плановое техническое обслуживание», стр. 10-3.

Если фильтрующий элемент воздухоочистителя системы вентиляции не установлен, не пользуйтесь системой климат-контроля. В систему могут попадать вода или мелкие частицы, что приведет к возникновению течей и постороннего шума. Всегда устанавливайте новый фильтр после того, как был снят старый.

За более подробной информацией обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Жалюзи вентиляции

Направления воздушных потоков, поступающих через жалюзи вентиляции, расположенные в центре и по бокам приборной панели, можно изменять, изменяя положение элементов жалюзи. Используйте кольцевые регуляторы, расположенные в центральной части приборной панели, чтобы регулировать направление потоков воздуха – влево или вправо.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

- При выборе режима обогрева стекло теплый воздух подается через некоторые жалюзи вентиляции. Для более эффективного обогрева стекол направьте потоки воздуха, подаваемые из жалюзи вентиляции, расположенных по бокам приборной панели, к боковым стеклам.
- Удаляйте лед, снег или листья из зоны, расположенной у основания ветрового стекла, чтобы не создавалось препятствий для притока наружного воздуха в пассажирский салон.

- Не загромождайте пространство под передними сиденьями – это позволит распределяться воздуху внутри автомобиля более равномерно.
- Использование дефлекторов, не одобренных компанией GM, устанавливаемых на капот, может существенно ухудшать работу системы климат-контроля. Перед установкой какого-либо наружного дополнительного оборудования обязательно проконсультируйтесь с авторизованным дилером.

Управление автомобилем

Информация о вождении

Экономичный режим движения.....	8-2
Внимательность при вождении	8-2
Предусмотрительность при вождении	8-3
Системы управления автомобилем	8-4
Торможение	8-4
Пользование рулевым управлением	8-4
Возврат автомобиля на дорогу	8-5
Восстановление контроля над автомобилем.....	8-5
Участие в гонках.....	8-6
Движение по мокрым дорогам	8-7
Синдром автомагистрали	8-8
Движение по холмистой местности и горным дорогам	8-8
Вождение зимой	8-9
Если автомобиль застрял.....	8-11
Ограничения нагрузки на автомобиль	8-12

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля	8-17
Положения ключа в замке зажигания	8-18
Запуск двигателя	8-20
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)	8-22
Перевод рычага селектора в положение «Р» (Парковка) (Парковка, для автомобилей с автоматической коробкой передач)	8-22
Вывод рычага селектора из положения «Р»	8-23
Парковка (для автомобилей с механической коробкой передач)	8-25
Нахождение автомобиля над горючими материалами.....	8-26
Система активного управления расходом топлива Active Fuel Management®	8-26

Отработавшие газы

Отработавшие газы	8-26
Работа двигателя при неподвижном автомобиле.....	8-27

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач.....	8-28
Режим ручного выбора передач.....	8-30

Механическая коробка передач

Механическая коробка передач.....	8-32
-----------------------------------	------

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS).....	8-33
Стояночная тормозная система... ..	8-34
Система помощи при экстренном торможении.....	8-35

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система (TCS)	8-35
Система курсовой устойчивости StabiliTrak®	8-37
Спортивный режим движения	8-38
Задний дифференциал повышенного трения	8-40

Система круиз-контроля

Система круиз-контроля	8-40
------------------------------	------

Системы контроля окружения

Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками ...	8-42
Камера заднего обзора (RVC).....	8-44

Топливо

Топливо	8-46
Рекомендуемое топливо.....	8-46
Присадки к топливу	8-47
Заправка автомобиля топливом	8-48
Заполнение топливом канистр.....	8-49

Буксировка

Общие сведения о буксировке.....	8-50
Особенности и рекомендации по вождению	8-50
Буксировка прицепа	8-54
Оборудование для буксировки прицепа.....	8-56

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электробоорудование.....	8-56
--	------

Информация

о вождении

Экономичный режим движения

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
- Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать в режиме холостого хода в течение длительного периода времени.
- Старайтесь задействовать систему круиз-контроля каждый раз, когда позволяют условия движения.
- Осуществляйте движение, не превышая установленные ограничения скорости и снижайте скорость по мере необходимости.
- Постоянно следите за поддержанием заданного давления воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.

- При замене устанавливайте новые шины с тем же номером спецификации TPC, что и у заменяемых (номер наносится на боковине шины рядом с обозначением типоразмера).
- Соблюдайте график планового технического обслуживания.

Внимательность при вождении

Внимание водителя может отвлекаться от вождения многими факторами. Сохраняйте рассудительность и не позволяйте другим действиям отвлекать ваше внимание от дороги. Многие страны приняли законы относительно отвлечения водителя от вождения. Ознакомьтесь с соответствующими законами, действующими в вашей стране.

Во избежание отвлечения от вождения всегда внимательно следите за дорогой, удерживайте в руках рулевое колесо и сосредотачивайтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном при управлении автомобилем. Чтобы принимать или совершать необходимые вызовы, пользуйтесь гарнитурой handsfree.
- Следите за дорогой. Не читайте, не делайте заметки, или не ищите информацию в телефоне или других электронных устройствах.
- Просите об этом пассажира, находящегося на переднем сиденье.
- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка системы климат-контроля и настроек сиденья. Перед началом движения введите в систему навигации всю информацию о поездке.
- При необходимости поднять предметы, упавшие на пол, припаркуйте автомобиль.
- Остановите или припаркуйте автомобиль, прежде чем заниматься детьми.

- Осуществляйте перевозку животных в соответствующих устройствах для перевозки.
- Избегайте эмоциональных разговоров во время движения как с пассажиром, так и по мобильному телефону.



ВНИМАНИЕ

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Более подробная информация о пользовании информационно-развлекательной системой, включая регистрацию телефона и пользование мобильным телефоном, приведена в разделе, посвященном данной системе.

При соответствующей комплектации для получения подробной информации о системе навигации, включая регистрацию и использование мобильного телефона, обращайтесь к сопроводительной документации, относящейся к данной системе.

Предусмотрительность при вождении

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает способность «всегда быть готовым к неожиданностям». Первым шагом к вождению с предусмотрительностью является пользование ремнями безопасности. См. «*Ремни безопасности*», стр. 2-7.

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают ошибки. Прогнозируйте их поведение и будьте готовы к неожиданностям.
- Увеличьте дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

Системы управления автомобилем

Рулевое управление, педали акселератора и тормоза – важнейшие элементы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

Торможение

Время, необходимое для остановки автомобиля, складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможении, и времени, в течение которого происходит торможение. Время, которое затрачивается на перенос ноги на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными словами, это время реакции на изменение ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет около трех четвертей секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает расстояние в 20 м, что в экстренном случае может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

- Соблюдайте дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резких торможений.

- Двигайтесь со скоростью, с которой движется транспортный поток.

Если во время движения самопроизвольно останавливается двигатель, выполните торможения в обычном режиме, но не «накачивайте» педаль тормоза. В этом случае педаль тормоза может оказывать большее сопротивление. При остановившемся двигателе некоторое разрежение в усилителе тормозной системы сохраняется, но оно уменьшается при каждом последующем торможении. После того как перестает действовать усилитель тормозной системы, усилие на педали тормоза возрастает, и может увеличиваться величина тормозного пути.

Пользование рулевым управлением

Гидроусилитель рулевого управления

Ваш автомобиль оснащен гидроусилителем рулевого управления. Может возникнуть потребность в его техническом обслуживании. См. «Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления», стр. 9-25.

При отсутствии помощи со стороны гидроусилителя рулевого управления из-за неисправности данной систе-

мы рулевое управление автомобиля по-прежнему действует, но усилие на рулевом колесе увеличивается.

При возникновении неисправности обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Советы по пользованию рулевым управлением

- Проходите повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость до начала поворота.
- Поддерживайте безопасную постоянную скорость при прохождении поворота.
- Не разгоняйте автомобиль до конца поворота, а после выхода на прямой участок плавно увеличивайте скорость движения.

Пользование рулевым управлением в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда правильное руление оказывается более эффективным, чем торможение.
- Если руки водителя находятся в положениях – «9 часов» и «3 часа», рулевое колесо можно повернуть на 180 градусов, не отрывая от него рук.
- Система ABS сохраняет возможность управления автомобилем во время торможения.

Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с покрытием правые колеса оказываются на обочине. Выполните следующее:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех поверните рулевое колесо немного влево и верните автомобиль на твердое покрытие.
2. Поворачивайте рулевое колесо примерно на одну восьмую оборота до тех пор, пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.

3. Затем верните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

Восстановление контроля над автомобилем

Скольжение колес

Существуют три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления:

- Скольжение колес во время торможения – колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой угол может приводить к заносу автомобиля.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть проскальзывание (буксование) ведущих колес.

Предусмотрительный водитель избегает скольжения колес в большинстве ситуаций, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях, стараясь не допускать возникновения подобных ситуаций. И, тем не менее,

возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении заноса выполните следующие действия:

- Снимите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение, при котором автомобиль будет двигаться в нужном вам направлении. Автомобиль может вернуться на прежний курс движения. Будьте постоянно готовы к тому, что после первого корректирующего маневра потребуются второй – с поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.
- Снизьте скорость и ведите автомобиль в соответствии с погодными условиями. Тормозной путь может увеличиваться и управляемость автомобиля может ухудшаться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признаками, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда, укатанного снега, отблески на поверхности дороги, и в случае возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.
- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения,

в том числе, снижения скорости движения с помощью перехода на пониженную передачу. Резкий переход на пониженную передачу может приводить к боковому скольжению автомобиля.

Помните: Антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

Участие в гонках

Участие в гонках может повлиять на действие гарантии, предоставляемой производителем на автомобиль. Перед участием в гонках или других спортивных мероприятиях ознакомьтесь с содержанием Гарантийной книжки.

Перед участием в гонках необходимо пройти обкатку нового автомобиля. См. «Обкатка нового автомобиля», стр. 8-17.

Важно: Если вы собираетесь участвовать в гонках на вашем автомобиле, двигателю может понадобиться большее количество моторного масла, чем при обычных условиях

эксплуатации автомобиля. **Низкий уровень моторного масла может привести к повреждению двигателя. При участии в гонках регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте его на уровне верхней метки на маслоизмерительном щупе, указывающей на уровень моторного масла, необходимый для эффективной работы двигателя. Информация о том, как доливать моторное масло приведена в подразделе «Моторное масло», стр. 9-10.**

Для участия в гонках рекомендуется использовать специальную тормозную жидкость с температурой кипения более 279 °С. Следуйте инструкциям производителя тормозной жидкости. Не используйте тормозные жидкости с использованием силикона или типа DOT-5.

Если автомобиль используется для участия в гонках, эксплуатируется в спортивном режиме движения, на высоких скоростях или в условиях чрезмерного буксования колес, температура масла в редукторе заднего моста будет выше, чем при нормальных условиях эксплуатации. Рекомендуется сливать старое масло и доливать новое каждые 6 часов эксплуатации автомобиля в спортивном режиме движения или при участии в гонках. Информация о рекомендованных рабочих жидкостях и смазочных материалах приведена в разделе «Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-10.

Регулярно осматривайте шарниры карданного вала, валов привода колес и защитные чехлы шарниров валов привода колес на наличие повреждений или следов течей. Не рекомендуется использовать автомобиль в гонках/спортивном режиме в течение длительного времени.

Движение по мокрым дорогам

Движение по дорогам в дождливую погоду может сопровождаться снижением сцепления шин с дорогой, ухудшением разгонных и тормозных качеств. В данных условиях двигаться следует с уменьшенной скоростью, избегая глубоких луж, потоков воды или участков дорог, полностью покрытых водой.



ВНИМАНИЕ

Наличие влаги в тормозных механизмах может приводить к столкновению. Длина тормозного пути может увеличиваться, и могут возникать тормозные силы различной величины на левом и правом бортах автомобиля. В подобных условиях контроль над автомобилем может быть потерян.

После проезда через глубокую лужу и после прохождения мойки двигайтесь, несильно нажимая педаль тормоза до тех пор, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

Поток воды в реках с быстрым течением обладает большой энергией. Проезд бурных водных потоков может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по слою воды. Данное явление может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорогой.

Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Лучшим выходом при движении по мокрым дорогам является снижение скорости до безопасного уровня.

Другие рекомендации при движении в дождь

Кроме снижения скорости при движении по мокрым дорогам используйте следующие рекомендации:

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди.
- Совершайте обгон с осторожностью.
- Следите за состоянием щеток очистителей стекол.
- Следите за наличием достаточного количества жидкости в бачке омывателей стекол.
- Следите за состоянием шин и глубиной канавок протектора шин. См. «Шины», стр. 9-46.
- Отключите систему круиз-контроля.

Синдром автомагистрали

Следите за тем, чтобы при движении не снижалось внимание, и следите за изменением обстановки вокруг автомобиля. Если вы чувствуете, что сильно устали или хотите спать, остановите автомобиль в безопасном месте и отдохните.

Другие советы по вождению:

- Обеспечивайте хорошую вентиляцию пассажирского салона.
- Следите за тем, чтобы внутри автомобиля поддерживалась прохлада.
- Во время движения временами взгляд необходимо переводить из зоны, находящейся перед автомобилем, в боковые зоны.
- Регулярно переводите взгляд на зеркала заднего вида и комбинацию приборов.

Движение по холмистой местности и по горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках, подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности. При движении в данных условиях следует:

- Регулярно предоставлять автомобиль для проведения технического обслуживания и поддерживать его в хорошем состоянии.
- Проверять уровень рабочих жидкостей, состояние тормозной системы, шин и колес, системы охлаждения двигателя и компонентов трансмиссии.
- При движении по крутому или затяжному спуску используйте пониженные передачи коробки передач.

**ВНИМАНИЕ**

Если при движении на спуске не используется торможение двигателем с использованием пониженных передач, тормозные механизмы могут перегреться. В результате эффективность торможения может сильно снизиться – вплоть до полного отказа тормозной системы. Это может привести к столкновению. Пользуйтесь пониженными передачами, чтобы наряду с рабочей тормозной системой в торможении автомобиля принимал участие двигатель.

**ВНИМАНИЕ**

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются и не будут обеспечивать эффективного торможения. В результате эффективность торможения может сильно снизиться – вплоть до полного отказа тормозной системы. Это может привести к столкновению. Двигайтесь на уклонах с работающим двигателем и на пониженных передачах.

- Не меняйте полосы движения, занимаемой автомобилем. Не перемещайтесь по ширине дороги и не приближайтесь к центру дороги. Скорость движения должна выбираться так, чтобы автомобиль мог оставаться внутри выбранной полосы движения.
- Будьте внимательны и готовы к неожиданностям, находясь на вершине холма – на вашем пути может оказаться автомобиль с заглушим двигателем или автомобилем, оставленные там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на специальные дорожные знаки (предупреждения о зонах возможного падения камней, действия сильного бокового ветра, величине угла уклона или подъема, знаки приоритета при проезде узких мест и. т. п.).

Вождение зимой**Движение по снегу или льду**

Двигайтесь с осторожностью, если колеса автомобиля движутся по снегу или льду, в результате чего снижаются силы сцепления колес с дорогой. Образование наледи наблюдается при температуре воздуха, близкой к 0 °С, когда идет дождь или мокрый снег, что сопровождается резким ухудшением условий сцепления колес с дорогой. Избегайте поездок, если на дороге образуется наледь до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

Ведите автомобиль осторожно, с учетом конкретных условий. Не допускайте резкого разгона, чтобы не возникло буксование ведущих колес. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колес с дорогой становятся еще менее благоприятными.

Попытайтесь не выходить за пределы очень небольшого запаса сцепления колес с дорогой. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «попирая» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колес с дорогой становятся еще менее благоприятными.

Антиблокировочная система, описанная в подразделе «Антиблокировочная система (ABS)», стр. 8-33, повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение на скользких поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях.

Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди, и следите за обледеневшими участками дороги. Обледеневшие участки могут образовываться в затененных зонах относительно сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие к ним части дороги остаются чистыми от наледи. При движении по обледеневшей дороге избегайте резких движений рулевым колесом или резкого торможения.

На скользкой дороге следует отключить систему круиз-контроля.

В условиях сильной метели или бурана

Оказаться в условиях сильной метели или бурана – серьезное испытание. Оставайтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не придет помощь. Для того чтобы дождаться помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу.



ВНИМАНИЕ

Снег может блокировать выход отработавших газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем. Это может стать причиной поступления отработавших газов в салон автомобиля. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Попадание данного газа в организм человека может привести к потере сознания и даже смерти.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Если автомобиль застрял в снегу:

- Отодвиньте снег от автомобиля по его периметру, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.
- Время от времени проверяйте, не скопился ли снег в этой зоне снова.
- Приоткройте окна приблизительно на 5 см с обеих сторон автомобиля, чтобы в салон поступал свежий воздух.
- Полностью откройте жалюзи вентиляции, расположенные на приборной панели или под ней.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Установите регулировки климат-контроля в режим, при котором в салон поступает наружный воздух, и максимальную скорость вентилятора. См. «Система климат-контроля» в Указателе.

Более подробная информация об окиси углерода приводится в подразделе «*Отработавшие газы*», стр. 8-26.

Запускайте двигатель на короткие промежутки времени, чтобы поддерживать его в прогретом состоянии, но будьте осторожны.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле, затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна в целях сохранения тепла. Повторять данную процедуру следует до тех пор, пока не придет помощь, но только тогда, когда температура внутри автомобиля становится некомфортной. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя в режиме холостого хода следует немного увеличивать обороты двигателя, чтобы они оставались выше оборотов режима холостого хода. Это позволяет сохранить заряд аккумуляторной батареи для сохранения возможности запуска двигателя и кратковременного включения фар в качестве сигнала. Запускайте двигатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

Если автомобиль застрял

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажимайте педаль акселератора.

Если освободить автомобиль с помощью противобуксовочной системы не удастся, отключите ее и используйте метод «раскачки».

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, они могут взорваться, и стоящие рядом люди получить травмы. Двигатель автомобиля может перегреться с последующим возгоранием, которое может произойти в моторном отсеке. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра не заходила за отметку 55 км/ч.

Информация о пользовании цепями противоскольжения приведена в подразделе «*Цепи противоскольжения*», стр. 9-59.

Метод «раскачки»

Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо для того, чтобы расширить колею вокруг передних колес. Отключите противобуксовочную систему. Последовательно переводите рычаг селектора автоматической коробки передач из положения «R» (Задний ход) в положение для движения вперед («D»), или рычаг механической коробки передач из положения, соответствующего выбору первой или второй передачи в положение, соответствующее передаче заднего хода, и обратно, стараясь поддерживать минимальное буксование колес. Перед переходом с передачи «R» (Задний ход) к передачам для движения вперед для предотвращения износа элементов коробки передач необходимо дождаться остановки вращения колес. Во время переключения передач отпускайте педаль акселератора и плавно нажимайте ее при включении передачи. В некоторых условиях небольшого продвижения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы он преодолел препятствие. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытаскиванию автомобиля методом буксировки. Если автомобиль необходимо буксировать, см. раздел «Буксировка автомобиля», стр. 9-79.

Ограничения нагрузки на автомобиль

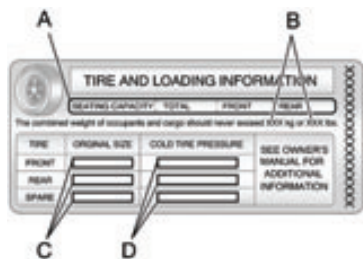
Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан ваш автомобиль. Этот параметр, называемый «максимальной допустимой нагрузкой», характеризует массу водителя и всех пассажиров, перевозимого груза и оборудования, установленного в послепродажный период. На автомобиль устанавливаются две информационные таблички, в одной из которых приводится информация о показателях массы (информационная табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин), в другой – о давлении воздуха в шинах (информационная табличка с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах).



ВНИМАНИЕ

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю (GAWR FRT) и/или заднюю (GAWR RRT) оси. В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля и ухудшение ходовых качеств. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле, кроме того, уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Информационная табличка с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах



Пример информационной таблички

Табличка с указанием конкретных параметров данного автомобиля находится на средней стойке кузова. Эту табличку можно увидеть при открывании двери водителя – она расположена рядом с защелкой замка двери. В информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах также указано количество мест (A) и величина максимальной нагрузки (B), выраженная в килограммах и фунтах.

На этой табличке, кроме того, приводятся данные о размерности шин (C), устанавливаемых на заводе-изготовителе, и рекомендуемом давлении воздуха (D) в холодных шинах. Более подробная информация о давлении воздуха в шинах приведена в подразделах «Шины», стр. 9-46 и «Давление воздуха в шинах», стр. 9-47.

Важная информация приводится также на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин. В ней указываются данные о максимально допустимой полной массе автомобиля (GVWR) и максимально допустимой нагрузке на переднюю и заднюю оси (GAWR). См. ниже «Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин».

Шаги по определению максимальной нагрузки на автомобиль

1. Найдите надпись «The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs» на информационной табличке автомобиля.
2. Определите массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в вашем автомобиле.
3. Вычтите эту величину из величины «XXX kg» или «XXX lbs».

8-14 Управление автомобилем

4. В результате будет получена величина массы груза, который можно перевозить на данном автомобиле. Например, если «XXX» равно 1400 фунтам и в автомобиле находится пять человек массой по 150 фунтов, можно перевозить 650 фунтов груза ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ фунтов).
5. Определите массу груза и вещей, которые будут находиться в автомобиле. Движение с грузом, масса которого превышает величину, полученную в шаге 4, может представлять опасность.

6. Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с материалами данного Руководства, в которых указано, на сколько необходимо уменьшить массу перевозимого груза при движении с прицепом.

См. «Буксировка прицепа», стр. 8-54 для получения важной информации о буксировке прицепа, правилах и советах, связанных с буксировкой прицепа.



Пример 1

- A. Полезная нагрузка для Примера № 1 = 453 кг (1000 фунтов)
- B. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) $\times 2 = 136$ кг (300 фунтов).
- C. Доступная масса груза = 317 кг (700 фунтов)

**Пример 2**

- A. Полезная нагрузка для Примера № 2 = 453 кг (1000 фунтов)
- B. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) \times 5 = 340 кг (750 фунтов).
- C. Доступная масса груза = 113 кг (250 фунтов)

**Пример 3**

- A. Полезная нагрузка для Примера № 3 = 453 кг (1000 фунтов)
- B. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 91 кг (200 фунтов) \times 5 = 453 кг (1000 фунтов).
- C. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов)

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приводимыми на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан ваш автомобиль, и о количестве посадочных мест. Сумма величин массы водителя, пассажиров и груза не должна превышать величину максимально допустимой нагрузки.

Табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин

Табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин расположена на центральной стойке кузова, со стороны водителя. На табличке указана величина максимальной нагрузки на автомобиль, называемая максимальной допустимой полной массой автомобиля (GVWR). В максимально допустимую полную массу входят масса снаряженного автомобиля, водителя, всех пассажиров, топлива и груза. Не допускается превышать максимально допустимую полную массу автомобиля или максимальные нагрузки на переднюю и заднюю оси.

В случае транспортировки тяжелых предметов не забывайте о необходи-

мости равномерного распределения груза. См. «Шаги по определению максимальной нагрузки на автомобиль» выше в данном разделе.



ВНИМАНИЕ

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю (GAWR FRT) и/или заднюю (GAWR RRT) оси. В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля и ухудшение ходовых качеств. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле, кроме того, уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Если в автомобиле перевозятся вещи, такие как чемоданы, инструменты и т. п., они движутся с той же скоростью, что и автомобиль. При резком торможении или в случае столкновения они продолжают движение.



ВНИМАНИЕ

Вещи, перевозимые в автомобиле, при резком торможении или в случае столкновения могут начать перемещаться в сторону движения автомобиля и травмировать находящихся в нем людей.

- Укладывайте вещи в багажное отделение. Продвигайте грузы, укладываемые в багажное отделение, как можно дальше вперед. Распределяйте багаж равномерно.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например, чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они оказывались выше спинок сидений.
- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- Закрепляйте предметы, находящиеся в автомобиле.
- Не оставляйте спинки сидений откинутыми, кроме тех случаев, когда это действительно необходимо.

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля

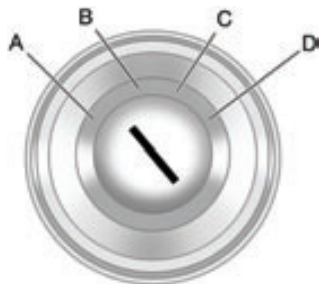
Важно: Соблюдайте данные рекомендации во время первых 2500 км пробега. Во время обкатки трущиеся детали прирабатываются друг к другу, и поэтому при соблюдении правил обкатки автомобиль будет дольше служить с сохранением заданных характеристик.

- В течение первых 2500 км пробега:
- Избегайте резкого ускорения при трогании и резкого торможения.
- Не позволяйте работать двигателю на режимах, при которых развивается более 4000 оборотов в минуту.
- Избегайте движения с постоянной скоростью как с высокой, так и низкой.
- Избегайте движения со скоростью выше 160 км/ч.

- Избегайте переключений на низшие передачи для торможения двигателем при замедлении автомобиля, если обороты двигателя выше 4000 об/мин.
- Не перегружайте двигатель. Ни в коем случае не используйте высокие передачи при низкой скорости движения автомобиля. Если автомобиль оборудован механической коробкой передач, выберите более низкую передачу. Это правило следует соблюдать всегда – не только в период обкатки нового автомобиля.
- В период обкатки нового автомобиля не принимайте участия в гонках, занятиях по экстремальному вождению или аналогичных мероприятиях.
- При каждой заправке автомобиля топливом проверяйте уровень моторного масла и при необходимости доводите его до нормы. В течение первых 2500 км пробега расход масла и топлива может быть выше обычного.

- При обкатке новых шин избегайте движения с высокой скоростью и не выполняйте резких маневров в течение первых 350 км пробега. Новые шины не обеспечивают максимального сцепления с дорогой и могут буксовать.
- Обкатка необходима и в отношении тормозных колодок. Избегайте резких торможений в течение первых 350 км пробега. Следуйте данной рекомендации при каждой замене тормозных колодок.
- В случае использования автомобиля для участия в гонках или в спортивном режиме движения (после периода обкатки), следует заранее произвести замену масла редуктора заднего моста.

Положения замка зажигания



Замок зажигания имеет четыре положения.

Важно: Не прикладывайте силу, пытайтесь повернуть ключ в замке зажигания, в противном случае может быть поврежден ключ или замок зажигания. Используйте правильный ключ, убедитесь в том, что он вставлен в замок до упора, и поворачивайте ключ от руки. Если ключ не поворачивается от руки, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.

Для запуска двигателя необходимо, чтобы ключ был вставлен в замок зажигания до упора.

Чтобы перевести рычаг селектора автоматической коробки передач из положения «Р» (Парковка), установите ключ зажигания в положение ON/RUN и нажмите педаль тормоза.

A (STOPPING THE ENGINE/LOCK/OFF (ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ/БЛОКИРОВКА/ВЫКЛ. ЗАЖИГ.)): Если автомобиль неподвижен, установите ключ замка зажигания в положение LOCK/OFF, чтобы заглушить двигатель. В этом положении действует режим задержки отключения питания дополнительного оборудования. См. «Режим задержки отключения питания дополнительного оборудования», стр. 8-22.

Это единственное положение, при котором можно извлечь ключ из замка зажигания. При этом произойдет блокировка рулевого колеса, замка зажигания и автоматической коробки передач.

В автомобилях с автоматической коробкой передач для того, чтобы установить ключ замка зажигания в положение LOCK/OFF, необходимо, чтобы рычаг селектора находился в положении «Р» (Парковка).

Не выключайте зажигание во время движения автомобиля. При неработающем двигателе не действуют усилители тормозной системы и рулевого

управления, а также система подушек безопасности.

Если зажигание необходимо выключить в случае крайней необходимости:

1. Затормозите автомобиль, плавно и ровно нажимая на педаль тормоза. Не «накачивайте» педаль. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, что приведет к увеличению усилия на педали тормоза.
2. Переведите рычаг селектора в положение «N» (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага селектора в нейтраль затормозите автомобиль и остановитесь в безопасном месте.
3. Полностью остановите автомобиль. Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «Р» (Парковка) или рычаг механической коробки передач – в нейтральное положение. Установите ключ замка зажигания в положение LOCK/OFF.
4. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. «Стояночная тормозная система», стр. 8-34.

**ВНИМАНИЕ**

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Если во время движения необходимо заглушить двигатель, установите ключ замка зажигания в положение ACC/ACCESSORY.

Замок зажигания может быть заклинен в положении LOCK/OFF, когда рулевое колесо не находится в положении для прямолинейного движения. Если это произошло, покачайте рулевое колесо влево-вправо при попытке установить ключ в положение ACC/ACCESSORY. Если это не помогло, обратитесь за помощью на сервисную станцию авторизованного дилера.

B (ACC/ACCESSORY): В данном положении питание подается к некоторым электрическим потребителям. При выборе данного положения рулевое колесо и замок зажигания разблокируются. Чтобы перевести ключ замка зажигания из положения ACC/ACCESSORY в положение LOCK/OFF, вставьте ключ в замок зажигания и установите его в положение LOCK/OFF.

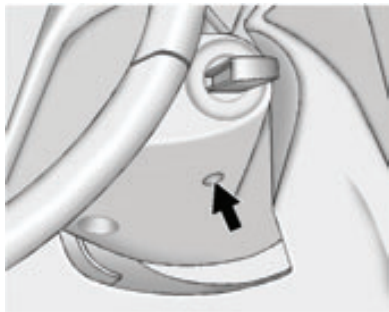
C (ON/RUN): В этом же положении ключ остается, когда работает двигатель. При таком положении ключа можно пользоваться дополнительным электрооборудованием, включая вентилятор системы вентиляции и электрическую розетку с напряжением 12 В, и загораются контрольные лампы и индикаторы. Данный режим предназначен также для выполнения ремонта и диагностики, проверки работы контрольных ламп и индикаторов, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработавших газов. При таком положении ключа разблокируется селектор коробки передач на автомобилях с автоматической коробкой передач.

Если ключ замка зажигания в течение длительного времени остается в положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN при неработающем двигателе, аккумуляторная батарея может разрядиться. Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжалась в течение долгого времени, двигатель автомобиля может не запускаться.

D (START): Данное положение предназначено для запуска двигателя. После запуска двигателя отпустите ключ. Он вернется в положение ON/RUN.

Если дверь водителя открыта, выбрано положение ACC/ACCESSORY, а ключ находится в замке, включится звуковое предупреждение.

Система блокировки замка зажигания



Автомобили с автоматической коробкой передач оборудованы электронной системой блокировки замка зажигания. Благодаря данной системе извлечение ключа из замка зажигания невозможно до тех пор, пока рычаг селектора находится в положении «Р» (Парковка).

Система блокировки замка зажигания действует постоянно, кроме случаев, когда полностью или сильно разряжена (напряжение менее 9 В) аккумуляторная батарея. Если аккумуляторная батарея полностью или сильно разряжена, попытайтесь зарядить ее или запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля. См. «*Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля*», стр. 9-76.

Если зарядка аккумуляторной батареи или запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля не помогли, извлеките пробку из отверстия под замком зажигания. Вставьте в отверстие плоский предмет и извлеките ключ из замка зажигания.

Запуск двигателя

Установите рычаг селектора АКПП или рычаг МКПП в соответствующее положение.

Автоматическая коробка передач

Переведите рычаг селектора коробки передач в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль). При любом другом положении рычага селектора или рычага МКПП двигатель не запускается. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением «N» (Нейтраль) селектора коробки передач.

Важно: Не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение «Р» (Парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению компонентов коробки передач. Переводите рычаг селектора в положение «Р» (Парковка) только при неподвижном автомобиле.

Механическая коробка передач

Рычаг коробки передач должен находиться в нейтральном положении, и автомобиль должен удерживаться стояночным тормозом. Нажмите до упора и удерживайте нажатой педаль сцепления, после чего запустите двигатель. Если педаль сцепления нажата не до упора, запуск производится не будет.

Процедура запуска

1. Не нажимая педали акселератора, выберите режим START замка зажигания. После того как двигатель запустится отпустите ключ. Обороты двигателя в режиме холостого хода будут уменьшаться по мере прогрева двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Дайте моторному маслу прогреться и смазать все движущиеся части двигателя.

Автомобиль оснащен электронной системой управления запуском двигателя. Эта система облегчает запуск двигателя и предотвращает возможность повреждения различных компонентов. Если ключ замка зажигания переведен в положение START и отпущен в начале цикла проворачивания коленчатого вала двигателя стартером, проворачивание коленчатого вала двигателя продолжится в течение нескольких секунд или до момента успешного запуска двигателя. Если при удержании ключа в положении START запуск двигателя не происходит, через 15 секунд процесс запуска двигателя прерывается в целях предотвращения повреждения электродвигателя

стартера. Во избежание повреждения шестерен эта система, кроме того, предотвращает включение стартера при работающем двигателе. Остановить процесс запуска двигателя можно, выбрав положение ACC/ACCESSORY или LOCK/OFF ключа зажигания.

Важно: Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем возврата ключа в положение START немедленно после предыдущей попытки запуска может привести к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильному разряду аккумуляторной батареи. Для того чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

2. Если двигатель не запускается в течение 5-10 секунд, особенно в очень холодную погоду (ниже -18°C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Нажмите педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, переведите ключ в положение START, затем удерживайте его в этом положении, но не более 15 секунд. Для того чтобы дать электродвигателю стартера остыть,

между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. Когда двигатель запустится, отпустите ключ и педаль акселератора.

Если двигатель запустится и снова заглохнет, повторите эту процедуру еще раз. Это позволяет удалить излишек бензина с электродов свечей зажигания. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Действуйте педалью акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева компонентов двигателя и коробки передач.

Важно: Двигатель рассчитан на работу в сочетании с наличием в автомобиле различных электронных устройств. Однако установка дополнительного электрооборудования или пользование портативными электронными устройствами может влиять на характер работы двигателя. Перед установкой дополнительного электрооборудования проконсультируйтесь с официальным дилером. В противном случае двигатель может работать ненормально. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

После того, как двигатель был заглушен, в течение 10 минут можно пользоваться следующим электрооборудованием:

- Аудиосистемой
- Окнами с электрическими стеклоподъемниками
- Вентиляционным люком в крыше (при соответствующей комплектации)

Электрические стеклоподъемники и электропривод крышки люка будут работать в течение 10 минут или до момента открывания одной из дверей. Аудиосистема действует, если ключ замка зажигания установлен в положение ON/RUN или ACC/ACCESSORY. После перевода ключа зажигания в положение LOCK/OFF аудиосистема будет действовать в течение 10 минут или до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя, или до тех пор, пока ключ не будет извлечен из замка зажигания.

Перевод рычага селектора в положение «Р» (Парковка)



ВНИМАНИЕ

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора установлен в положение «Р» (Парковка) не до полной фиксации даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить увечья. Чтобы быть уверенным в том, что автомобиль не начнет самопроизвольно перемещаться, даже если он находится на сравнительно ровной и горизонтальной поверхности, выполните следующее: Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. «*Особенности и рекомендации по вождению при движении с прицепом*», стр. 8-50.

Для перевода рычага селектора в положение «Р» (Парковка):

1. Удерживайте нажатой педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
Более подробная информация приведена в подразделе «*Стояночная тормозная система*», стр. 8-34.
2. Удерживайте нажатой кнопку на рычаге селектора и переместите рычаг вперед в положение «Р» (Парковка).
3. Установите ключ замка зажигания в положение LOCK/OFF.
4. Извлеките ключ.

Покидание автомобиля при работающем двигателе



ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем. Автомобиль является источником повышенной опасности и должен постоянно контролироваться водителем. Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора не зафиксировался в положении «Р» (Парковка) даже при надежно задействованном стояночном тормозе. При оставлении автомобиля с работающим двигателем последний может перегреться, в результате чего может возникнуть пожар. Вы или другие люди могут получить увечья. Не покидайте автомобиль при работающем двигателе.

При необходимости покинуть автомобиль, не заглушая двигатель, переведите рычаг селектора в положение «Р» (Парковка) и установите автомобиль на стояночный тормоз.

Отпустите кнопку на рычаге селектора и убедитесь, что его нельзя вывести из положения «Р» (Парковка).

Блокировка рычага селектора

Рычаг селектора блокируется, когда на стопорную защелку автоматической коробки передач воздействует часть веса автомобиля. Это происходит при парковке на уклоне, если рычаг селектора не зафиксирован в положении «Р» (Парковка) и возникают трудности при выводе рычага селектора из положения «Р» (Парковка). Чтобы предотвратить блокировку рычага селектора, задействуйте стояночный тормоз, а затем переведите рычаг селектора в положение «Р» (Парковка). Чтобы узнать, как это выполнить, см. подраздел «Перевод рычага селектора в положение «Р» (Парковка)» выше в данной главе.

Если блокировка рычага селектора все же произошла, то может понадобиться помощь другого автомобиля, который переместит ваш автомобиль в направлении подъема, что позволит устранить силу, действующую на стопорную защелку коробки передач, благодаря чему вы сможете вывести рычаг селектора из положения «Р» (Парковка).

Перевод рычага селектора из положения «Р»

Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. Блокировка рычага селектора предназначена для:

- Устранения возможности извлечения ключа из замка зажигания, если рычаг находится в положении, ином чем «Р» (Парковка).
- Устранения возможности вывода рычага селектора из положения «Р» (Парковка), если ключ замка зажигания не установлен в положение ON/RUN и не нажата педаль тормоза.

Система блокировки рычага селектора действует постоянно, кроме случаев, когда полностью или сильно разряжена (менее 9 В) аккумуляторная батарея.

Если аккумуляторная батарея полностью или сильно разряжена, попытайтесь зарядить ее или запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля. См. «Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля», стр. 9-76.

Для вывода рычага селектора из положения «Р» (Парковка) выполните следующее:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Снимите автомобиль со стояночного тормоза. См. «Стояночная тормозная система», стр. 8-34.
3. Нажмите кнопку на рычаге селектора.
4. Установите рычаг селектора в необходимое положение.

Если не удастся вывести рычаг селектора из положения «Р» (Парковка), выполните следующее:

1. Отпустите кнопку на рычаге селектора.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза в нажатом положении и нажмите кнопку на рычаге селектора еще раз.

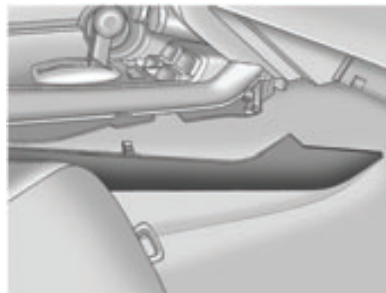
3. Установите рычаг селектора в необходимое положение.

Если рычаг селектора не удается вывести из положения «Р» (Парковка), см. «Система ручной блокировки рычага селектора».

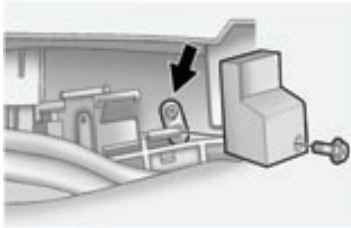
Система ручной разблокировки рычага селектора

Коробка передач оборудована системой ручной разблокировки (с электроприводом) рычага селектора. Чтобы вывести рычаг селектора из положения «Р» (Парковка), необходимо установить ключ замка зажигания в положение ON/ RUN и нажать педаль тормоза. Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, рычаг селектора нельзя вывести из положения «Р» (Парковка) до тех пор, пока блокировка рычага селектора не будет отключена вручную.

Чтобы отключить систему блокировки рычага селектора вручную:



1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Чтобы получить доступ к механизму рычага селектора, приподнимите переднюю часть обивки центральной консоли со стороны переднего пассажира.



3. Снимите фиксатор и крышку механизма разблокировки рычага селектора.
4. Переместите рычаг ручной разблокировки по направлению к задней части автомобиля и удерживайте его в таком положении.
5. Нажмите кнопку на рычаге селектора и переместите рычаг селектора в положение «N» (Нейтраль).
6. Отпустите рычаг.

7. После этого для обеспечения корректной работы коробки передач установите крышку системы ручной разблокировки рычага селектора и фиксатор на место.
8. Установите панель обивки центральной консоли в исходное положение, для этого установите крепления на панели обивки на одну линию с гнездами в центральной консоли. Нажимайте на панель обивки до тех пор, пока она не зафиксируется.

При переводе рычага селектора обратно в положение «Р» (Парковка) происходит его блокировка.

Парковка (Механическая коробка передач)

Если автомобиль оборудован механической коробкой передач, прежде чем покинуть автомобиль, переместите рычаг коробки передач в положение для движения задним ходом и установите автомобиль на стояночный тормоз. После перевода рычага коробки передач в положение для движения задним ходом нажмите педаль сцепления, установите ключ замка зажигания в положение LOCK/OFF, извлеките ключ и отпустите педаль сцепления.

При парковке на уклоне или, если автомобиль используется совместно с прицепом, см. подраздел «*Особенности и рекомендации по вождению при буксировке прицепа*», стр. 8-50.

Нахождение автомобиля над горючими материалами



ВНИМАНИЕ

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработавших газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не оставляйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

Система Active Fuel Management®

Автомобили с двигателями V8 и автоматической коробкой передач оборудованы системой Active Fuel Management®. Данная система позволяет двигателю работать в режиме работы всех или половины цилиндров – в зависимости от условий движения автомобиля.

При равномерном движении, когда необходима относительно небольшая мощность, система переводит двигатель в режим работы четырех цилиндров, в результате чего уменьшается расход топлива. Система поддерживает работу всех восьми цилиндров, если требуется высокая мощность, например, при разгоне с места, при обгоне или при движении на высокой скорости (на автомагистралях).

Отработавшие газы



ВНИМАНИЕ

В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Попадание СО в организм человека может приводить к потере сознания и даже к смерти.

Отработавшие газы способны проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом объеме (подземные паркинги, тоннели, при блокировании выхлопной трубы или отсутствии вентиляции под днищем кузова).
- Отработавшие газы начинают приобретать необычный запах, или со стороны системы выпуска отработавших газов становится слышимым странный или отличный от обычного звук.
- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработавших газов в результате действия коррозии или механического повреждения.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Система выпуска отработавших газов была изменена, повреждена или отремонтирована ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля есть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате дооборудования автомобиля в ходе послепродажного обслуживания, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в пассажирском салоне или в случае, если есть подозрение, что отработавшие газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.
- Немедленно доставьте автомобиль в ремонтную мастерскую.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых зонах, таких как гараж, или помещениях, не имеющих системы приточной вентиляции.

Работа двигателя при неподвижном автомобиле

Рекомендуется глушить двигатель, если автомобиль неподвижен. Если же существует необходимость оставить двигатель работающим при неподвижном автомобиле, следует соблюдать следующие правила:

ВНИМАНИЕ

Нахождение в автомобиле или рядом с ним, когда автомобиль находится в закрытой зоне с плохой вентиляцией, опасно. В салон могут проникать отработавшие газы. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Попадание данного газа в организм человека может привести к потере сознания и даже смерти. Не допускайте нахождения автомобиля с работающим двигателем в зонах с отсутствием притока свежего воздуха. Более подробная информация приводится в подразделе «*Отработавшие газы*», стр. 8-26.

ВНИМАНИЕ

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора не полностью зафиксирован в положении «Р» (Парковка) даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем, кроме случаев крайней необходимости. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить увечья. Для предотвращения начала самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и фиксируйте рычаг селектора коробки передач в положении «Р» (Парковка).

Выполните ряд шагов, чтобы предотвратить начало самопроизвольного движения автомобиля. См. «*Перевод рычага селектора в положение «Р» (Парковка)*», стр. 8-22.

Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. подраздел «*Особенности и рекомендации по вождению при буксировке прицепа*», стр. 8-50.

Автоматическая коробка передач



Автоматическая коробка передач оборудована рычагом селектора, расположенным на центральной консоли, между передними сиденьями.

«Р» (Парковка): В данном положении задние колеса автомобиля заблокированы. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в этом положении, чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение.



ВНИМАНИЕ

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении «Р» (Парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем, кроме случаев крайней необходимости. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить увечья. Для предотвращения начала самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, установите автомобиль на стояночный тормоз и зафиксируйте рычаг селектора коробки передач в положении «Р» (Парковка). См. «Перевод рычага селектора в положение «Р» (Парковка)», стр. 8-22. Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. «Особенности и рекомендации по вождению при движении с прицепом», стр. 8-50.

Перед запуском двигателя убедитесь в том, что рычаг селектора надежно зафиксирован в положении «Р» (Парковка). Данный автомобиль оснащен системой блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. Нажмите педаль тормоза до упора, а затем нажмите кнопку на рычаге селектора, когда ключ зажигания находится в положении ON/RUN. Если вывести рычаг селектора из положения «Р» (Парковка) не удается, ослабьте давление на рычаг селектора и зафиксируйте его в положении «Р» (Парковка), не отпуская педали тормоза. Затем нажмите кнопку на рычаге селектора и переведите его в другое положение. См. «Вывод рычага селектора из положения «Р» (Парковка)», стр. 8-23.

R (Задний ход): Данная передача используется для движения задним ходом.

Важно: Включение передачи «R» (Задний ход), когда автомобиль еще не остановился, может привести к повреждению автоматической коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «R» (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

Для того чтобы при вытаскивании автомобиля из снега или песка способом раскачивания не повредить коробку передач, см. «Если автомобиль застрял», стр. 8-11.

N (Нейтраль): В данном положении рычага селектора двигатель не связан с колесами. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением «N» (Нейтраль) коробки передач. Кроме того, используйте положение «N» (Нейтраль) при буксировке вашего автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тормоза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей, или автомобиль столкнется с неподвижными объектами. Не допускается переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя.

Важно: Вывод рычага селектора из положения «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах, может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Перед перемещением рычага селектора убедитесь в том, что двигатель не работает на повышенных оборотах.

D (Движение вперед): Данное положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Оно обеспечивает минимальный расход топлива. Если для выполнения обгона необходимо резко ускориться, и скорость движения автомобиля:

- Менее 60 км/ч, нажмите педаль акселератора на половину ее хода.
- Более 60 км/ч, нажмите педаль акселератора до упора.

Торможение с помощью двигателя (V8 и V6)

При движении на крутом уклоне (необходимо частое торможение) в режиме движения вперед («D») или в режиме ручного выбора передач («M») произойдет переключение на пониженную передачу, что будет способствовать поддержанию заданной скорости движения автомобиля и снижению износа тормозных колодок. Если водитель продолжит нажимать педаль тормоза, переключение на более низкую передачу будет происходить до тех пор, пока не будет выбрана 3 (Третья передача).

При отпуске педали тормоза на некоторое время произойдет переключение на повышенную передачу. При нажатии педали акселератора после окончания уклона переключение на повышенные передачи будет происходить до тех пор, пока не будет выбрана необходимая передача.

Задержка переключения четвертой передачи (двигатель V6)

Если при движении по магистрали вы хотите совершить обгон, но передумали (резко нажав педаль акселератора до упора, а затем сразу же отпустив ее), произойдет переключение на пониженную передачу, а затем на четвертую передачу. Таким образом уменьшится время отклика автоматической коробки передач на нажатие водителем педали акселератора. Можно продолжить выполнение обгона на четвертой передаче или отменить задержку переключения четвертой передачи, слегка нажав педаль акселератора.

Важно: Если вы заметили ухудшение динамики разгона или при нажатии педали акселератора не происходит переключения на повышенную передачу, и вы продолжаете эксплуатировать автомобиль, это может привести к повреждению коробки передач. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

М (Режим ручного выбора передач): Данное положение дает возможность водителю выбрать тот диапазон, который больше всего подходит для данных условий движения.

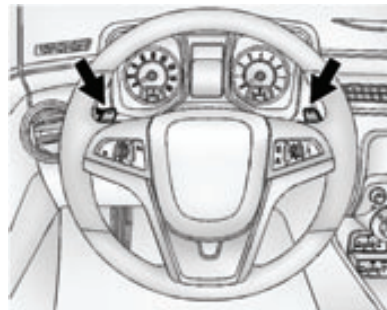
В данном режиме переключение передач будет происходить в автоматическом режиме до тех пор, пока не используются подрулевые переключатели передач. При использовании подрулевых переключателей происходит выбор режима ручного выбора передач.

При движении в режиме «М» (Ручной режим) коробки передач, если подрулевые переключатели передач не использовались, система управления коробкой передач определяет, когда автомобиль начинает использоваться в спортивном режиме. Система выбирает и удерживает пониженные передачи, а переключение на повышенные передачи происходит менее плавно.

Более подробная информация приведена в подразделе «*Режим ручного выбора передач*», стр. 8-30.

Режим ручного выбора передач

Подрулевые переключатели передач



С помощью подрулевых переключателей передач водитель может использовать автоматическую коробку передач в режиме ручного выбора передач. Для пользования подрулевыми переключателями передач рычаг селектора должен находиться в положении «М» (Ручной режим). Если автомобиль оборудован данной функцией, на рулевом колесе есть соответствующие индикаторы. Подрулевые переключатели передач расположены на тыльной

части рулевого колеса. Нажимайте левый подрулевой переключатель, чтобы выбрать более низкую передачу и правый подрулевой переключатель, чтобы выбрать более высокую передачу. На дисплей информационного центра выводится сообщение о выбранной в настоящее время передаче.

Чтобы выключить режим ручного выбора передач (на автомобилях с двигателем V8), необходимо удерживать правый подрулевой переключатель передач в течение двух секунд. Возобновится действие режима автоматического выбора передач.

На автомобилях с двигателем V8 водитель может выбрать режим ручного выбора передач при положении «D» (Движение вперед) рычага селектора. Чтобы выбрать режим ручного выбора передач, необходимо коротко нажать любой из подрулевых переключателей передач. Затем можно выйти из режима ручного выбора передач, удерживая правый подрулевой переключатель передач в течение двух секунд. Спустя 10 секунд после движения с постоянной скоростью или после полной остановки автомобиля будет выбран режим автоматического выбора передач.

При использовании подрулевых переключателей передач переключение передач будет происходить более быстро и менее плавно. Этим режимом можно пользоваться для движения в спортивном режиме или при движении на подъеме или спуске, чтобы движение на выбранной передаче сохранялось дольше или для того, чтобы переключиться на более низкую передачу для увеличения силы тяги или эффекта торможения двигателем. Система управления коробкой передач позволит вам выбирать только те передачи, которые соответствуют текущим скорости движения автомобиля и оборотам двигателя. При слишком высоких оборотах двигателя автоматическое переключение на следующую повышенную передачу не происходит. Если по какой-либо причине переключение не произошло, на дисплее информационного центра появится сообщение SHIFT DENIED, указывая на то, что переключение не выполнено. Если выбран режим ручного переключения передач, при резком ускорении автоматическое переключение на пониженную передачу не выполняется.

При плавном нажатии педали тормоза на автомобилях с двигателем V6 произойдет автоматическое переключение

до первой передачи, на автомобилях с двигателем V8 – до второй передачи. На автомобилях с двигателем V8 в режиме ручного выбора передач в качестве передачи, с которой будет начинаться движение автомобиля, можно выбрать первую передачу. При трогании с места движение на низких передачах будет поддерживаться до тех пор, пока с помощью подрулевых переключателей передач не будут выбраны повышенные передачи.

При трогании с места при наличии на дороге снега и льда необходимо выбрать вторую передачу. Меньшее передаточное число обеспечит большую устойчивость автомобиля при трогании на скользких дорогах.

Механическая коробка передач

Схема переключения передач
(двигатель V8)

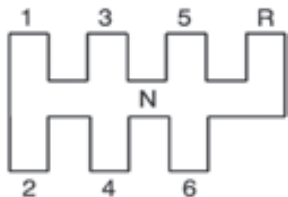
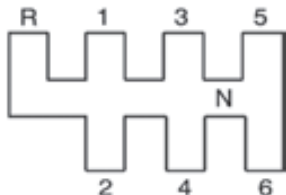


Схема переключения передач
(двигатель V6)



Схемы переключения передач для шестиступенчатых механических коробок передач.

Пользование механической коробкой передач:

1 (Первая передача): Нажмите педаль сцепления и выберите положение «1» (первую передачу). Медленно отпустите педаль сцепления, плавно нажимая педаль акселератора.

Выбирайте первую передачу при движении со скоростью до 65 км/ч. Если при полной остановке автомобиля переключиться на первую передачу не удастся, выберите нейтральную передачу и отпустите педаль сцепления. Снова нажмите педаль сцепления. Затем выберите первую передачу.

2 (Вторая передача): Нажмите педаль сцепления и отпустите педаль акселератора, затем выберите вторую передачу. Медленно отпускайте педаль сцепления, плавно нажимая педаль акселератора.

3 (Третья передача), 5 (Пятая передача) и 6 (Шестая передача): Для выбора данных передач повторите действия, описанные для выбора второй передачи. Медленно отпускайте педаль сцепления, плавно нажимая педаль акселератора.

Чтобы остановить автомобиль, отпустите педаль акселератора и нажмите педаль тормоза. Незадолго до полной остановки автомобиля нажмите педаль сцепления и выберите нейтральную передачу.

Нейтральная передача: Выбирайте данную передачу при запуске или работе двигателя в режиме холостого хода. Рычаг коробки передач находится в нейтральном положении, когда он находится по центру, т. е. ни одна из передач для движения не выбрана.

R (Задний ход): Для движения задним ходом нажмите педаль сцепления, полностью остановите автомобиль и выберите передачу заднего хода – «R». На автомобилях с двигателем V8, чтобы выбрать передачу заднего хода необходимо перевести рычаг коробки передач через положения, соответствующие включению пятой и шестой передач, из-за чего к рычагу коробки передач требуется прикладывать большее усилие. Медленно отпустите педаль сцепления, плавно нажимая педаль акселератора.

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS)

Данный автомобиль оснащен антиблокировочной системой – современной электронной системой, позволяющей избегать блокировки колес при торможении.

После пуска двигателя перед началом движения автомобиля выполняется самодиагностика этой системы. При выполнении диагностики может быть слышен характерный шум, а также ощущаться небольшое перемещение педали тормоза. Это не является признаком неисправности.



Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправности антиблокировочной системы. См. «Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)», стр. 4-22.

Если при движении по скользкой дороге необходимо резко затормозить и продолжать торможение, чтобы избежать столкновения с внезапно появившимся препятствием, процессор блока управления системы определяет, что вращение колес замедляется. Если одно из колес находится на грани блокировки, блок управления начинает избирательное затормаживание каждого из колес.

Антиблокировочная система способна, в соответствии с развитием конкретной ситуации, изменять тормозное усилие в каждом из колесных тормозных механизмов значительно быстрее, чем это мог бы сделать водитель. В результате водитель сохраняет контроль над автомобилем даже при резком торможении.

При срабатывании тормозной системы блок управления контролирует скорость вращения каждого колеса и регулирует давление в гидроприводе каждого тормозного механизма.

Помните: антиблокировочная система не сокращает величину времени, необходимого для нажатия педали тормоза, и не всегда сокращает тормозной путь. Если ваш автомобиль находится слишком близко к автомобилю, движущемуся впереди, и тот внезапно замедляется, времени для нажатия педали тормоза может не хватить. Выбирайте дистанцию так, чтобы расстояние до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным.

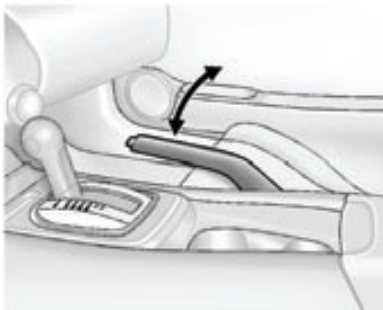
Использование антиблокировочной системы

Не «накачивайте» педаль тормоза. Чтобы сработала антиблокировочная система, необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз. При этом может быть слышен характерный шум работы данной системы и ощущаться пульсация на педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого управления. Во многих экстренных ситуациях сохранение возможности управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень эффективное торможение.

Стояночная тормозная система



Чтобы установить автомобиль на стояночный тормоз, потяните рукоятку

стояночного тормоза. При установке автомобиля на стояночный тормоз нажимать кнопку, расположенную на торцевой части рукоятки стояночного тормоза, не обязательно. Если выбрано положение ON/RUN ключа замка зажигания, загорается контрольная лампа тормозной системы. См. «Контрольная лампа тормозной системы», стр. 4-21.

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза:

1. Нажмите педаль тормоза до упора.
2. Потяните рукоятку стояночного тормоза вверх так, чтобы можно было нажать кнопку разблокировки рычага, находящегося в торцевой части его рукоятки.
3. При опускании рукоятки удерживайте данную кнопку нажатой.

Важно: Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению компонентов тормозной системы. **Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью снят, и не горит контрольная лампа тормозной системы.**

При движении с задействованным стояночным тормозом подается звуковое предупреждение («колокольчик»), и на дисплей информационного центра выводится предупреждение RELEASE PARKING BRAKE (СНИМИТЕ АВТОМОБИЛЬ СО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА). Данное предупреждение не исчезнет с дисплея до тех пор, пока:

- Автомобиль не будет снят со стояночного тормоза
- Автомобиль не будет полностью остановлен.

Если при буксировке прицепа необходимо остановить автомобиль для парковки на уклоне, см. подраздел *«Особенности и рекомендации по вождению при буксировке прицепа»*, стр. 8-50.

Система помощи при экстренном торможении

Данный автомобиль оснащен системой помощи при экстренном торможении, которая помогает водителю остановить автомобиль или резко его затормозить в экстренных ситуациях. Для увеличения тормозного усилия, в случаях, когда водитель резко и с большой силой нажимает педаль тормоза, пытаясь быстро остановить автомобиль, в системе используется электрогидравлический блок управления, входящий в состав системы курсовой устойчивости. Блок управления увеличивает давление в гидроприводе тормозной системы до тех пор, пока не сработает антиблокировочная система. Незначительная пульсация на педали тормоза или ее перемещение в это время не является признаком неисправности. При этом необходимо продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой, которая ограничивает скорость вращения колес. Для управления скоростью вращения колеса при ускорении на любых скоростях используются двигатель и тормозные механизмы, что способствует сохранению контроля над автомобилем. Если система определяет проскальзывание какого-либо колеса во время ускорения, крутящий момент, подающийся к данному колесу, уменьшается. В экстренных случаях, например, при съезде с дорожного покрытия на наледь, для сохранения контроля над автомобилем будут выборочно активироваться тормозные механизмы. При действии системы может быть слышен характерный звук или ощущаться, что выполняются некоторые действия – это не является признаком неисправности.



Если противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес(а), контрольная лампа противобуксовочной системы/системы StabiliTrak светится в прерывистом режиме.

Если в противобуксовочной системе обнаружена неисправность, контрольная лампа противобуксовочной системы/системы StabiliTrak горит постоянно. См. «Контрольная лампа противобуксовочной системы/ системы курсовой устойчивости StabiliTrak®», стр. 4-23. Если контрольная лампа горит постоянно, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если постоянно горит контрольная лампа противобуксовочной системы/ системы StabiliTrak, скорость вращения колес не ограничивается. Учтите это при дальнейшем движении.

Противобуксовочная система автоматически активируется при запуске двигателя. Рекомендуется оставлять данную систему включенной при движении по скользким поверхностям, однако если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, или необходимо воспользоваться методом «раскачки», может потребоваться ее отключение. Противобуксовочную систему также следует отключать, если автомобиль застрял в глубоком снегу или гравии. См. «Если автомобиль застрял», стр. 8-11. Для получения информации об использовании противобуксовочной системы в условиях снега или льда см. также «Вождение зимой», стр. 8-9



Чтобы отключить противобуксовочную систему, нажмите выключатель противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak, расположенный на центральной консоли, перед рычагом коробки передач.



При нажатии выключателя противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak противобуксовочная система отключается, и загорается контрольная лампа противобуксовочной системы. Для включения системы нажмите кнопку повторно. Информация о включении и выключении системы StabiliTrak приведена в подразделе «Система курсовой устойчивости StabiliTrak».

Система курсовой устойчивости StabiliTrak®

Данный автомобиль оснащен системой курсовой устойчивости, называемой «StabiliTrak». Эта современная электронная система помогает водителю сохранить заданное направление движения автомобиля в сложных условиях движения.

Система StabiliTrak активируется в том случае, если блок управления данной системой определяет наличие разницы между направлением движения автомобиля, задаваемым водителем, и фактическим направлением движения. При действии системы курсовой устойчивости StabiliTrak выборочно активируются колесные тормозные механизмы, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданном курсе.

Если система StabiliTrak начала действовать при включенной системе круиз-контроля, то последняя автоматически отключается. Нажмите кнопку выключателя системы круиз-контроля, чтобы включить ее, когда дорожные условия будут это позволять. Более подробная информация приведена в подразделе «Система круиз-контроля», стр. 8-40.



Выключатель противобуксочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak расположен на центральной консоли перед рычагом коробки передач.



Если система активирована, на комбинации приборов мигает соответствующая контрольная лампа. Может также слышаться характерный звук или ощущаться вибрация на педали тормоза. Это не является признаком неисправности. Продолжайте удерживать автомобиль на заданном курсе.



Если в системе StabiliTrak обнаружена неисправность, на дисплее информационного центра появляется сообщение SERVICE STABILITRAK (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ STABILITRAK), и на комбинации приборов загорается контрольная лампа противобуксочной системы/системы StabiliTrak. Если на дисплее появилось данное сообщение, и на комбинации приборов загорелась данная контрольная лампа, значит в системе обнаружена неисправность и она была отключена. Необходимо соответствующим образом скорректировать стиль вождения. См. «Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости», стр. 4-38 и «Контрольная лампа противобуксочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak®», стр. 4-23.



Система курсовой устойчивости StabiliTrac активируется автоматически при запуске двигателя. Чтобы обеспечивалась курсовая устойчивость автомобиля, система должна быть всегда включена. Если систему StabiliTrac необходимо отключить, нажмите и удерживайте нажатый выключатель противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrac до тех пор, пока на комбинации приборов не загорится контрольная лампа с надписью «StabiliTrac Off». Чтобы включить систему, нажмите выключатель еще раз.

Система контроля тяги (EDC)

Система EDC повышает курсовую устойчивость автомобиля, определяя разницу между скоростью вращения передних и задних (ведущих) колес. Это часто происходит, если водитель снимает ногу с педали акселератора при движении по скользкой поверхности (снегу, льду и т. д.). В этом случае система EDC подает больший крутящий момент к задним (ведущим) колесам автомобиля. Благодаря этому все четыре колеса начинают вращаться с одинаковой скоростью, что приводит к повышению курсовой устойчивости автомобиля.

Спортивный режим движения

Спортивный режим движения и функция управления троганием в спортивном режиме (Launch Control) обеспечивают улучшение динамических качеств автомобиля при ускорении и/или прохождении поворотов. Это достигается благодаря регулированию и оптимизации работы двигателя и тормозной системы автомобиля. Данные режимы предназначены для использования на закрытых гоночных трассах и не рас-

считаны для использования на дорогах общего пользования.

При выборе данных режимов системы контроля устойчивости в управлении автомобилем не участвуют, в то время как это может быть необходимо – если водитель недостаточно опытен или плохо знаком с гоночной трассой. В этом случае рекомендуется включить систему курсовой устойчивости StabiliTrac. Более подробная информация приводится в подразделе «Участие в гонках», стр. 8-6.

Важно: Не переключайте передачи, если ведущие колеса буксуют. Это может привести к повреждению компонентов коробки передач. Гарантия производителя на устранение подобных повреждений не распространяется. Более подробная информация приведена в Гарантийной книжке.

Спортивный режим движения

В спортивном режиме движения система курсовой устойчивости StabiliTrak позволяет сохранять заданное водителем направление движения автомобиля, выборочно активируя тормозные механизмы и контролируя величину развиваемого двигателем крутящего момента. Противобуксовочная система контролирует скорость вращения колес; доступна функция Launch Control. Выберите стиль движения, исходя



из доступной мощности двигателя. См. «Функция Launch Control» далее в этой главе.

Если выбран спортивный режим движения, загорается данная контрольная лампа.

На автомобилях с двигателем V8 данный опциональный режим управления можно выбрать, дважды коротко нажав выключатель противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak, расположенный на центральной консоли. При этом на дисплей информационного центра

выводится сообщение STABILITRAK COMPETITIVE MODE (СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ СИСТЕМЫ STABILITRAK). См. «Сообщения, связанные с системами курсовой стабилизации», стр. 4-38.

При повторном нажатии выключателя или запуске двигателя система курсовой устойчивости и противобуксовочная система снова включаются.

Функция Launch Control (только на автомобилях с двигателем V8 и МКП)

Функция Launch Control доступна при выборе спортивного режима движения на автомобилях с механической коробкой передач; благодаря данной функции разгон автомобиля при движении по прямой происходит наиболее интенсивно. Функция Launch Control – это одна из функций противобуксовочной системы, которая управляет скоростью буксования колес при трогании. Данная функция предназначена для использования на закрытых гоночных трассах, где учитывается время, необходимое для разгона с 0 до 100 км/ч и прохождения расстояния в четверть мили.

Функция Launch Control активируется при соблюдении следующих условий:

- Выбран спортивный режим движения.
- Автомобиль неподвижен.
- Рулевое колесо находится в положении для прямолинейного движения.
- Нажата педаль сцепления и выбрана первая передача.
- Резким движением нажимается педаль акселератора для полного открытия дроссельной заслонки.

Функция Launch Control ограничивает обороты двигателя, когда водитель резко нажимает педаль акселератора. За счет плавного, но быстрого отпущения педали сцепления при полностью нажатой педали акселератора можно управлять буксованием ведущих колес. Схема переключения передач приведена в разделе «Механическая коробка передач», стр. 8-32.

После разгона автомобиль по-прежнему находится в спортивном режиме.

Спортивный режим движения и функция Launch Control разработаны для использования на закрытых гоночных трассах, а не на дорогах общего пользования. При выборе данных режимов системы курсовой устойчивости автомобиля не помогают водителю в управлении автомобилем, что может быть необходимо, если водитель недостаточно опытен или плохо знаком с гоночной трассой.

Задний дифференциал повышенного трения

Автомобили с задним дифференциалом повышенного трения моста способны обеспечить большее тяговое усилие при движении по снегу, грязи, льду, песку или гравию. При недостаточном сцеплении одного из колес с дорогой данная система позволяет повысить тяговое усилие на колесе, имеющем лучшее сцепление с дорогой. Дифференциал повышенного трения заднего моста также позволяет водителю лучше контролировать автомобиль при прохождении крутых поворотов или завершении таких маневров, как смена полосы движения.

Система круиз-контроля

При помощи системы круиз-контроля, начиная приблизительно с 40 км/ч, можно поддерживать выбранную скорость движения постоянной, не используя педаль акселератора. При скорости движения менее 40 км/ч система круиз-контроля не действует.



ВНИМАНИЕ

Не используйте систему круиз-контроля в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. Не используйте систему круиз-контроля в условиях движения в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах.

Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно. На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерной пробуксовки колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.



Кнопки управления системой круиз-контроля расположены на рулевом колесе с левой стороны.

⊞ («Вкл.»/«Выкл.»): При нажатии данной кнопки происходит включение/отключение данной системы. На комбинации приборов загорается контрольная лампа системы круиз-контроля.


⊞ (Отмена): При нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется.


RES/+ (Восстановление/Ускорение):

Переместите переключатель вверх, чтобы выбрать заданную скорость движения, выбранную ранее, или чтобы задать более высокую скорость движения.

SET- (Установка/Замедление): Перемещайте переключатель вниз, чтобы установить выбранную скорость движения или снизить скорость движения.

Активация режима движения с использованием системы круиз-контроля

Если индикатор  горит, когда система круиз-контроля не используется, система круиз-контроля может включиться самопроизвольно. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной, когда вы ей не пользуетесь.

1. Нажмите кнопку , чтобы включить систему круиз-контроля.
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Коротко нажмите переключатель SET/-.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза, то действие системы круиз-контроля временно прекращается с сохранением последнего значения заданной скорости.

Если система круиз-контроля отключена, соответствующий индикатор на комбинации приборов не горит. Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, коротко переместите переключатель RES+ вверх. Автомобиль ускорится до ранее установленной скорости и будет поддерживать ее постоянной.

Увеличение скорости движения при использовании круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Переместите переключатель RES/+ вверх и удерживайте его в таком положении до тех пор, пока автомобиль не достигнет желаемой скорости движения, затем отпустите.

- Чтобы немного увеличить скорость движения, коротко переместите переключатель RES/+ вверх. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1,6 км/ч.

Уменьшение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Переместите переключатель SET/- вниз и удерживайте его в таком положении до тех пор, пока скорость движения автомобиля не снизится до желаемого значения, затем отпустите его.
- Чтобы постепенно снижать скорость движения, коротко нажимайте переключатель SET/-. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1,6 км/ч.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля



Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора. Как только нога будет снята с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля.

Пользование системой круиз-контроля при движении по холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутых подъемах для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажатие педали акселератора. При движении на крутых спусках, чтобы контролировать скорость движения, может потребоваться нажатие педали тормоза. При нажатии педали тормоза режим поддержания заданной скорости системой круиз-контроля выключается.

Выключение системы круиз-контроля

Существует три способа выключения системы круиз-контроля.

- Чтобы отключить систему круиз-контроля, легко нажмите педаль тормоза или педаль сцепления. Соответствующая контрольная лампа на комбинации приборов погаснет.
- Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
- Нажмите кнопку  на рулевом колесе.

Удаление данных о выбранной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются при нажатии кнопки или выключении зажигания.

Системы контроля окружения

Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками

При соответствующей комплектации система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками помогает водителю ориентироваться при парковке во время движения задним ходом. Система помощи при парковке действует при скорости движения, не превышающей 8 км/ч. Ультразвуковые датчики, установленные в заднем бампере, предназначены для обнаружения препятствий, находящихся за автомобилем, на расстоянии до 2,5 м и на высоте до 20 см от уровня земли.

**ВНИМАНИЕ**

Данная система не определяет пешеходов, велосипедистов, животных или других предметов, находящихся ниже бампера, слишком близко или далеко от автомобиля. Во избежание причинения травм, в том числе со смертельным исходом, или повреждения автомобиля, всегда смотрите в наружные и внутреннее зеркала заднего вида перед началом движения задним ходом, даже если ваш автомобиль оборудован системой помощи при парковке.

Действие системы

Система помощи при парковке автоматически включается при переводе рычага селектора в положение «R» (Задний ход). Для оповещения водителя об активации системы используется однократное звуковое предупреждение.

Система помощи при парковке действует при скорости движения, не превышающей 8 км/ч.

Оповещение о наличии препятствия подается с помощью звуковых предупреждений («бип»). Интервал между этими сигналами становится короче по мере приближения автомобиля к препятствию. Когда дистанция до объекта становится меньше 30 см, сигнал становится непрерывным и звучит в течение пяти секунд.

Для того чтобы датчики могли обнаружить препятствие, оно должно находиться на высоте не менее 20 см над уровнем земли и ниже уровня крышки багажного отделения. Кроме того, необходимо, чтобы оно находилось на расстоянии менее 2,5 м от заднего бампера. Это расстояние может уменьшаться при жаркой или влажной погоде.

Включение и отключение системы

Систему помощи при парковке можно включить или отключить с помощью органов управления информационно-развлекательной системой. Более подробная информация приведена в подразделе «*Пользовательские настройки*», стр. 4-42.

Если система отключена, на дисплее информационного центра появляется сообщение PARK ASSIST OFF (СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ОТКЛЮЧЕНА). Спустя некоторое время сообщение исчезнет.

Система помощи при парковке по умолчанию включается при каждом запуске двигателя.

Возможные неисправности системы

На дисплее информационного центра могут появляться следующие сообщения:

SERVICE PARKING ASSIST (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ): При появлении данного сообщения следует обратиться к официальному дилеру для проверки системы.

PARK ASSIST OFF (СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ОТКЛЮЧЕНА):

Если какие-либо условия временно не позволяют автоматически включиться системе помощи при парковке, то на дисплее информационного центра появляется данное сообщение. Это сообщение может появляться при следующих условиях:

- Водитель принудительно отключил систему.
- Ультразвуковые датчики заблокированы грязью, снегом и т. п. Очистите задний бампер автомобиля от грязи, снега и льда. Более подробная информация об уходе за автомобилем приведена в разделе «Уход за кузовом автомобиля», стр. 9-80.
- Датчики системы покрыты изморозью или льдом. На датчиках и вокруг них образовались изморозь или лед, это может произойти после мойки автомобиля в холодную погоду. Сообщение не исчезнет до тех пор, пока не будут удалены изморозь или лед.

- В последней поездке в багажное отделение автомобиля был уложен предмет, выходящий за габариты автомобиля. Как только груз удаляется из автомобиля, система помощи при парковке начинает работать в нормальном режиме.
- Поврежден бампер. В этом случае следует обратиться к официальному дилеру для ремонта бампера и компонентов системы.
- На работоспособность системы могут влиять и другие обстоятельства, например, вибрация от проезжающего рядом тяжелого автомобиля или от работающего поблизости строительного оборудования, например, сваебойного копра.

Камера заднего обзора (RVC)

Данный автомобиль может быть оборудован камерой заднего обзора. Внимательно ознакомьтесь с этим разделом, прежде чем приступить к использованию системы с камерой заднего обзора.



ВНИМАНИЕ

Камера заднего обзора не обнаруживает пешеходов, животных или другие предметы, расположенных вне поля зрения камеры – ниже бампера или под автомобилем.

При движении автомобиля задним ходом не ориентируйтесь только по изображению, выводимому с помощью камеры заднего обзора. Не пользуйтесь изображением, выводимым на экран системы, при длительном движении задним ходом с высокой скоростью или интенсивном движении транспорта. Диспанция, отображаемая на дисплее, может отличаться от фактической.

Сохраняйте осторожность при движении задним ходом, чтобы избежать травмирования и/или гибели людей, и повреждений автомобиля. Перед началом движения назад всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.

Камера заднего обзора предназначена для помощи водителю при включении передачи заднего хода за счет получения данных об обстановке за автомобилем. Если ключ замка зажигания установлен в положение ON/RUN и водитель переводит рычаг селектора в положение «R» (Задний ход), то на зеркале заднего вида автоматически появляется видеоизображение. Как только водитель выключает передачу заднего хода, изображение на зеркале автоматически исчезает.

Неисправности камеры заднего обзора

Если камера заднего обзора неисправна, на внутреннем зеркале заднего вида появится мигающее изображение. Если появляется любая другая неисправность или неисправность сохраняется, следует обратиться в авторизованный сервисный центр.

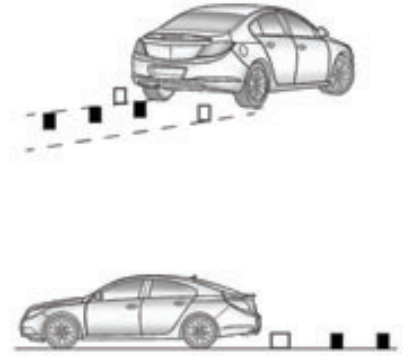
Расположение камеры заднего обзора



Камера расположена над регистрационным знаком автомобиля.

Зона, отображаемая камерой, ограничена. Препятствия, расположенные близко к краям бамперов или под бамперами, и условия распознавания, которые могут изменяться в зависимости от положения автомобиля или дорожных условий, камерой заднего обзора не обнаруживаются. Расстояние до объектов, отображаемых на экране, отличается от фактического расстояния до них.

На иллюстрации показана зона, охватываемая камерой.



- A. Зона охвата камеры системы заднего обзора.
- B. Край заднего бампера.

Возможные неисправности системы

Камера заднего обзора может работать неустойчиво или на дисплее может быть нечеткое изображение, если:

- Снаружи автомобиля темно.
- В объектив камеры попадают солнечные лучи или свет фар других автомобилей.
- Объектив камеры покрыт грязью, льдом или снегом. Очистите поверхность объектива, промойте ее чистой водой и протрите мягкой тканью.
- Повреждена задняя часть автомобиля. Могли измениться положение и угол установки объектива камеры, или мог быть поврежден сам объектив. Убедитесь в наличии камеры и проверьте правильность ее установки, обратившись в авторизованный сервисный центр.

Топливо

Использование топлива рекомендуемого типа является важной частью соблюдения требований, относящихся к эксплуатации данного автомобиля; применение топлива рекомендованного типа поддерживает чистоту соответствующих компонентов двигателя и обеспечивает оптимальные динамические качества автомобиля.

Рекомендуемое топливо

Если автомобиль оборудован двигателем 3,6 л V6 (VIN-код D), используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92. Использование бензина с октановым числом ниже 92 может привести к возникновению детонации в цилиндрах двигателя, слышной во время движения автомобиля. При появлении детонации как можно скорее заполните топливный бак бензином с октановым числом 92 или выше. Если наблюдается сильная детонация при работе двигателя на бензине с октановым числом 92 или выше, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки систем двигателя.

Если автомобиль оборудован двигателем 6,2 л V8 (VIN-код W) или двигателем

6,2 л V8 (VIN-код J), используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95. Для обеспечения наилучших динамических качеств используйте неэтилированный бензин с октановым числом 98. В экстренных случаях используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92. При использовании неэтилированного бензина с октановым числом 92 избегайте выполнения агрессивных маневров, например, резкого разгона. Во время разгона может быть слышен звук детонации, возникающей в цилиндрах двигателя. Во избежание повреждения двигателя при первой же возможности заправьте автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 95 и выше. Если наблюдается сильная детонация при работе двигателя на бензине с октановым числом 92 или выше, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки систем двигателя.

Присадки к топливу

Бензин должен содержать моющие присадки, которые предотвращают появление отложений на компонентах двигателя и топливной системы. Чистые топливные форсунки и впускные клапаны способствуют эффективной работе системы управления токсичностью отработавших газов. Некоторые виды бензина не содержат необходимого количества моющих присадок. Чтобы восполнить этот недостаток, рекомендуется добавлять в топливный бак средство для очистки топливной системы «GM Fuel System Treatment PLUS» (номер по каталогу GM 88861011) при каждой замене моторного масла или через каждые 15 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

В продаже может находиться бензин, содержащий окислители, такие как эфиры и этанол. Тем не менее топливо, содержащее более 15 % этанола, такое как E85 (содержащее 85 % бензина), или более 15 % МТБЭ, не рекомендуется использовать в автомобилях, не предназначенных для заправки данным топливом. Более подробная информация приведена в подразделе «*Рекомендованные жидкости и смазочные материалы*», стр. 10-10.

Важно: Двигатель данного автомобиля не предназначен для эксплуатации на топливе, содержащем метанол. Не используйте топливо, содержащее метанол. Метанол может вызвать коррозию металлических деталей и разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы. В данном случае при возникновении возможных повреждений гарантия производителя действовать не будет.

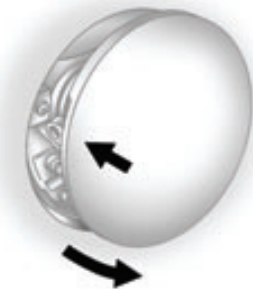
Некоторые сорта бензина, не отличающиеся улучшенным составом для снижения токсичности отработавших газов, могут содержать присадку для повышения октанового числа, которая называется трикарбонил марганца (ММТ). Поинтересуйтесь у обслуживающего персонала заправочной станции, где приобрести бензин, если топливо содержит эту присадку. Бензин, содержащий ММТ, использовать не следует. Применение подобного топлива может сократить срок службы свечей зажигания; при этом может повыситься токсичность отработавших газов. В результате загорится контрольная лампа «Проверьте двигатель». Если это произошло, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Заправка автомобиля топливом



ВНИМАНИЕ

Пары бензина очень легко воспламеняются, в результате чего можно получить тяжелые травмы. Во избежание получения травм внимательно ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочных станциях, и строго соблюдайте их. Глушите двигатель на время заправки топливом. Курение при заправке топливного бака не допускается. Избегайте пользования мобильным телефоном. Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо. Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра. В некоторых странах это является нарушением закона. Не садитесь в автомобиль во время заполнения бака топливом. Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.



Крышка заливной горловины топливного бака расположена за лючком топливозаливной горловины, на правой стороне автомобиля. Лючок топливозаливной горловины запирается при заперании дверей автомобиля, и отпирается, если отпираются двери автомобиля.

Для того чтобы открыть лючок топливозаливной горловины, следует нажать крышку лючка чуть дальше середины крышки движением, направленным в сторону ее задней части.

Чтобы отпереть крышку лючка заливной горловины топливного бака, используйте ключ пульта дистанционного управления. Чтобы установить крышку на место, по-

ворачивайте ее по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите щелчок, иначе может загореться соответствующая контрольная лампа. См. «Контрольные лампы и индикаторы», стр. 4-18.



ВНИМАНИЕ

Если крышку заливной горловины топливного бака открывать слишком быстро, пары бензина могут с силой вырваться наружу. Если брызги бензина выйдут наружу и воспламятся, возможно получение тяжелых ожогов. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно при жаркой погоде. Открывайте крышку медленно и подождите, пока не прекратится шипение выходящих в атмосферу паров бензина. Только после этого крышку можно снять.

Будьте осторожны и не проливайте топливо! Не заливайте топливо до края горловины бака и по окончании заправки, прежде чем вынуть заправочный пистолет, подождите несколько секунд. Если топливо попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите следы топлива. См. раздел «Уход за кузовом автомобиля», стр. 9-80.

Чтобы установить крышку обратно, поворачивайте ее по часовой стрелке. Убедитесь в том, что крышка затянута плотно. Система диагностики способна реагировать на отсутствие на месте крышки заливной горловины или неплотное соединение крышки и горловины. В этом случае в атмосферу будут попадать пары топлива. См. «Контрольные лампы и индикаторы», стр. 4-18.



ВНИМАНИЕ

Если при заправке происходит возгорание бензина, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива отключите подачу топлива на топливораздаточной колонке или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

Важно: В случае необходимости замены крышки заливной горловины обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Использование неподходящей крышки может вызвать загорание контрольной лампы «Проверьте двигатель» и привести

к серьезному повреждению топливного бака, а также системы снижения токсичности отработавших газов. См. «Контрольные лампы и индикаторы», стр. 4-18.

Заполнение топливом канистр



ВНИМАНИЕ

Не допускается заливать топливо в канистру, если она находится в автомобиле. Разряд статического электричества может привести к возгоранию паров топлива, выходящих из канистры. В случае возгорания топлива можно получить сильные ожоги, и может быть поврежден автомобиль. Чтобы не получить травмы самому и предотвратить травмирование других людей:

- Заливайте топливо только в специально предназначенные для этого канистры.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не допускайте заправки топливом канистры, если она находится в пассажирском салоне или багажном отделении автомобиля, в кузове пикапа или в любой другой части автомобиля. Установите канистру на землю.
- Вставьте топливораздаточный пистолет в заливную горловину и лишь затем включайте подачу топлива. Пистолет должен находиться в заливной горловине до окончания заправки.
- Не курите при заправке топливом.
- Избегайте использования мобильного телефона при заправке топливом.

Буксировка

Общие сведения о буксировке

Используйте только то тягово-сцепное оборудование, которое предназначено для данного автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру или в организацию, продающую прицепы, за помощью в установке на автомобиль тягово-сцепного устройства.

Ознакомьтесь с информацией по буксировке прицепа, приведенной в данном разделе:

- Приемы вождения при буксировке прицепа, см. «Особенности и рекомендации по вождению».
- Максимально допустимая масса автомобиля и прицепа, см. «Буксировка прицепа».
- Сведения о тягово-сцепных устройствах, см. «Оборудование для буксировки прицепа».

Информация о буксировке неисправного автомобиля приведена в разделе «Буксировка автомобиля», стр. 9-79. Информация о буксировке одного автомобиля другим, например, домом на колесах, приведена в разделе

«Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха», стр. 9-79.

Особенности и рекомендации по вождению



ВНИМАНИЕ

Водитель может потерять контроль над автомобилем при буксировке прицепа, если не выполняются правила управления автопоездом или, если применено неподходящее оборудование. Например, если буксируется слишком тяжелый прицеп, эффективность тормозной системы автомобиля может оказаться недостаточной, или она может вообще отказать. Водитель и пассажиры могут получить серьезные травмы. При возникновении возможных повреждений автомобиля они не будут покрываться гарантией производителя. Приступайте к буксировке прицепа только после ознакомления со всеми рекомендациями, приведенными в данной главе. Обратитесь к дилеру за информацией о буксировке прицепа.

При наличии соответствующего тягово-сцепного устройства автомобиль может буксировать прицеп. Чтобы определить массу прицепа, который может буксировать автомобиль, см. раздел «Буксировка прицепа», стр. 8-54. Масса прицепа влияет на характер выполнения маневров, разгон, торможение, а также долговечность автомобиля и расход топлива. При буксировке прицепа повышается нагрузка на двигатель, трансмиссию, колеса и шины. При движении с прицепом, кроме того, увеличивается сопротивление воздуха, что требует большего тягового усилия. Для безопасной буксировки прицепа используйте необходимое тягово-сцепное оборудование.

Для вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров ознакомьтесь с важной информацией о буксировке прицепа, правилах и советах, связанных с буксировкой прицепа, приведенной ниже. Прежде чем приступить к буксировке прицепа, внимательно ознакомьтесь с данным разделом.

Буксировка прицепа

Несколько важных советов:

- Существует ряд законодательных актов, относящихся к буксировке прицепа, включая ограничения скорости. Ознакомьтесь с местными правилами дорожного движения.
- Не буксируйте прицеп, если новый автомобиль не прошел первые 1600 километров. Это может привести к повреждениям двигателя, ведущего моста и других агрегатов автомобиля.
- В течение первых 800 км буксировки прицепа не превышайте скорость 80 км/ч и не допускайте трогания с места с полностью нажатой педалью акселератора. Это позволяет уменьшать интенсивность износа компонентов автомобиля.

- На автомобилях с автоматической коробкой передач для буксировки прицепа можно использовать положение «D» (Движение вперед) рычага селектора, однако рекомендуется выбрать режим ручного выбора передач. Более подробная информация приведена в подразделе «Режим ручного выбора передач», стр. 8-30. Используйте пониженную передачу, если переключение передач происходит слишком часто. На автомобилях с механической коробкой передач при буксировке прицепа лучше не использовать высшую передачу.
- При буксировке пользуйтесь системой круиз-контроля.
- Не превышайте разрешенную скорость движения. Во избежание износа компонентов автомобиля не превышайте максимально разрешенную скорость для буксировки прицепа или 90 км/ч.

Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа

Управление автомобилем с прицепом требует определенного опыта. Внимательно изучите приемы управления автомобилем и торможения при буксировке прицепа. Автопоезд длиннее и менее чувствителен к управляющим воздействиям, чем одиночный автомобиль.

Проверьте исправность тягово-сцепного устройства, страховочных цепей, электрического разъема, световых приборов и зеркал заднего вида. Если прицеп оснащен тормозной системой с электроприводом, начните движение и затем вручную опробуйте действие этой системы для проверки ее работоспособности.

Во время остановок в пути регулярно проверяйте надежность крепления груза, исправность световых приборов и тормозных механизмов прицепа.

Буксировка прицепа автомобиля с системой StabiliTrac

При буксировке прицепа может быть слышен звук работы системы курсовой устойчивости. Система реагирует на движения автомобиля, вызванные наличием прицепа, которые в основном возникают при совершении маневров. Это не является признаком неисправности при буксировке груженого прицепа.

Соблюдайте дистанцию до автомобиля, движущегося впереди

При буксировке прицепа следует как минимум вдвое увеличить дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Это поможет избежать резких торможений и внезапного маневрирования.

Обгон

Для совершения обгона автомобилю, буксирующему прицеп, требуется преодолеть большее расстояние. Поскольку автомобиль с прицепом длиннее, при обгоне ему приходится преодолевать большее расстояние, чтобы вернуться в исходную полосу движения.

Движение задним ходом

Возьмитесь одной рукой за нижнюю часть рулевого колеса. Затем для того чтобы прицеп начал движение налево, поверните рулевое колесо влево. Для того чтобы прицеп начал двигаться вправо, поверните рулевое колесо вправо. Движение задним ходом должно всегда осуществляться медленно и, по возможности, с привлечением помощника.

Прохождение поворотов

Важно: При выполнении поворотов с очень малым радиусом возможен контакт прицепа с автомобилем. Автомобиль может быть поврежден. Старайтесь при буксировке прицепа избегать поворотов с очень малым радиусом.

Выполняя поворот, двигайтесь по как можно более плавной траектории. При выполнении поворотов следите за тем, чтобы избежать выезда прицепа на обочины с мягким грунтом, наезда на бордюрный камень, дорожные знаки, деревья и прочие объекты. Избегайте резких и внезапных маневров. Подавайте сигналы заблаговременно.

Сигналы поворота при буксировке прицепа

При включении указателя поворота для смены полосы движения или поворота на комбинации приборов загорается индикатор в виде стрелки. При правильном подсоединении электрооборудования прицепа к электрической сети автомобиля световые приборы прицепа мигают или светятся, оповещая других водителей о том, что автопоезд поворачивает, меняет полосу движения или останавливается.

При буксировке прицепа индикаторы указателей поворота на приборной панели будут мигать даже в том случае, если лампа указателя поворота прицепа перегорела. Поэтому вы можете думать, что подаете другим водителям сигнал поворота, хотя в действительности этого не происходит. Вот почему время от времени необходимо проверять исправность наружных световых приборов прицепа.

Движение на уклонах

При движении по длинному или крутому спуску заранее снижайте скорость и включайте пониженную передачу. В противном случае тормозные механизмы могут перегреться и эффективность торможения снизится.

На автомобилях с автоматической коробкой передач для буксировки прицепа можно использовать положение «D» (Движение вперед) рычага селектора коробки передач, однако рекомендуется выбрать режим ручного выбора передач. Если слишком часто происходит переход на пониженную передачу при большой нагрузке и/или при движении на подъемах, выберите более низкую передачу. На автомобилях с механической коробкой передач при буксировке прицепа высшую передачу использовать не рекомендуется.

При движении с прицепом на крутых подъемах и спусках в условиях высокого риска учитывайте следующее. Охлаждающая жидкость закипает при более низкой температуре, чем при движении по равнине. Если вы заглушите двигатель немедленно после буксировки прицепа по дорогам с крутыми подъемами и спусками, могут быть видны признаки перегрева двигателя. Во избежание этого, прежде

чем заглушить двигатель после остановки автомобиля на горизонтальной ровной поверхности, установите рычаг селектора в положение «P» (Парковка) и дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода. На автомобилях с механической коробкой передач после остановки автомобиля (предпочтительно на ровной горизонтальной поверхности) дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода, прежде чем заглушить его. Если появилось сообщение о перегреве двигателя, см. «Перегрев двигателя», стр. 9-24.

Парковка на уклонах



ВНИМАНИЕ

Нахождение автомобиля с прицепом на уклоне во время стоянки может представлять опасность. Автомобиль с прицепом может начать самопроизвольное движение. При этом могут пострадать люди и быть повреждены автомобиль и прицеп. По возможности старайтесь устанавливать автомобиль с прицепом на стоянку на горизонтальной площадке.

Если автомобиль с прицепом необходимо поставить на стоянку на уклоне, следует выполнить следующее:

1. Нажмите педаль тормоза, но не переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «P» (Парковка) или рычаг механической коробки передач в положение для движения. Поверните колеса в сторону бордюра, если автомобиль находится на спуске или в сторону проезжей части – если автомобиль находится на подъеме.
2. Попросите помощника установить под колеса противооткатные упоры.
3. После установки противооткатных упоров отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прицепа уперлись в противооткатные упоры.
4. Снова нажмите педаль тормоза. Затем установите автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение «P» (Парковка) или рычаг механической коробки передач в положение для движения.
5. Отпустите педаль тормоза.

Трогание с места после стоянки на уклоне

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока вы:
 - Запускаете двигатель.
 - Включаете передачу для движения.
 - Снимаете автомобиль со стояночного тормоза.
2. Отпустите педаль тормоза.
3. Медленно переместите автомобиль и прицеп с места, чтобы колеса прицепа отошли от противооткатных упоров.
4. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.

Техническое обслуживание автомобиля, используемого для буксировки прицепа

Если автомобиль регулярно буксирует прицеп, требуется сокращение интервалов между очередными техническими обслуживаниями автомобиля. См. «Плановое техническое обслуживание», стр. 10-3. Если автомобиль эксплуатируется с прицепом, то особое внимание при обслуживании следует уделять рабочей жидкости автомати-

ческой коробки передач, моторному и трансмиссионному маслам, ремням привода вспомогательных агрегатов, системе охлаждения двигателя и тормозной системе. Оптимальным решением будет выполнение проверок указанных компонентов и параметров до и после поездки.

Периодически проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек крепления тягово-сцепного устройства.

Охлаждение двигателя при буксировке прицепа

В тяжелых условиях эксплуатации двигатель может временно перегреваться. См. «Перезрев двигателя», стр. 9-24.

Буксировка прицепа

При буксировке прицепа следует учитывать следующие три важных параметра:

- Массу буксируемого прицепа.
- Вертикальную нагрузку, действующую на тягово-сцепное устройство со стороны дышла прицепа.
- Нагрузку на шины автомобиля.

Масса прицепа

Масса буксируемого прицепа

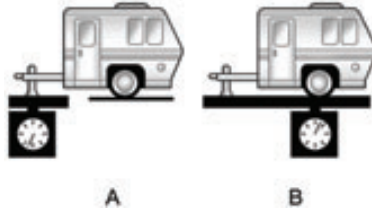
Величина массы буксируемого прицепа зависит от того, как будет использоваться автопоезд. Значительное влияние на выбор величины массы буксируемого прицепа оказывают скорость движения, высота над уровнем моря, категория дороги, температура наружного воздуха и то, как часто автомобиль буксирует прицеп. Она может зависеть от наличия любого специального оборудования, установленного на автомобиль, и допустимой вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство. Более подробная информация приведена в подразделе «Нагрузка на тягово-сцепное устройство» далее в этом разделе.

Максимальная полная масса прицепа рассчитывается с учетом того, что в буксирующем автомобиле находится только водитель и автомобиль оснащен всем необходимым оборудованием. Масса дополнительного оборудования, пассажиров и груза в автомобиле должна вычитаться из полной массы прицепа.

Обратитесь к официальному дилеру за информацией о буксировке прицепа.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка (А) от любого прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство, является очень важным показателем, поскольку она представляет собой часть нагрузки на автомобиль. Максимально допустимая полная масса автомобиля (GVW) включает в себя его собственную массу, массу любого перевозимого им груза и пассажиров. С учетом массы дополнительного оборудования, пассажиров и груза, перевозимого в автомобиле, величина вертикальной нагрузки, приходящейся на тягово-сцепное устройство, и полная масса прицепа, который может буксировать автомобиль, уменьшаются. При буксировке прицепа вертикальная нагрузка, выраженная в килограммах, должна быть прибавлена к максимально допустимой массе автомобиля, поскольку автомобиль будет воспринимать эту нагрузку тоже. Более подробная информация о максимальной нагрузке на автомобиль приведена в подразделе «Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-12.



Вертикальная нагрузка (А) должна составлять 10-15 % от массы (В) груженого прицепа.

После загрузки прицепа взвесьте прицеп, а затем отдельно определите нагрузку, действующую со стороны прицепа на тягово-сцепное устройство, чтобы убедиться в соблюдении соответствующих ограничений. Если они не соблюдены, следует перераспределить груз по платформе прицепа.

Полная нагрузка на шины автомобиля

Убедитесь в том, что давление воздуха в шинах вашего автомобиля соответствует рекомендованным величинам для холодных шин. Данные величины нанесены на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. «Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-12. Убедитесь в том, что не превышена максимально допустимая полная масса автомобиля, включая нагрузку на опору тягово-сцепного устройства.

Оборудование для буксировки прицепа

Тягово-сцепные устройства

Используйте тягово-сцепное устройство, подходящее к вашему автомобилю. Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру или производителю тягово-сцепного устройства.

- Задний бампер автомобиля не предназначен для крепления тягово-сцепных устройств. Не прикрепляйте взятые на прокат или другие виды сцепных устройств к заднему бамперу. Пользуйтесь только теми тягово-сцепными устройствами, которые крепятся к силовым элементам кузова автомобиля, а не бамперу.
- При креплении тягово-сцепного устройства к кузову автомобиля будут ли в нем просверлены какие-либо отверстия? Если да, загерметизируйте отверстия после снятия тягово-сцепного устройства. Если этого не сделать, то грязь, вода и смертельно опасная газообразная окись углерода (CO) могут попадать в пассажирский салон. См. раздел «*Отработавшие газы*», стр. 8-26.

Страховочные цепи

Всегда устанавливайте страховочные цепи, связывающие автомобиль с прицепом. Установите цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы дышло не упало на дорогу, если оно отсоединится от тягово-сцепного устройства. Не натягивайте цепи слишком сильно, чтобы автопоезд мог нормально проходить повороты. При этом страховочные цепи не должны касаться земли.

Тормозная система прицепа

Тормозная система прицепа. Внимательно ознакомьтесь с инструкциями, относящимися к тормозной системе прицепа, и неукоснительно следуйте им.

Поскольку автомобиль оснащен антиблокировочной системой, не нажимайте педаль тормоза резко. В противном случае обе системы работать не будут.

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование

Важно: Не устанавливайте на автомобиль дополнительное электрооборудование, не посоветовавшись с официальным дилером. Некоторые типы электрооборудования могут вызвать повреждения систем автомобиля, и на такие повреждения гарантия производителя распространяться не будет. Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может вызвать нарушения в работе других компонентов автомобиля.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разряду 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется. Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование, см. подразделы «*Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности*», стр. 2-27 и «*Установка дополнительного оборудования на автомобили, оборудованные системой подушек безопасности*», стр. 2-28.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разряду 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование, см. подразделы «*Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности*», стр. 2-27 и «*Установка дополнительного оборудования на автомобили, оборудованные системой подушек безопасности*», стр. 2-28.

Уход за автомобилем

Общие сведения

Общие сведения.....	9-2
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля	9-2

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание	9-3
Капот	9-4
Моторный отсек.....	9-6
Шумозащитный кожух двигателя... ..	9-10
Моторное масло	9-10
Монитор жизни моторного масла... ..	9-13
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	9-14
Масло для механической коробки передач	9-14
Гидропривод выключения сцепления.....	9-14
Воздухоочиститель/воздушный фильтр	9-15
Система охлаждения двигателя... ..	9-17
Охлаждающая жидкость.....	9-18
Перегрев двигателя	9-24
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	9-25

Жидкость омывателей стекол	9-27
Тормозная система	9-27
Тормозная жидкость.....	9-28
Аккумуляторная батарея	9-30
Проверка системы блокировки пуска двигателя.....	9-30
Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач	9-31
Проверка системы блокировки ключа зажигания	9-31
Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение «Р» (Парковка)).....	9-32
Замена щеток очистителей стекол	9-32
Замена ветрового стекла.....	9-33

Замена ламп

Замена ламп	9-33
Галогенные лампы	9-33
Ксеноновые лампы.....	9-33
Фары, лампы передних указателей поворотов и габаритные огни (базовая комплектация)	9-34
Фары, лампы передних указателей поворотов и габаритные огни (более высокие уровни комплектации)	9-35
Система дневных ходовых огней (DRL).....	9-36
Лампы противотуманных фар.....	9-37

Лампы габаритных огней, указателей поворотов и стоп-сигналов.....	9-37
Лампы фонарей освещения регистрационного знака.....	9-38
Замена ламп.....	9-38

Система электрооборудования

Перегрузки в системе электрооборудования.....	9-38
Предохранители и автоматы защиты цепей.....	9-39
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке	9-39
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели.....	9-42
Блок предохранителей, расположенный за обивкой багажного отделения.....	9-44

Колеса и шины

Шины	9-46
Зимние шины.....	9-47
Давление воздуха в шинах	9-47
Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости.....	9-49
Монитор давления воздуха в шинах.....	9-49
Действие монитора давления воздуха в шинах.....	9-50

Проверка состояния шин	9-53
Перестановка колес	9-54
Замена шин	9-55
Приобретение новых шин	9-56
Размерность шин и колес	9-58
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес	9-58
Замена колес	9-58
Цепи противоскольжения	9-59
При повреждении шины	9-60
Герметик для шин и компрессор ..	9-62
Хранение герметика для шин и компрессора	9-68
Замена колеса с поврежденной шиной	9-69
Неполноразмерное запасное колесо	9-75

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	9-76
---	------

Буксировка

Буксировка автомобиля	9-79
Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха	9-79

Уход за автомобилем

Уход за кузовом	9-80
Уход за пассажирским салоном ..	9-83
Напольные коврики	9-86

Общие сведения

По вопросам прохождения технического обслуживания и приобретения запасных частей обращайтесь к официальному дилеру. Вам предложат оригинальные запасные части, и будет оказана помощь квалифицированными специалистами компании GM.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, аэродинамических характеристик, а также к неисправности различных электронных систем, таких как антиблокировочная, противобуксовочная системы и система курсовой устойчивости. Кроме того, возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

Устранение неисправностей, полученных в результате самовольного изменения конструкции и установки и/или использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или самовольные изменения программного обеспечения, гарантией производителя не покрывается.

Аксессуары GM разрабатываются для дополнения и использования совместно с компонентами и системами данного автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных дилерских центрах, в которых оригинальные аксессуары GM устанавливаются квалифицированными специалистами.

См. также «Установка дополнительного оборудования на автомобили, оборудованные системой подушек безопасности», стр. 2-28.

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание



ВНИМАНИЕ

Вы можете получить травмы, а ваш автомобиль может быть поврежден, если вы будете выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту, не обладая достаточными знаниями в этой области.

- Для выполнения каких-либо работ по техническому обслуживанию и ремонту необходимо обладать достаточными знаниями, опытом, запасными частями и инструментом.
- Используйте только соответствующие гайки, болты и другие крепежные элементы. Не путайте крепежные элементы, при изготовлении которых используются различные системы мер, например: метрическая и британская системы единиц. При использовании несоответствующих крепежных элементов компоненты со временем могут разрушиться или отсоединиться. Кроме того, это может стать причиной получения различных травм.

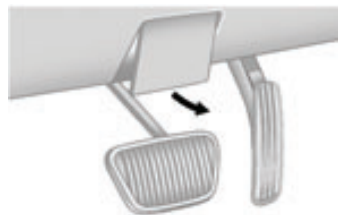
При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее Руководство по ремонту и эксплуатации. В нем содержится значительно больше информации, чем в данном Руководстве.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед началом самостоятельных работ по техническому обслуживанию ознакомьтесь с подразделом «Проверка системы подушек безопасности», стр. 2-29.

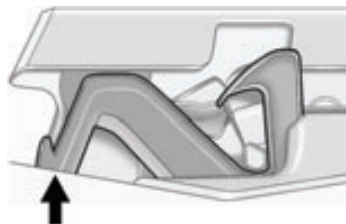
Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины пробега и даты на момент выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту.

Капот

Для открытия капота выполните следующее:



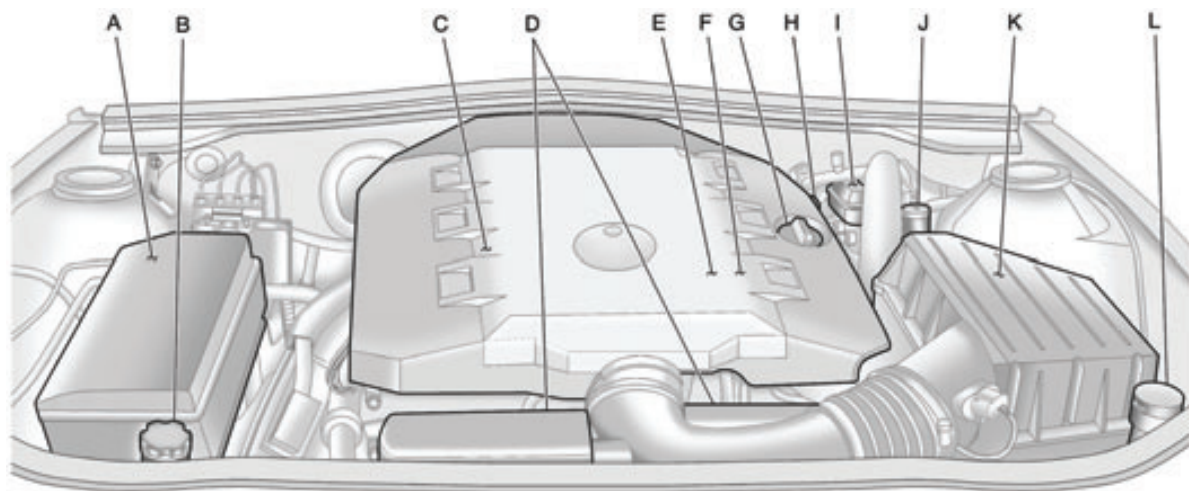
1. Потяните рукоятку защелки замка капота, расположенную под приборной панелью, слева от рулевого колеса.



2. Потяните рычаг вспомогательной защелки замка капота. Рычаг расположен посередине капота.
3. Поднимите капот.

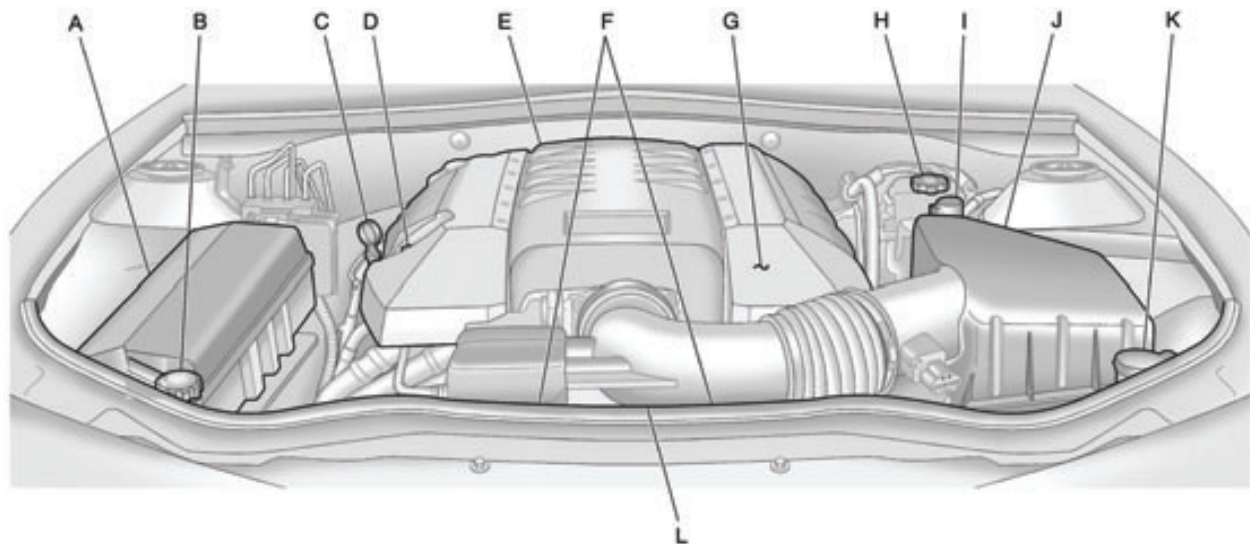
Прежде чем опускать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей находятся на своих местах и плотно затянуты. Затем поднимите капот, чтобы снять нагрузку. Потяните левую (стоя лицом к автомобилю) сторону капота вниз, чтобы плотно закрыть его.

Моторный отсек



Двигатель 3,6 л V6

- A. Блок предохранителей в моторном отсеке. «*Блок предохранителей в моторном отсеке*», стр. 9-39.
- B. Бачок охлаждающей жидкости двигателя и крышка. См. «*Охлаждающая жидкость*», стр. 9-18.
- C. «*Шумозащитный кожух двигателя*», стр. 9-10.
- D. Вентиляторы системы охлаждения двигателя (не видны). См. «*Система охлаждения двигателя*», стр. 9-17.
- E. Крышка заливной горловины радиатора (не видна). См. «*Охлаждающая жидкость*», стр. 9-18.
- F. Бачок и крышка бачка рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления (не видны). См. «*Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления*», стр. 9-25.
- G. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. «*Моторное масло*», стр. 9-10.
- H. Маслоизмерительный щуп (не виден). См. «*Моторное масло*», стр. 9-10.
- I. Бачок с тормозной жидкостью и рабочей жидкостью гидропривода выключения сцепления (при соответствующей комплектации). См. «*Тормозная система*», стр. 9-27 или «*Гидропривод выключения сцепления*», стр. 9-14.
- J. Вынесенная «положительная» (+) клемма. См. «*Аккумуляторная батарея*», стр. 9-30.
- K. См. «*Воздухоочиститель/воздушный фильтр*», стр. 9-15.
- L. Бачок жидкости омывателей стекол. См. «*Жидкость омывателей стекол*», стр. 9-27.

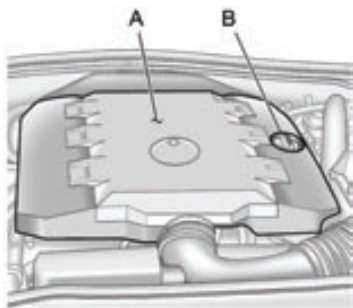


Двигатель 6,2 л V8 (На рисунке показан двигатель L99, LS3 – аналогично)

- A. Блок предохранителей в моторном отсеке. «Блок предохранителей в моторном отсеке», стр. 9-39.
- B. Расширительный бачок и крышка бачка. См. «Охлаждающая жидкость», стр. 9-18.
- C. Маслоизмерительный щуп. См. «Моторное масло», стр. 9-10.
- D. Крышка маслозаливной горловины двигателя (не видна). См. «Моторное масло», стр. 9-10.
- E. «Шумозащитный кожух двигателя», стр. 9-10.
- F. Вентиляторы системы охлаждения двигателя (не видны). См. «Система охлаждения двигателя», стр. 9-17.
- G. Бачок и крышка бачка рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления (под шумозащитным кожухом двигателя). См. «Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления», стр. 9-25.
- H. Бачок с тормозной жидкостью и рабочей жидкостью гидропривода выключения сцепления (при соответствующей комплектации). См. «Тормозная система», стр. 9-27 или «Гидропривод выключения сцепления», стр. 9-14.
- I. Вынесенная «положительная» (+) клемма. См. «Аккумуляторная батарея», стр. 9-30.
- J. См. «Воздухоочиститель/воздушный фильтр», стр. 9-15.
- K. Бачок жидкости омывателей стекол. См. «Жидкость омывателей стекол», стр. 9-27.
- L. Крышка заливной горловины радиатора (не видна). См. «Охлаждающая жидкость», стр. 9-18.

Шумозащитный кожух двигателя

Шумозащитный кожух двигателя 3,6 л V6

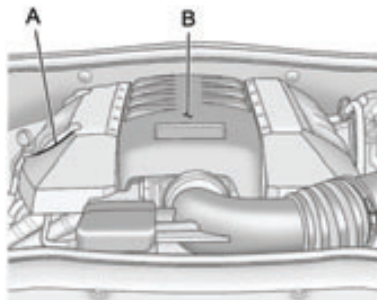


Для снятия:

1. Снимите крышку (B) маслозаливной горловины.
2. Поднимите шумозащитный кожух (A), чтобы отсоединить его от передней точки крепления.
3. Потяните шумозащитный кожух по направлению вперед, чтобы отсоединить его от двух задних выступов.

4. Установка кожуха двигателя производится в последовательности, обратной последовательности снятия.

Шумозащитный кожух двигателя 6,2 л V8 (На рисунке показан двигатель L99, LS3 – аналогично)



Для снятия:

1. Снимите крышку (A) маслозаливной горловины.
2. Поднимите шумозащитный кожух (B), чтобы отсоединить его от двух передних точек крепления.

3. Потяните шумозащитный кожух по направлению вперед, чтобы отсоединить его от задних горизонтальных креплений.
4. Установка кожуха двигателя производится в последовательности, обратной последовательности снятия.

Моторное масло

Для сохранения работоспособности двигателя и обеспечения его долговечности особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя этим простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать автомобиль в хорошем состоянии:

- Используйте моторное масло только рекомендуемого класса качества и с заданным уровнем вязкости. См. «Выбор типа моторного масла» далее в этой главе.
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень. См. «Проверка уровня моторного масла» и «Когда добавлять моторное масло» далее в этой главе.

- Регулярно производите замену моторного масла. См. «Монитор жизни моторного масла», стр. 9-13.
- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. «Правила утилизации отработанного масла» далее в этой главе.

Проверка уровня моторного масла

Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом. Для наиболее точного определения уровня моторного масла автомобиль необходимо установить на ровную горизонтальную площадку. Кольцевая рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя окрашена в желтый цвет. Информация о месте расположения маслоизмерительного щупа приведена в разделе «Моторный отсек», стр. 9-6.

Измерение уровня моторного масла:

1. Заглушите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон масляного картера. В противном случае результат проверки будет неточным.
2. Извлеките щуп и насухо оботрите неворсистым материалом, затем

вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

Когда добавлять моторное масло



Если уровень моторного масла находится ниже зоны щупа, имеющей крестообразную насечку, добавьте 1 л масла рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. «Выбор правильного моторного масла» далее в этой главе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в подразделе «Заправочные емкости и технические характеристики», стр. 11-2.

Важно: Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. Если уровень моторного масла находится выше или ниже зоны с насечкой маслоизмерительного щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше зоны с крестообразной насечкой щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. Необходимо слить избыток масла или воздержаться от поездок до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Информация о месте расположения крышки маслозаливной горловины двигателя приведена в разделе «Моторный отсек», стр. 9-6.

Добавьте моторного масла столько, чтобы уровень масла находился в зоне с крестообразной насечкой щупа. Затем установите маслоизмерительный щуп на место до упора.

Правильный выбор моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемого класса качества и уровня вязкости моторного масла: См. «Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-10.

Спецификация

Используйте те моторные масла, которые имеют на упаковке торговый знак dexos 2. Рекомендуется использовать моторные масла, которые упакованы в контейнеры с торговым знаком dexos 1. Этот знак указывает на то, что данное моторное масло соответствует спецификации dexos.



Важно: Использование моторного масла с уровнем вязкости, отличным от рекомендуемого, может привести к повреждению компонентов двигателя. В подобных случаях гарантия производителя на возможные повреждения не распространяется. Совместно с вашим дилером или авторизованным сервисным центром убедитесь в том, что используемое масло соответствует спецификации dexos 2.

Уровень вязкости

Наиболее подходящим для двигателя данного автомобиля является моторное масло с вязкостью по SAE 5W-30. Не используйте моторные масла с другим уровнем вязкости по SAE, например: 10W-30, 10W-40 или 20W-50.

В районах с предельно низкими температурами, где температура воздуха опускается ниже -29°C , используйте масло SAE 0W-30. Масло с таким уровнем вязкости облегчает запуск двигателя в условиях предельно низких температур. При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедитесь в том, что выбранное масло отвечает спецификации dexos 1. Для получения более подробной информации см. подраздел «Спецификация».

Присадки к моторному маслу/ промывочные материалы

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданных надежности и долговечности двигателя необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промывочных материалов, поскольку это может привести к выходу двигателя из строя. На подобные случаи гарантия производителя не распространяется.

Правила утилизации отработанного масла

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызвать раздражение кожных покровов и даже приводить к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов с отработанным маслом. Руки следует мыть водой с мылом или средством для мытья рук, способным к глубокой очистке кожи. Одежду, испачканную отработанным маслом, следует тщательно выстирать или надлежащим образом утилизировать. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выливайте отработанное моторное масло в мусорный бак, на землю, в канализацию или водоемы. Масло следует сдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

Монитор жизни моторного масла

Периодичность замены моторного масла

Автомобиль оборудован компьютерной системой – монитором жизни моторного масла, которая указывает, когда необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр. Это зависит от нескольких факторов, включая преимущественное значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля пробег, при котором необходима замена моторного масла, может значительно различаться. Для того чтобы монитор жизни моторного масла работал корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Если система определяет, что ресурс моторного масла подходит к концу, выводится сообщение о необходимости замены моторного масла: A CHANGE ENGINE OIL SOON. См. «Монитор жизни моторного масла», стр. 4-36. После появления данного сообщения замену моторного масла следует вы-

полнить как можно скорее (в течение последующих 1 000 км пробега).

При эксплуатации автомобиля в благоприятных условиях монитор жизни моторного масла может не выводить сообщение о необходимости замены моторного масла вплоть до одного года. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, каждый раз устанавливая (сбрасывая) показания системы на 100 %. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться к авторизованному дилеру. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

При случайном сбросе монитора жизни моторного масла замену масла необходимо произвести через 5 000 км пробега, отсчитывая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний монитора жизни моторного масла необходимо производить только после выполнения замены масла.

Как сбросить показания монитора жизни моторного масла

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены масла, чтобы система могла рассчитывать срок следующей замены моторного масла. Для сброса показаний системы:

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. В течение пяти секунд троекратно плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора.

Система перезагружена, если не выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON (НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО).

Если сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON после пуска двигателя появляется снова, значит, монитор жизни моторного масла не сбросился (не установлен на 100 %). Повторите описанную процедуру.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач

Обычно уровень рабочей жидкости в коробке передач проверки не требует. Единственной причиной снижения уровня масла в коробке передач может быть наличие утечек. При обнаружении следов утечек как можно скорее доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Автомобиль не оборудован щупом для измерения уровня рабочей жидкости АКП. Для проверки и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач используется специальная процедура. Поскольку она достаточно сложная, ее необходимо выполнять в авторизованном дилерском центре. За более подробной информацией обратитесь к авторизованному дилеру.

Заменяйте рабочую жидкость и фильтр, соблюдая интервалы, указанные в разделе «Плановое техническое обслуживание», стр. 10-3, и используйте только рабочую жидкость, указанную в разделе «Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-10.

Масло для механической коробки передач

Обычно проверка уровня масла в механической коробке передач не требуется. Единственной причиной снижения уровня масла в коробке передач может быть наличие утечек. При обнаружении следов утечек как можно скорее доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта. Информация о рекомендованных рабочих жидкостях и смазочных материалах приведена в разделе «Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-10.

Гидропривод выключения сцепления

Автомобили с механической коробкой передач не требуют регулярной проверки уровня тормозной жидкости/рабочей жидкости гидропривода выключения сцепления; проверку необходимо выполнять при возникновении подозрений об утечке. Долив жидкости не устраняет причины утечки. Снижение уровня рабочей жидкости может означать, что в гидроприводе данной системы могут быть неисправности. Доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки и/или ремонта.

Сроки проверки и тип рабочей жидкости



На крышке бачка тормозной жидкости/жидкости гидропривода выключения сцепления нанесен данный символ. Бачок тормозной жидкости/жидкости гидропривода выключения сцепления заполнен тормозной жидкостью типа DOT 3, как указано на крышке бачка. Более подробная информация о расположении бачка приведена в разделе «*Моторный отсек*», стр. 9-6.

Проверка уровня и долив рабочей жидкости

Выполните визуальную проверку бачка тормозной жидкости/жидкости гидропривода выключения сцепления, чтобы убедиться в том, что уровень рабочей жидкости находится на метке MIN (минимум), нанесенной на боковой части бачка. Бачок должен быть плотно закрыт.

Не снимайте крышку бачка для проверки уровня рабочей жидкости или для долива. Снимайте крышку только при необходимости долива рабочей жидкости до метки MIN.

Воздухоочиститель/воздушный фильтр

Информация о месте нахождения воздухоочистителя/воздушного фильтра приведена в разделе «*Моторный отсек*», стр. 9-6.

Проверка воздухоочистителя/воздушного фильтра

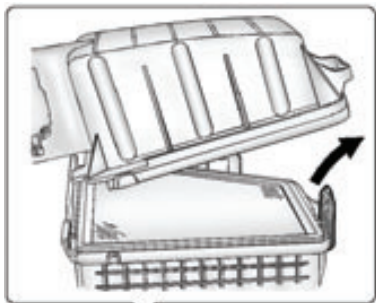
Соблюдайте интервалы проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра и производите его замену через каждые 80 000 км пробега. Для получения подробной информации см. раздел «*Плановое техническое обслуживание*», стр. 10-3. При эксплуатации автомобиля по пыльным и грязным дорогам выполняйте проверку состояния воздушного фильтра при каждой замене моторного масла.

Проверка воздухоочистителя/воздушного фильтра

Для проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра снимите фильтр с автомобиля и несильно потрясите его для удаления пыли и грязи. Если воздушный фильтр не очистился, его необходимо заменить.

Для проверки или замены воздушного фильтра.

1. Откройте капот. См. «*Капот*», стр. 9-4.
2. Найдите место расположения воздухоочистителя/воздушного фильтра в передней части моторного отсека со стороны водителя. См. раздел «*Моторный отсек*», стр. 9-6.



На рисунке показан корпус воздухоочистителя/воздушный фильтр двигателя 3,6 л V6 (6,2 л V8 – аналогично)

3. Ослабьте хомут крепления патрубка корпуса воздухоочистителя/воздушного фильтра.
4. Отсоедините фиксаторы, расположенные на корпусе воздухоочистителя/воздушного фильтра.
5. Поднимите крышку фиксатора, чтобы снять фиксаторы, потяните крышку вбок и отсоедините ее от шарнирных петель корпуса воздухоочистителя/воздушного фильтра.
6. Потяните крышку вверх и снимите воздушный фильтр.
7. Выполните проверку воздушного фильтра или замените его. См. «Запасные части», стр. 10-12.
8. Установка крышки производится в последовательности, обратной последовательности снятия.



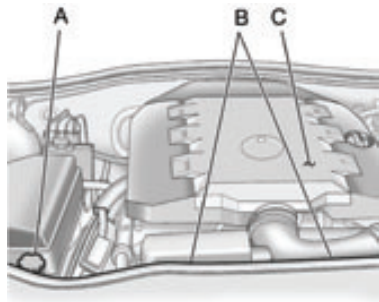
ВНИМАНИЕ

Работа двигателя со снятым воздухоочистителем/воздушным фильтром может привести к сильным ожогам. Воздухоочиститель не только очищает воздух, но и предотвращает выброс пламени при возникновении в цилиндрах двигателя обратных вспышек. Будьте предельно осторожны при работе с двигателем. Не эксплуатируйте автомобиль, если не установлен воздухоочиститель/воздушный фильтр.

Важно: Если воздухоочиститель/воздушный фильтр сняты, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи и повредить двигатель. Следите за тем, чтобы во время движения воздухоочиститель/воздушный фильтр всегда находился на месте.

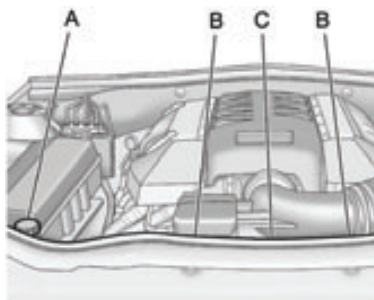
Система охлаждения двигателя

Когда можно безопасно открыть капот:



Двигатель 3,6 л V6

- A. Бачок охлаждающей жидкости двигателя.
- B. Электрические вентиляторы системы охлаждения двигателя (не видны).
- C. Крышка заливной горловины радиатора (под шумозащитным кожухом двигателя).



Двигатель 6,2 л V8 (На рисунке показан двигатель L99, LS3 – аналогично)

- A. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя.
- B. Электрические вентиляторы системы охлаждения двигателя (не видны).
- C. Крышка заливной горловины радиатора (не видна).



ВНИМАНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к травмам. Избегайте попадания рук, частей одежды и инструмента в зону вращения лопастей вентилятора.

Если охлаждающая жидкость в бачке кипит, не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости до тех пор, пока жидкость не остынет. Необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

Охлаждающая жидкость должна находиться в диапазоне между метками MIN и MAX. Если это не так, возможно наличие утечек в шлангах радиатора, шлангах отопителя, радиаторе, насосе системы охлаждения двигателя или в других компонентах системы охлаждения.



ВНИМАНИЕ

Шланги отопителя и радиатора системы охлаждения, а также некоторые другие детали двигателя могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к ним. В противном случае можно получить ожоги.

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. При очередном запуске двигателя может вытечь вся охлаждающая жидкость. Продолжение эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем даже в течение короткого времени может привести к повреждению и/или возгоранию двигателя. Перед началом поездки необходимо устранить причины утечки охлаждающей жидкости.

Если следы утечки охлаждающей жидкости при работающем двигателе не видны, проверьте, работают ли электрические вентиляторы системы охлаждения двига-

теля. Если двигатель перегревается, вентиляторы должны работать. В противном случае заглушите двигатель и доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Заглушите двигатель.

Важно: Использование какой-либо охлаждающей жидкости, кроме DEX-COOL®, может привести к преждевременной коррозии компонентов двигателя, радиатора отопителя или радиатора системы охлаждения двигателя. Кроме того, после 50 000 км пробега или 24 месяцев эксплуатации может потребоваться более частая замена охлаждающей жидкости. В таком случае на возможные повреждения гарантии производителя не распространяется. Всегда используйте охлаждающую жидкость DEX-COOL (не содержит силикатов).

Охлаждающая жидкость

В системе охлаждения двигателя используется охлаждающая жидкость DEX-COOL®.

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель автомобиля перегревается, см. раздел «*Перегрев двигателя*», стр. 9-24.

Тип охлаждающей жидкости



ВНИМАНИЕ

Добавление в систему охлаждения обычной воды или иной жидкости, отличной от рекомендованной охлаждающей жидкости, может приводить к опасным ситуациям. Температура кипения обычной воды и других жидкостей отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Действие системы контроля температуры охлаждающей жидкости рассчитано на использование охлаждающей жидкости определенного типа. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов. Используйте смесь чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50.

Используйте смесь чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50. При использовании такой смеси не требуется добавлять никаких других жидкостей. Использование такой смеси обеспечивает:

- Защиту от замерзания при наружной температуре воздуха до -37°C .
- Защиту от закипания при температуре охлаждающей жидкости до 129°C .
- Защиту элементов системы охлаждения от коррозии.
- Защиту деталей, изготовленных из алюминиевых сплавов.
- Поддержание заданной температуры двигателя.

Важно: Использование охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву и повреждению компонентов двигателя. В этом случае стоимость ремонта в рамках гарантийного обслуживания возмещаться не будет. Излишнее содержание воды в составе охлаждающей жидкости может привести к ее замерзанию и появлению трещин в корпусных деталях двигателя, радиаторе системы охлаждения и радиаторе системы отопления.

Не выбрасывайте контейнеры с охлаждающей жидкостью в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования, относящиеся к утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровную горизонтальную площадку.

Для проверки уровня охлаждающей жидкости:

1. Выключите зажигание.
2. Найдите место расположения бачка охлаждающей жидкости. См. раздел «Моторный отсек», стр. 9-6.



3. Поверните крышку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки и медленно вытащите измерительный шуп.



4. На измерительном щупе нанесены метки, соответствующие минимальному и максимальному уровням охлаждающей жидкости. Когда двигатель не прогрет, уровень охлаждающей жидкости должен находиться на или чуть выше метки MIN на измерительном щупе. После эксплуатации автомобиля при рабочей температуре двигателя уровень охлаждающей жидкости должен находиться приблизительно посередине между метками MIN и MAX.
5. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, установите измерительный щуп на место и поверните крышку по часовой стрелке.

Долив охлаждающей жидкости



ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя. Это может привести к ожогам. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя, воспламеняется. Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячий двигатель.

Важно: Процедура долива охлаждающей жидкости в данном автомобиле не совсем обычна. Неправильное выполнение данной процедуры может привести к перегреву и серьезному повреждению компонентов двигателя.

Важно: Использование охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву и повреждению компонентов двигателя. В этом случае стоимость ремонта в рамках гарантийного обслуживания возмещаться не будет. Излишнее содержание воды в составе охлаждающей жидкости может привести к ее замерзанию и появлению трещин в корпусных деталях двигателя, радиаторе системы охлаждения и радиаторе системы отопления.

Для долива охлаждающей жидкости:

1. Поверните крышку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки и медленно вытащите измерительный щуп.
2. Долейте жидкость.
3. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, установите измерительный щуп на место и поверните крышку по часовой стрелке.

Долив охлаждающей жидкости в радиатор

ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя. Это может привести к ожогам. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя, воспламеняется. Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячий двигатель.

Важно: Процедура долива охлаждающей жидкости в данном автомобиле не совсем обычна. Неправильное выполнение данной процедуры может привести к перегреву и серьезному повреждению компонентов двигателя.

ВНИМАНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к травмам. Избегайте попадания рук, частей одежды и инструмента в зону вращения лопастей вентилятора.

ВНИМАНИЕ

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из расширительного бачка, могут привести к получению серьезных ожогов. Пар и горячая жидкость находятся под давлением, поэтому, во избежание травм, не допускается поворачивать крышку радиатора расширительного бачка даже на небольшой угол. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, имеют высокую температуру. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, дождитесь пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

При необходимости долива охлаждающей жидкости добавляйте смесь необходимого состава прямо в радиатор, но перед этим убедитесь в том, что охлаждающая система двигателя остыла.

Если охлаждающая жидкость не видна через стенки расширительного бачка, долейте ее, наполнив следующее:

Двигатель 3,6 л V6

1. Найдите крышку радиатора. См. раздел «*Моторный отсек*», стр. 9-6.
2. Для этого снимите шумозащитный кожух двигателя. «*Шумозащитный кожух двигателя*», стр. 9-10.



3. Накройте крышку радиатора плотной тканью, медленно поверните ее против часовой стрелки и снимите.

4. Если жидкости в расширительном бачке не видно или ее уровень находится ниже нормы, медленно долийте смесь жидкости DEX-COOL и чистой воды в пропорции 50/50.

Если уровень охлаждающей жидкости падает, подождите 30 секунд, пока жидкость осядет, и продолжайте долив.

Не проливайте жидкость на ремень привода вспомогательного оборудования двигателя.

Но если вы все же пролили жидкость, промойте ремень чистой водой.

5. Запустите двигатель.
6. В режиме холостого хода работы двигателя продолжайте доливать жидкость через заливное отверстие радиатора до тех пор, пока он не заполнится.

Если уровень охлаждающей жидкости падает, подождите 30 секунд, пока уровень жидкости установится, и продолжайте долив.

7. После долива жидкости установите крышку радиатора на место и поверните ее по часовой стрелке.
8. Не заглушая двигатель, увеличьте обороты двигателя до 2 500 об/мин на 30–40 секунд.
9. Заглушите двигатель.
10. Повторите шаги 2–7, затем заглушите двигатель.
11. Дайте двигателю остыть в течение 45 минут. Долейте жидкость в радиатор и установите крышку.
12. Установите шумозащитный кожух двигателя. «Шумозащитный кожух двигателя», стр. 9-10.



13. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости и доливайте жидкость до тех пор, пока ее уровень не достигнет верхней метки на измерительном щупе.

Двигатель 6,2 л V8

1. Найдите крышку радиатора.
См. раздел «*Моторный отсек*», стр. 9-6.



2. Накройте крышку радиатора плотной тканью, медленно поверните ее против часовой стрелки и снимите.
3. Если жидкости в расширительном бачке не видно или ее уровень находится ниже нормы, медленно долейте смесь жидкости DEX-COOL и чистой воды в пропорции 50/50.

Если уровень охлаждающей жидкости падает, подождите 30 секунд, пока уровень жидкости установится, и продолжайте долив.

Не проливайте жидкость на ремни привода вспомогательного оборудования двигателя.

Но если вы все же пролили жидкость, промойте ремень чистой водой.

4. Запустите двигатель.
5. В режиме холостого хода работы двигателя продолжайте доливать жидкость через заливное отверстие радиатора до тех пор, пока он не заполнится.
Если уровень охлаждающей жидкости падает, подождите 30 секунд, пока уровень жидкости установится, и продолжайте долив.
6. После долива жидкости установите крышку радиатора на место и поверните ее по часовой стрелке.
7. Заглушите двигатель.



8. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости и доливайте жидкость до тех пор, пока ее уровень не достигнет верхней метки на измерительном щупе.

Важно: Неплотно затянутая крышка расширительного бачка может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению компонентов двигателя. Убедитесь в том, что крышка установлена правильно и плотно затянута.

Перегрев двигателя

При перегреве двигателя данного автомобиля выдается несколько предупреждений.

На комбинации приборов расположен указатель температуры охлаждающей жидкости. См. «Указатель температуры охлаждающей жидкости», стр. 4-13.

Если при появлении данных предупреждений вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на сервисную станцию. За более подробной информацией обратитесь к авторизованному дилеру.

Приняв решение открыть капот, убедись в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

Затем проверьте, работают ли вентиляторы системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, работают оба вентилятора. Если они не работают, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Важно: На повреждения двигателя, связанные с недостатком охлаждающей жидкости, гарантия производителя не распространяется.

Важно: Возгорание двигателя, работающего без охлаждающей жидкости, может привести к серьезным повреждениям автомобиля. В подобных случаях стоимость дорогостоящего ремонта в рамках гарантийного обслуживания компенсироваться не будет.

Если из моторного отсека выходит пар



ВНИМАНИЕ

Пар, выходящий из системы охлаждения перегретого двигателя, может привести к серьезным ожогам, даже если только начать поднимать капот. Стойте на безопасном расстоянии от двигателя, если вы видите пар или слышите звук пара, выходящего из системы охлаждения двигателя. Заглушите двигатель, отойдите от автомобиля и подождите, пока двигатель не остынет. Не поднимайте капот до тех пор, пока не исчезнут признаки выхода пара и шипение.

Продолжение движения на автомобиле с перегревшимся двигателем может привести к его возгоранию. В результате можно получить серьезные ожоги. Заглушите двигатель и отойдите от автомобиля на время, пока двигатель не остынет.

Если признаки выхода пара отсутствуют

Если предупреждение о перегреве двигателя не сопровождается признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказаться не слишком серьезной. В некоторых случаях двигатель может перегреваться несильно:

- При движении на затяжном подъеме в жаркую погоду.
- При остановке после движения с высокой скоростью.
- В результате длительной работы на режиме холостого хода.
- При буксировке прицепа.

Если вы получили предупреждение о перегреве двигателя, но при этом нет никаких признаков выхода пара из системы охлаждения двигателя:

1. Выключите систему кондиционирования.
2. Включите отопитель в режиме максимальной температуры и максимальной скорости вращения вентилятора. При необходимости откройте окна.
3. Во время остановок при движении в транспортных пробках, переводите

рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «N» (Нейтраль) и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода. Остановите автомобиль в безопасном месте и переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вышла из зоны, соответствующей перегреву двигателя, или исчезло предупреждение о том, что двигатель перегрелся, можно продолжить движение. Продолжайте движение с небольшой скоростью в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию. Если предупреждение о перегреве двигателя больше не появляется, продолжайте движение с нормальной скоростью.

Если предупреждение о перегреве двигателя появилось снова, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют, дайте двигателю поработать в режиме холостого хода в течение трех минут. Если предупреждение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он не охладится.

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления



Бачок рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления расположен под шумозащитным кожухом двигателя, ближе к передней части автомобиля, со стороны водителя. См. раздел «*Моторный отсек*», стр. 9-6.

Периодичность проверки уровня рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления

Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления обычно регулярной проверки не требует, если только нет оснований подозревать наличие утечки в системе или при наличии необычного шума. Снижение уровня рабочей жидкости может означать, что в гидроприводе данной системы могут быть неисправности. Доставьте автомобиль в авторизован-

ный сервисный центр для проверки и/или ремонта.

Проверка уровня рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления

Важно: Попадание даже очень незначительного количества загрязнений в гидропривод гидроусилителя рулевого управления может привести к возникновению серьезных неисправностей и появлению признаков ненормальной работы рулевого управления. Не допускайте попадания загрязнений в рабочую жидкость, на крышку бачка жидкости гидроусилителя или щуп.

Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления необходимо применять после по меньшей мере 20 минут эксплуатации автомобиля, когда жидкость нагрета.

Для проверки уровня рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления выполните следующее:

1. Выключите зажигание и дождитесь, пока остынет двигатель.
2. Снимите шумозащитный кожух двигателя. См. «Шумозащитный кожух двигателя», стр. 9-10.
3. Протрите крышку и верхнюю часть бачка рабочей жидкости гидроусилителя.
4. Поверните крышку против часовой стрелки и потяните ее вверх.
5. Вытрите измерительный щуп чистой тканью.
6. Установите крышку на место и плотно затяните ее.
7. Снова снимите крышку и проверьте уровень рабочей жидкости по меткам на щупе.



Когда двигатель прогрет, уровень рабочей жидкости должен находиться на метке MAX. Когда двигатель не прогрет, уровень рабочей жидкости должен находиться между метками MIN и MAX на измерительном щупе.

Тип рабочей жидкости

Информация о типе рекомендуемой рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления приведена в разделе «Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-10. Используйте рабочую жидкость только рекомендуемого типа.

Жидкость омывателей стекол

Тип жидкости

При необходимости долива жидкости омывателей, прежде чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями, приведенными в данном Руководстве. Если автомобиль используется в зоне температуры ниже нуля градусов Цельсия, используйте незамерзающую жидкость, которая способна не замерзнуть при соответствующей температуре.

Долив жидкости омывателей

Откройте крышку с соответствующим



символом. Долейте жидкость омывателей так, чтобы был заполнен весь бачок. См. «Моторный отсек», стр. 9-6.

Важно:

- При использовании концентрированной жидкости омывателей при добавлении воды следуйте инструкциям производителя жидкости.
- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателей. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов омывателей стекол. Вода не обладает такими моющими свойствами, как специальные жидкости для омывателей стекол.
- В холодную погоду бачок жидкости омывателей следует заполнять только на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателей.
- Не заливайте в бачок омывателей стекло охлаждающую жидкость. Использование охлаждающей жидкости может привести к повреждению элементов омывателей и лакокрасочного покрытия кузова.

Тормозная система

Данный автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами всех колес. Тормозные колодки снабжены сигнализаторами предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. Этот звук может появляться или исчезать во время движения автомобиля, за исключением того случая, когда нажимается педаль тормоза.



ВНИМАНИЕ

Наличие резкого звука, раздающегося при торможении, означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля снизится. Это может привести к аварии. При наличии такого звука как можно скорее замените тормозные колодки.

Важно: Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механизмах при первом легком нажатии педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Причиной пульсации при торможении могут стать ненадежно затянутые колесные гайки. При перестановке колес проверьте, не изношены ли тормозные колодки, надежно ли затянуты колесные гайки, и затяните их в соответствующей последовательности и соответствующим моментом затяжки, указанными в подразделе «*Заправочные емкости и спецификации*», стр. 11-2.

Тормозные колодки необходимо заменять одновременно в обоих тормозных механизмах одной оси.

Свободный ход педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или если внезапно увеличился свободный ход педали, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы.

Регулировка зазоров в тормозных механизмах

Автоматическая корректировка зазора между тормозными колодками и тормозными дисками происходит при каждом нажатии педали тормоза.

Замена компонентов тормозной системы

Данный автомобиль оборудован тормозной системой сложной конструкции. Для эффективной работы тормозной системы должны использоваться высококачественные компоненты. Автомобиль был разработан и протестирован с использованием компонентов тормозной системы высокого качества. При замене компонентов тормозной системы используйте только запасные части рекомендуемого типа. В противном случае эффективность действия тормозной системы будет снижена. Например, установка неподходящих тормозных колодок в худшем случае может повлиять на баланс между тормозными свойствами передних и задних тормозных механизмов. При установке неподходящих запасных частей может снизиться эффективность тормозной системы.

Тормозная жидкость



Бачок тормозной жидкости/рабочей жидкости гидропривода выключения сцепления заполнен тормозной жидкостью типа DOT 3, как указано на крышке бачка. Более подробная информация о расположении бачка тормозной жидкости приведена в разделе «*Моторный отсек*», стр. 9-6.

Есть две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных колодок. При замене тормозных колодок новыми уровень тормозной жидкости в бачке повышается.
- Уровень тормозной жидкости может уменьшиться из-за утечки. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему/гидропривод выключения сцепления, иначе

с течением времени эффективность торможения/выключения сцепления будет резко снижена.

Не доливайте тормозную жидкость/жидкость гидропривода выключения сцепления до краев бачка. Долив жидкости не устранил причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок в бачке образуется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость или удалять ее избыток для приведения уровня к норме можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы/гидропривода выключения сцепления.



ВНИМАНИЕ

При избытке тормозной жидкости, она может попасть на двигатель и, если он достаточно горячий, воспламениться. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы/гидропривода выключения сцепления.

При низком уровне тормозной жидкости/жидкости гидропривода выключения сцепления загорается контрольная лампа тормозной системы. См. «Контрольная лампа тормозной системы», стр. 4-21.

Тип тормозной жидкости

Используйте только свежую жидкость типа DOT 3 из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед употреблением. См. «Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-10.

Очистите бачок тормозной жидкости/жидкости гидропривода выключения сцепления и крышку бачка, прежде чем снимать крышку. Это предотвратит попадание в бачок грязи.



ВНИМАНИЕ

При использовании тормозной жидкости/жидкости гидропривода выключения сцепления нерекондуемого типа тормозная система вашего автомобиля может функционировать некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Всегда используйте только тормозную жидкость/жидкость гидропривода выключения сцепления рекомендуемого типа.

Важно:

- Использование тормозной жидкости/жидкости гидропривода выключения сцепления нерекондуемого типа может привести к возникновению серьезной неисправности в тормозной системе. Например, попадание всего нескольких капель минерального масла, такого как моторное, в тормозную систему может привести к серьезным нарушениям в работе тормозной системы и необходимости замены некоторых деталей. Не позволяйте кому-либо заливать тормозную жидкость нерекондуемого типа и не делайте этого сами.
- Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Обращайтесь с тормозной жидкостью с особой осторожностью и не проливайте ее. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость водой.

Аккумуляторная батарея

При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы приобретаете батарею с тем же обозначением, которое приведено на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи. Более подробная информация о расположении аккумуляторной батареи приведена в подразделе «*Моторный отсек*», стр. 9-6.



ВНИМАНИЕ

Запрещается пользоваться спичками или открытым пламенем вблизи аккумуляторной батареи. Если вам не хватает света, пользуйтесь фонариком или переносной лампой.

Запрещается курить вблизи аккумуляторной батареи.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

При работе вблизи аккумуляторной батареи защищайте глаза специальными очками.

Не разрешайте детям приближаться к аккумуляторным батареям автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги, и выделяет взрывоопасный газ. Если проявить небрежность, вы можете получить серьезные травмы.

При обслуживании аккумуляторной батареи выполняйте следующие указания.

Аккумуляторные батареи, их клеммы и относящиеся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, попадание которых в организм человека может приводить к возникновению онкологических заболеваний и расстройствам репродуктивных функций. Тщательно мойте руки после работы.

Хранение автомобиля

При больших перерывах в использовании автомобиля: Для того чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от «отрицательной» (-) клеммы аккумуляторной батареи.

При длительном хранении: Для того чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от «отрицательной» (-) клеммы или используйте зарядное устройство.

Проверка системы блокировки пуска двигателя

ВНИМАНИЕ

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к получению травм.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места.

2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза. См. «*Стояночная тормозная система*», стр. 8-34.

Не используйте педаль акселератора и будьте готовы к тому, чтобы, если двигатель запустится, немедленно заглушить его.

3. Если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, попробуйте запустить двигатель, поочередно устанавливая рычаг селектора в разные положения. Двигатель должен запускаться только тогда, когда рычаг селектора находится в положении «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль). Если двигатель запускается при любом другом положении рычага селектора, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Если автомобиль оборудован механической коробкой передач, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите педаль сцепления на половину ее хода и попробуйте запустить двигатель. Двигатель должен запускаться только при полностью нажатой педали сцепления. Если двигатель запускается при неполностью нажатой педали сцепления, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач



ВНИМАНИЕ

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к получению травм.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места. Его необходимо установить на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. «*Стояночная тормозная система*», стр. 8-34.
Будьте готовы к тому, чтобы, если автомобиль начнет движение, немедленно нажать педаль тормоза.

3. Заглушите двигатель и включите зажигание, но не выполняйте запуск двигателя. Отпустив педаль тормоза, попробуйте переместить рычаг селектора из положения «Р» (Парковка) в любое другое. Если рычаг селектора перемещается, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Проверка системы блокировки ключа зажигания

Установите автомобиль на стояночный тормоз и попробуйте установить ключ зажигания в положение LOCK/OFF, поочередно перемещая рычаг селектора во все положения.

- Ключ зажигания возможно установить в положение LOCK/OFF только тогда, когда рычаг селектора находится в положении «Р» (Парковка).
- Ключ зажигания должен извлекаться только при положении LOCK/OFF ключа зажигания.

При необходимости обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение «Р» (Парковка))

ВНИМАНИЕ

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом можно получить травму, могут быть повреждены автомобиль и имущество третьих лиц. На случай если автомобиль начнет самопроизвольное движение, убедитесь в том, что перед ним есть свободное пространство. Если автомобиль начнет движение, немедленно нажмите педаль тормоза.

Установите автомобиль на относительно крутом уклоне по направлению склона. Не отпуская педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз.

- Для проверки стояночного тормоза выполните следующее: Установите рычаг селектора коробки передач в положение «N» (Нейтраль) и, не выключая зажигания, медленно

уменьшайте усилие, прикладываемое к педали тормоза рабочей тормозной системы. Выполняйте это до тех пор, пока автомобиль не начнет удерживаться только стояночным тормозом.

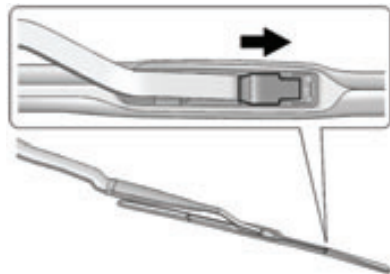
- Для проверки стопорной защелки автоматической коробки передач (положение «Р» (Парковка)): Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «Р» (Парковка), не заглушая двигатель. Затем отпустите педаль тормоза и снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Замена щеток очистителей стекла

Щетки очистителей стекол следует регулярно проверять на наличие следов износа и растрескивания резиновых скребков. Для получения подробной информации см. раздел «Плановое техническое обслуживание», стр. 10-3.

Могут использоваться щетки очистителей с различной конструкцией, поэтому способы их замены могут также отли-



ваться. Информация об определении типа и размера щетки приведена в разделе «Запасные части», стр. 10-12.

Для замены щеток:

1. Отведите щетку очистителя от стекла.
2. Потяните защелку, расположенную по центру щетки, в месте крепления рычага очистителя.
3. Затем потяните щетку очистителя стекла вниз так, чтобы снять его с J-образного конца рычага очистителя ветрового стекла.

4. Снимите щетку.

Не допускайте соприкосновения рычагов со стеклами при снятых щетках, поскольку это может привести к повреждению стекол. Стоимость ремонта возможных повреждений гарантией производителя покрываться не будет. Не допускайте соприкосновения рычагов очистителя с ветровым стеклом.

5. Для установки щетки выполните шаги 1–3 в последовательности, обратной последовательности снятия.

Замена ветрового стекла

Если автомобиль оборудован проекционным дисплеем, при необходимости замены ветрового стекла заменяйте его стеклом, предназначенным для автомобилей с проекционным дисплеем. В противном случае изображение на проекционном дисплее может быть нерезким.

Замена ламп

Информация о типах ламп приведена в подразделе «Замена ламп», стр. 9-38.

При отсутствии описания какой-либо из процедур по замене ламп в данном Руководстве обращайтесь в сервисный центр официального дилера.

Галогенные лампы**ВНИМАНИЕ**

Внутри галогенных ламп находится газ под высоким давлением и, если их уронить или оцарапать, они могут взорваться. Вы или другие люди могут получить увечья. Ознакомьтесь с инструкциями, изложенными на упаковке лампы, и следуйте им.

Ксеноновые лампы**ВНИМАНИЕ**

Ксеноновые лампы ближнего света работают при очень высоком напряжении. При попытке технического обслуживания компонентов данной системы вы можете получить серьезные травмы. Предоставьте выполнение данных операций сотрудникам авторизованного сервисного центра или квалифицированным механикам.

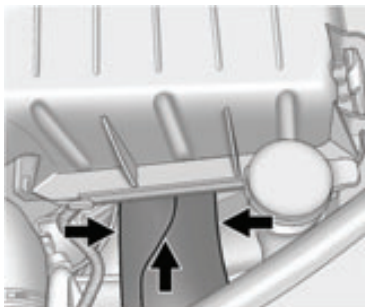
После замены ксеноновой лампы конфигурация светового пучка может незначительно измениться. Это не является признаком неисправности.

Фары, лампы передних указателей поворотов и габаритные огни (базовая комплектация)

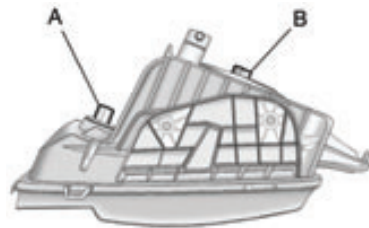
В блок-фару автомобиля базовой комплектации входят галогенная лампа и лампа указателя поворота/габаритных огней.

Для замены одной из ламп выполните следующее:

1. Поднимите капот. См. «Капот», стр. 9-4.



2. Нажмите на выступы, расположенные по бокам патрубка, и затем переместите патрубок по направлению назад, в корпус воздухоочистителя/воздушного фильтра.



- A. Лампа габаритного огня/указателя поворота.
- B. Место расположения галогенной лампы.
3. Отсоедините жгут проводов и поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы снять его с блок-фары.
4. Потяните неисправную лампу прямо на себя.
5. Вставьте в патрон новую лампу и установите патрон в блок-фару, повернув патрон по часовой стрелке.

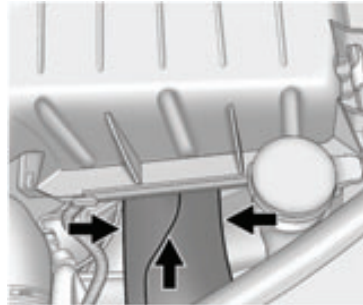
6. Присоедините электрический разъем.
7. Извлеките патрубок из корпуса воздухоочистителя/воздушного фильтра, чтобы патрубок зафиксировался в исходном положении.

Фары, лампы передних указателей поворотов и габаритные огни (более высокие уровни комплектации)

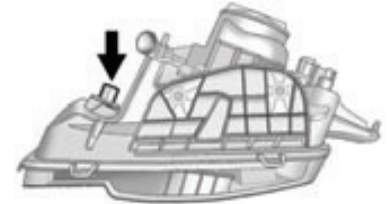
В блок-фару автомобилей более высокого уровня комплектации входят ксеноновая лампа и лампа указателя поворота. В такой блок-фаре есть также лампа переднего габаритного огня. См. «Ксеноновые лампы», стр. 9-33.

Для замены ламп указателей поворотов:

1. Поднимите капот. См. «Капот», стр. 9-4.



2. Нажмите на выступы, расположенные по бокам патрубка, и затем переместите патрубок по направлению назад, в корпус воздухоочистителя/воздушного фильтра.



3. Отсоедините жгут проводов и поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы снять его с блок-фары.

4. Потяните неисправную лампу прямо на себя.
5. Вставьте в патрон новую лампу и установите патрон в блок-фару, повернув патрон по часовой стрелке.
6. Присоедините электрический разъем.
7. Извлеките патрубок из корпуса воздухоочистителя/воздушного фильтра, чтобы патрубок зафиксировался в исходном положении.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Автомобили высоких уровней комплектации могут быть оборудованы системой дневных ходовых огней, расположенными на переднем бампере.

Для замены одной из ламп выполните следующее:



1. Найдите лампу в сборе под передним бампером.
2. Отсоедините электрический разъем от лампы в сборе и снимите ее.

3. Вставьте новую лампу в сборе и закрепите ее.
4. Подсоедините электрический разъем к лампе в сборе.

Дневными ходовыми огнями автомобилей базовой комплектации является ближний свет галогенной фары. При необходимости замены одной из этих ламп см. «*Фары, лампы передних указателей поворотов и габаритные огни (Базовая комплектация)*», стр. 9-34 или «*Фары, лампы передних указателей поворотов и габаритные огни (Более высокие уровни комплектации)*», стр. 9-35.

Лампы противотуманных фар

Автомобили высоких уровней комплектации могут быть оборудованы противотуманными фарами, расположенными на переднем бампере.

Для замены одной из ламп выполните следующее:



1. Найдите лампу в сборе под передним бампером.
2. Отсоедините электрический разъем от лампы в сборе и снимите ее.

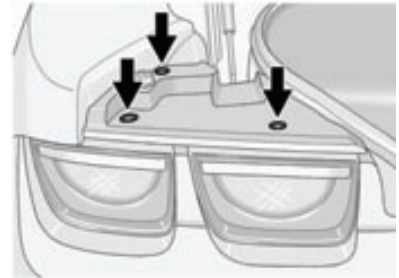
3. Вставьте новую лампу в сборе и закрепите ее.
4. Подсоедините электрический разъем к лампе в сборе.

Автомобили высокого уровня комплектации противотуманными фарами не оборудуются.

Лампы габаритных огней, задних указателей поворотов и стоп-сигналов

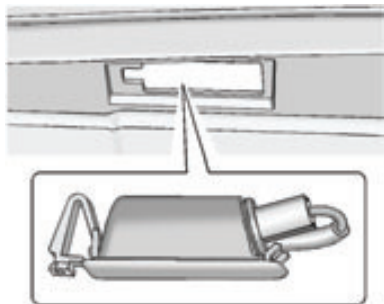
Для замены ламп габаритных огней, задних указателей поворотов и стоп-сигналов:

1. Откройте багажное отделение.
См. «Багажное отделение», стр. 1-8.



2. Для получения доступа к разъемам патрона лампы освободите фиксаторы панели.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите его.
4. Потяните неисправную лампу прямо на себя.
5. Вставляйте новую лампу в патрон до характерного щелчка.
6. Поверните патрон лампы по часовой стрелке.

Фонари освещения регистрационного знака



Для замены одной из ламп выполните следующее:

1. Отсоедините фонарь освещения регистрационного знака от заднего бампера.
2. Потяните фонарь освещения регистрационного знака вниз через проем в бампере.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките лампу из патрона.
4. Установите новую лампу.
5. Вставьте новую лампу в патрон и поверните его по часовой стрелке.

6. Установите фонарь освещения регистрационного знака. Для этого поднимайте его через проем в бампере до характерного щелчка.

Замена ламп

Наружные световые приборы	Обозначение лампы
Дневные ходовые огни (высокие уровни комплектации)	SH28W
Противотуманные фары	PS24W
Передние габаритные огни/ указатели поворота	3457NAK
Галогенная лампа фары	H13
Фонари освещения регистрационного знака	W5W
Задние указатели поворота и габаритные огни	3157K

Для замены ламп, не включенных в данный перечень, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система электрооборудования Перегрузка системы электрооборудования

Система электрооборудования данного автомобиля оснащена предохранителями и автоматами защиты электрических цепей от перегрузки.

При перегрузке электрической цепи автомат защиты размыкается и замыкается, защищая цепь до тех пор, пока величина электрической нагрузки не снизится до нормального уровня или пока не будет устранена неисправность. Это позволяет значительно снизить вероятность перегрузки электрической цепи и возникновения пожара, вызванного неисправностями системы электрооборудования.

Предохранители и автоматы защиты цепей защищают электрические потребители автомобиля.

Замените перегоревший предохранитель новым, который имеет те же размеры и рассчитан на ту же номинальную величину тока.

Если во время поездки возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте другой предохранитель, рассчитанный на ту же

номинальную величину тока. Выберите устройство, без которого можно продолжать движение, и используйте соответствующий предохранитель.

Жгуты проводов фар

Перегрузка электрической цепи может привести к самопроизвольному включению и выключению фар, а в некоторых случаях они не будут включаться вообще. Если фары самопроизвольно включаются и выключаются или не включаются вообще, то при первой возможности необходимо проверить исправность соответствующих электрических цепей.

Очиститель ветрового стекла

Если электродвигатель очистителя стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда, очиститель прекращает работать до тех пор, пока электродвигатель не охладится, а затем начинает работать снова.

Хотя электрическая цепь и защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может вызвать повреждение рычажного механизма стеклоочистителя. Перед включением стеклоочистителя очистите рычаги и щетки ото льда и плотного снега.

Если перегрузка электрической цепи вызвана неисправностью системы электрооборудования, а не наличием

плотного снега и льда, эту неисправность необходимо устранить.

Предохранители и автоматы защиты цепей

Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью предохранителей, автоматов защиты цепи и плавких вставок. Это позволяет значительно снизить вероятность возникновения повреждений, вызываемых неисправностями электрооборудования.

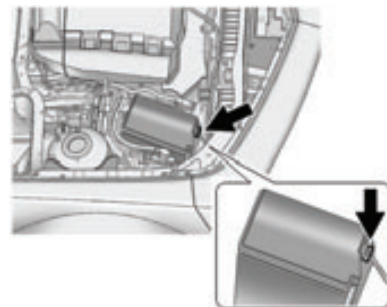
Внимательно осмотрите серебристую полосу, находящуюся внутри предохранителя. Если полоска разрушена или расплавилась, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же номинальную величину тока, что и неисправный.

При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. При первой же возможности замените предохранитель новым.

Для определения и проверки плавких предохранителей, автоматов защиты электрических цепей и реле, см. «Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке», стр. 9-39, «Блок предохранителей, расположенный в приборной

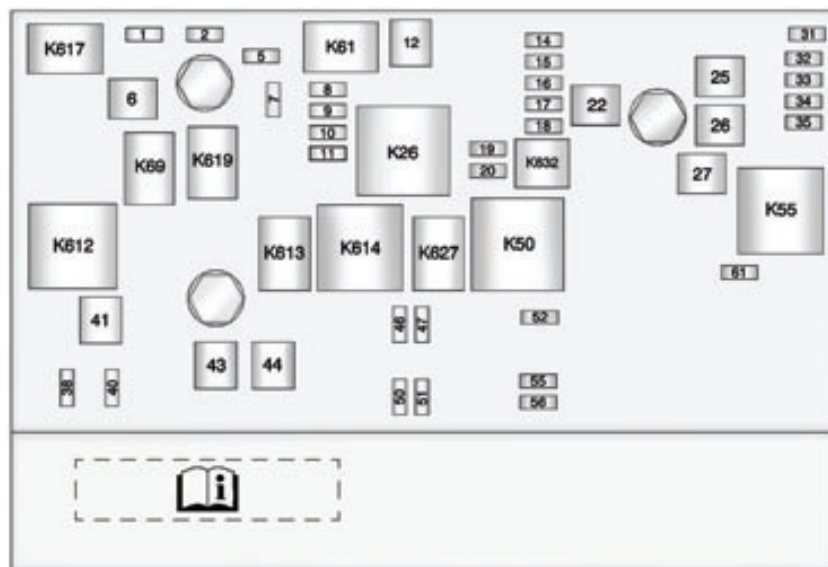
панели», стр. 9-42 и «Блок предохранителей в багажном отделении», стр. 9-44.

Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке



Для снятия крышки блока предохранителей нажмите на фиксатор, расположенный на передней части крышке, и поднимите его вверх.

Важно: Не допускайте попадания жидкостей на компоненты системы электрооборудования автомобиля, это может привести к их повреждению. Всегда закрывайте компоненты системы электрооборудования автомобиля крышками.



Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Предохранители (блок J)	Применение
6	Стеклоочиститель
12	Стартер
22	Вакуумный насос усилителя тормозной системы
25	Электрические стеклоподъемники задних окон
26	Электрические стеклоподъемники передних окон
27	Электрообогреватель заднего стекла
41	Вентилятор системы охлаждения – режим высокой скорости
43	Насос антиблокировочной системы
44	Вентилятор системы охлаждения – режим низкой скорости

Мини-предохранители	Применение
1	Компрессор кондиционера
2	Блок управления коробкой передач
5	Блок управления двигателем
7	Датчик кислорода, установленный перед нейтрализатором ОГ*
8	Датчик кислорода, установленный за нейтрализатором ОГ
9	Топл. форсунки (четные)
10	Топл. форсунки (нечетные)
11	Реле вентилятора системы охлаждения
14	Расходомер воздуха/упр-е системами шасси
15	Зажигание
16	Зажигание/Пуск двигателя, приборная панель

Мини-предохранители	Применение
17	Блок датчиков диагностики
18	Зажигание/Пуск двигателя, кузов
19	Блок управления коробкой передач/Зажигание
20	Блок управления двигателем/Зажигание
31	Наружное зеркало заднего вида
32	Соленоид системы продувки адсорбера
33	Блок управления системами кузова - 6
34	Вентиляционный люк в крыше
35	Передние сиденья с электрообогревом
38	Насос омывателя ветрового стекла
40	Клапаны гидромодулятора ABS

*ОГ – отработанных (выхлопных) газов

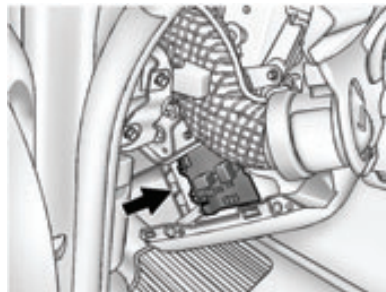
Мини-предохранители	Применение
46	Ксеноновая фара – передняя левая
47	Ксеноновая фара – передняя правая
50	Противотуманные фары
51	Звуковой сигнал
52	Запасной
55	Лампа дальнего света – правая
56	Лампа дальнего света – левая
61	Наружные зеркала заднего вида с эл. обогревателями

Мини-реле	Применение
K26	Силовой агрегат
K50	Зажигание/Пуск двигателя

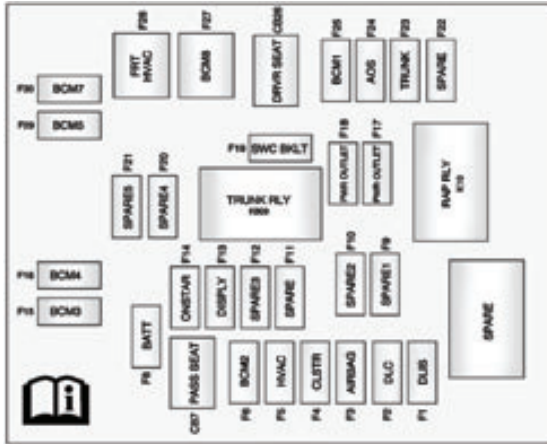
Мини-реле	Применение
K55	Электрообогреватель заднего стекла
K612	Вентилятор системы охлаждения - режим высокой скорости
K614	Управление вентилятором системы охлаждения двигателя

Микро-реле	Применение
K61	Стартер
K69	Управление очистителем стекла
K613	Вентилятор системы охлаждения – режим низкой скорости
K617	Компрессор кондиционера
K619	Скорость стеклоочистителя
K627	Ксеноновые фары
K632	Вакуумный насос усилителя тормозной системы

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели



Блок предохранителей в приборной панели расположен со стороны водителя. Для доступа к предохранителям откройте крышку блока предохранителей. Для установки крышки блока предохранителей приложите ее к месту установки и прижмите.



Блок предохранителей, расположенный в приборной панели

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Предохранители	Применение
F1	Выключатель зажигания с дискретной логикой

Предохранители	Применение
F2	Диагностический разъем
F3	Подушка безопасности
F4	Комбинация приборов

Предохранители	Применение
F5	Управление климатической системой
F6	Блок управления системами кузова - 2
F8	Аккумуляторная батарея
F9	Запасной
F10	Запасной
F11	Запасной
F12	Запасной
F13	Дисплей
F14	Универсальный телефон OnStar® с гарнитурой Hands-Free (при соответствующей комплектации)
F15	Блок управления системами кузова - 3
F16	Блок управления системами кузова - 4
F17	Электрическая розетка 1
F18	Электрическая розетка 2

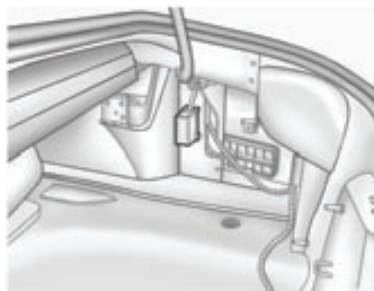
Предохранители	Применение
F19	Подсветка кнопок управления на рулевом колесе
F20	Запасной
F21	Запасной
F22	Запасной
F23	Багажное отделение
F24	Сист. определения наличия пассажира
F25	Блок управления системами кузова - 1
F27	Блок управления системами кузова - 8
F28	Обогреватель передних сидений, жалюзи вентиляции и кондиционер

Предохранители	Применение
F29	Блок управления системами кузова - 5
F30	Блок управления системами кузова - 7

Предохранители и автоматы защиты цепей	Применение
СВ7	Сиденье переднего пассажира
СВ26	Сиденье водителя

Обозначения реле	Применение
K10	Режим сохранения питания дополнительного электрооборудования
K609	Багажное отделение
ЗАПАСНОЙ	ЗАПАСНОЙ

Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении



Блок предохранителей в багажном отделении расположен с правой стороны багажного отделения, за обивкой. Снимите фиксаторы сетки для крепления мелкого багажа, облицовку, и фиксаторы панели обивки со стороны переднего пассажира, затем снимите панель обивки.



Предохранители	Применение
F7	Упр-е жесткостью подвески
F8	Упр-е потоком отработавших газов
F9	Запасной – 4
F10	Блок управления двигателем (аккумуляторная батарея)
F11	Система управления напряжением зарядки
F12	Блок управления топливной системой

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Предохранители	Применение
F1	Универсальные передатчики/система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиков

Предохранители	Применение
F2	Усилитель
F3	Радиоприемник
F4	Откидной верх – 1
F5	Откидной верх – 2
F6	Запасной – 1

Обозначения реле	Применение
R1	Запасной
R2	Упр-е потоком отработавших газов

Колеса и шины

Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в Сервисной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.



ВНИМАНИЕ

- Недостаточно внимательное отношение к шинам или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут разрушиться, что может привести к серьезной аварии. См. «Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-12.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть столь же опасно, как и перегрузка автомобиля. Это может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха необходимо проверять в холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при переезде неровностей. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины от удара при переезде неровности шину необходимо заменить.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.
- Скорость буксования шин на скользких дорожных покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 55 км/ч. В противном случае шины могут лопнуть.

Зимние шины

Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой в условиях снега и льда. Всесезонные шины обеспечивают надежное сцепление с дорогой на большинстве типов дорожного покрытия, но они не обеспечивают такого сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом, как зимние шины.

Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Однако сцепление с сухой дорогой при использовании зимних шин ухудшается, увеличивается дорожный шум и сокращается срок службы протекторов. После установки зимних шин учитывайте изменения в управляемости и торможении автомобиля.

По вопросам, связанным с приобретением и выбором зимних шин, обращайтесь к официальному дилеру. См. также «*Приобретение новых шин*», стр. 9-56.

При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одним рисунком протектора для всех четырех колес.

- Используйте только радиальные шины, имеющие такую же размерность, нагрузочные характеристики и индекс скорости, как шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шины с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной эксплуатации шин и автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.

Важно: Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность.

Слишком низкое давление воздуха в шинах может привести к:

- Возникновению слишком больших нагрузок на элементы шины и ее перегреву, что, в свою очередь, может привести к повреждению шины.
- Преждевременному и неравномерному износу шины.
- Ухудшению управляемости автомобиля.
- Увеличению расхода топлива.

Слишком высокое давление воздуха в шинах может привести к:

- Неравномерному износу.
- Ухудшению управляемости автомобиля.
- Ухудшению плавности хода.
- Повреждениям от ударов при переезде неровностей.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Рекомендуемое давление воздуха в шине – это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимально допустимой нагрузке.

Более подробная информация о максимальной нагрузке на автомобиль и пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах приведены в подразделе «Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-12. Характер загрузки автомобиля влияет на управляемость и уровень комфорта при движении. Не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на автомобиль.

Периодичность проверки давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах по меньшей мере один раз в месяц. Не забывайте проверять давление воздуха в неполноразмерном запасном колесе, если таковое имеется. Давление воздуха в холодном неполноразмерном запасном колесе должно быть на уровне 420 кПа (60 psi). Более подробная информация относительно неполноразмерного запасного колеса приведена в разделе «Неполноразмерное запасное колесо», стр. 9-75.

Проверка давления воздуха в шинах

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр. Определить, нормальное ли давление воздуха в шинах или нет, визуально возможно не всегда. Проверяйте давление воздуха в шинах, когда они находятся в холодном состоянии, то есть когда после очередной поездки прошло по меньшей мере 3 часа или величина пробега в последней поездке составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины. Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным на табличке, дальнейшая регулировка не требуется. Если давление ниже нормы, доведите его до нормы. Если давление воздуха выше нормы, нажимайте на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление.

Снова проверьте давление воздуха в шине.

Для предотвращения загрязнения клапана вентиля установите на место колпачок вентиля.

Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости



ВНИМАНИЕ

Движение с высокой скоростью (160 км/ч и выше) приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному повреждению шины. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют регулировки давления воздуха перед началом движения с высокой скоростью. Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

Если на автомобиль установлены шины размерностью 245/45ZR20 103Y, P245/50ZR19 104W и 275/ 40ZR20 106Y, они допускают эксплуатацию на высокой скорости. Перед использованием автомобиля на высокой скорости (160 км/ч и выше) убедитесь в том, что давление воздуха в холодных шинах соответствует норме. См. «*Ограничения нагрузки на автомобиль*», стр. 8-12 и «*Давление воздуха в шинах*», стр. 9-47.

По окончании движения с высокой скоростью доведите давление воздуха в холодной шине до рекомендуемого уровня. См. «*Ограничения нагрузки на автомобиль*», стр. 8-12 и «*Давление воздуха в шинах*», стр. 9-47.

Монитор давления воздуха в шинах

Важно: Изменения, внесенные в данную систему любыми организациями и лицами, иными чем авторизованный сервисный центр, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.

Для слежения за падением давления воздуха в шинах в системе, называемой «монитором давления воздуха в шинах» (TPMS), используются радиосигналы и приемник/передатчики. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные данные к приемнику, установленному в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно. (Если на данном автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить давление, которое должно поддерживаться в данных шинах.)

В целях безопасности данный автомобиль оборудован монитором давления воздуха в шинах. При недостаточном давлении в одной или более шинах загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах также ухудшает топливную экономичность, снижает срок службы протектора шины, может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Следует заметить, что система TPMS не устраняет необходимости ежемесячной проверки технического состояния шин и что проверять давление воздуха в шинах следует и в случае, если контрольная лампа низкого давления в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован контрольной лампой неисправности системы TPMS, свечение которой указывает на наличие неисправности системы. Контрольная лампа неисправности системы TPMS совмещена с контрольной лампой низкого давления воздуха в шинах. Когда система обнаруживает неисправность, контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах в течение приблизительно одной минуты мигает, а затем горит постоянно. Это

будет происходить при каждом пуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит контрольная лампа неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах или передавать сигнал о низком давлении воздуха в шинах. Неисправности системы TPMS могут возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно. После замены одной или более шины/колеса проверяйте, не загорелась ли контрольная лампа неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS.

Более подробная информация приведена в подразделе *«Действие монитора давления воздуха в шинах»*, стр. 9-50.

Действие монитора давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлен монитор давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе шине, за исключением запасного колеса (при соответствующей комплектации). Датчики этой системы определяют давление воздуха в шинах и передают полученные данные к приемнику, установленному в автомобиле.



Если монитор давления воздуха в шинах определяет снижение давления воздуха в шинах, на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа.

При активации данной контрольной лампы следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление воздуха в шинах до значения, указанного на соответствующей информационной табличке. См. «*Ограничения нагрузки на автомобиль*», стр. 8-12.

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине выводится на дисплей информационного центра (DIC). Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах будет загораться, и будет появляться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра при каждом пуске двигателя до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемых величин. Величины давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра. Дополнительная информация и подробное описание действия информационного центра (DIC) приведены в разделе «*Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах*», стр. 4-39.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом пуске двигателя, а затем гаснуть во время дальнейшего движения автомобиля. Это может указывать на то, что давление

воздуха в шинах постепенно снижается и его требуется довести до нормы.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах. Пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах приведен в подразделе «*Ограничения нагрузки на автомобиль*», стр. 8-12. См. также «*Давление воздуха в шинах*», стр. 9-47.

Монитор давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не устраняет необходимости регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. «*Проверка состояния шин*», стр. 9-53, «*Перестановка колес*», стр. 9-54 и «*Шины*», стр. 9-46.

Важно: Существуют различные типы герметизирующих материалов для шин. Использование герметиков нерекондуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. Повреждения датчиков системы TPMS, связанные с применением герметиков для шин нерекондуемого типа, гарантий производителем не покрываются. Используйте жидкие

герметики, рекомендуемые производителем автомобиля, которые были приложены к автомобилю или которые можно приобрести в сервисном центре официального дилера.

В прилагаемом к автомобилю комплекте для ремонта шин используется жидкий герметик, рекомендованный компанией GM. Использование герметиков нерекондуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. См. «*Герметик для шин и компрессор*», стр. 9-62.

Возможные неисправности системы TPMS

Если один или более датчик системы TPMS отсутствует или не действует, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системной неисправности в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа падения давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах и сообщение на дисплее информационного центра будут светиться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Одно из колес было заменено запасным (при соответствующей комплектации). В запасном колесе отсутствует датчик системы TPMS. После того как была произведена замена колеса и выполнено согласование датчика, контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть, а также должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. См. «Процесс согласования датчиков системы TPMS» далее в этой главе.
- После перестановки колес согласование датчиков системы TPMS не было произведено должным образом. После правильного согласования датчиков контрольная лампа неисправности должна погаснуть, и должно исчезнуть сообщение с дисплея информационного центра. См. «Процесс согласования датчиков системы TPMS» далее в этой главе.
- Один или более датчик системы TPMS отсутствует или поврежден. После того как были установлены и согласованы датчики системы TPMS,

должна погаснуть контрольная лампа неисправности системы TPMS и должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем автомобиля. Установка колес/шин не рекомендуемой размерности может привести к некорректному действию системы TPMS. См. раздел «*Приобретение новых шин*», стр. 9-56.
- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определить падение давления воздуха в шинах и предупредить об этом водителя. Если загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS, а соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра, обратитесь в сервисный центр официального дилера.

Процесс согласования датчиков системы TPMS

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного и более датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Процесс согласования датчиков системы TPMS следует производить после замены запасного колеса колесом с датчиком системы TPMS. При следующем запуске двигателя контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах должна погаснуть и соответствующее сообщение должно исчезнуть с дисплея информационного центра. Согласование расположения датчиков системы TPMS в следующем порядке: переднее колесо со стороны водителя, переднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны водителя. При необходимости получения данной услуги или приобретения программатора обратитесь к авторизованному дилеру.

На согласование датчика с положением первого колеса отводится две минуты, на весь процесс отводится 5 минут. В противном случае процесс согласования будет необходимо начать сначала.

Процесс согласования:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
3. Выберите меню TPM на дисплее информационного центра. См. «*Информационный центр (DIC)*», стр. 4-26. Нажмите кнопку SET для начала процесса согласования. Дважды будет активироваться звуковой сигнал, оповещающий о начале процесса согласования; на дисплее информационного центра появится сообщение TIRE LEARNING ACTIVE (ПРОЦЕСС СОГЛАСОВАНИЯ АКТИВИРОВАН).
4. Начните процесс согласования с переднего колеса со стороны водителя.
5. Прислоните программатор к боковине шины около вентиля. Затем нажмите кнопку, чтобы активировать датчик системы TPMS.

Звуковой сигнал оповестит о том, что идентификационный код датчика согласован с положением данной шины/колеса.

6. Повторите процедуру, описанную в пункте 5, для переднего колеса со стороны пассажира.
7. Повторите процедуру, описанную в пункте 5, для заднего колеса со стороны пассажира.
8. Повторите процедуру, описанную в пункте 5, для заднего колеса со стороны водителя.
9. После того как прозвучит сигнал, подтверждающий завершение процесса согласования заднего колеса со стороны водителя, сигнал прозвучит еще два раза, оповещая о том, что процесс согласования завершен. Установите ключ замка зажигания в положение LOCK/OFF.
10. Доведите давление воздуха во всех шинах до нормы.

Величина давления воздуха в шинах не будет отображаться на дисплее до тех пор, пока автомобиль не начнет движение.

Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), на наличие следов износа или повреждений по меньшей мере один раз в месяц.

Замените шину, если:

- Индикаторы износа видны в трех или более местах протектора шины.
- Видны нити корда.
- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд.
- На шине есть выпуклые или вогнутые зоны или разрывы.

- На шине есть проколы, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, которые нельзя устранить.

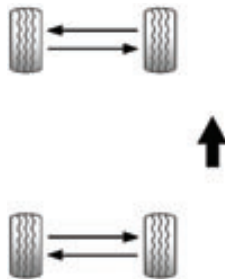
Перестановка колес

Перестановку колес следует производить в соответствии с интервалами, указанными в плане технического обслуживания. См. «Плановое техническое обслуживание», стр. 10-3.

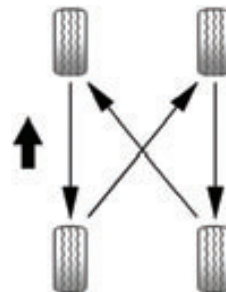
Перестановка колес производится для того, чтобы обеспечить равномерный износ шин. Первая перестановка колес имеет наиболее важное значение.

При обнаружении следов неравномерного износа шин при первой же возможности произведите перестановку колес и проверьте углы установки колес. Проверьте колеса и шины на наличие повреждений. См. «Замена шин», стр. 9-55 и «Перестановка колес», стр. 9-58.

Не выполняйте перестановку разномарных колес с передней оси на заднюю.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке колес, если автомобиль оборудован шинами передних и задних колес разной размерности.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке всех четырех колес одного размера.

Если автомобиль оборудован неполно-размерным запасным колесом, не используйте его при перестановке колес.

После перестановки колес доведите давление воздуха в шинах до рекомендуемых величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. «Давление воздуха в шинах», стр. 9-47 и «Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-12.

Сбросьте показания системы TPMS. См. раздел «Действие монитора давления воздуха в шинах», стр. 9-50.

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. «Момент затяжки колесных гаек» в подразделе «Заправочные емкости и спецификации», стр. 11-2.

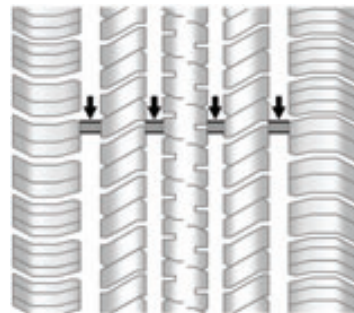
ВНИМАНИЕ

Наличие следов грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым оно крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. В крайнем случае можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того, чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество смазки для подшипников на центральную часть ступицы. Не наносите смазку на привалочную плоскость колеса, резьбу колесных гаек или шпилек.

Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслуживания, температура воздуха и дорожного покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одной поверхности с беговыми дорожками протектора, когда высота протектора становится равной 1,6 мм. Более подробная информация приведена в подразделах «Проверка состояния шин», стр. 9-53 и «Перестановка колес», стр. 9-54.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и запасного колеса (при соответствующей комплектации), даже если оно не используется. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например: температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомобиль, давление воздуха в шине. Обычно шины заменяют из-за наступления предельного износа, что происходит раньше, чем старение шин. Для получения более подробной информации о том, когда следует заменять шины, обращайтесь к производителю шин.

Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться по меньшей мере месяц, в сухом, прохладном помещении, вдали от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть следов масла, бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации шин, что, в свою очередь, приведет

к возникновению вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля более месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные на заводе-изготовителе, отвечают требованиям компании General Motors (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC.

Эксклюзивная система TPC Spec компании GM насчитывает около десяти важных показателей, влияющих на все характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, управляемость, эффективность противобуксовочной системы и монитора давления воздуха в шинах. Обозначение спецификации TPC компании GM нанесено на боковину шины рядом с указанием размерности шины. Если это шина с всесезонным рисунком протектора, спецификации TPC указываются за обозначением «MS» (грязь и снег).

Компания GM рекомендует производить замену всех шин одновременно. Равная величина высоты протектора всех шин будет способствовать наиболее эффективному использованию автомобиля. При одновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной системы и управляемость. Более подробная информация о перестановке колес приведена в подразделах «Проверка состояния шин», стр. 9-53 и «Перестановка колес», стр. 9-54.

 **ВНИМАНИЕ**

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие/установка шин может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

 **ВНИМАНИЕ**

Установка шин разной размерности (отличающихся от установленных заводом-изготовителем), брендов или типов конструкций может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Используйте шины одной размерности, одного бренда и типа конструкции на всех колесах.

 **ВНИМАНИЕ**

Запрещается двигаться со скоростью, превышающей предельно допустимую для шин вашего автомобиля, даже если действующее предельное ограничение разрешает более высокую скорость движения. Если автомобиль используется для частых и длительных поездок с высокой скоростью, обратитесь к вашему дилеру, чтобы подобрать шины, подходящие для конкретных условий движения и погодных условий.

 **ВНИМАНИЕ**

Длительное использование шин с радиально-диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах колес. Внезапное повреждение шины и/или колеса может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

При необходимости замены шин шинами, на которых нет номера характеристик ТРС, убедитесь в том, что они имеют ту же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный).

Если на автомобиле установлены шины без номера характеристик ТРС и автомобиль оборудован системой TPMS, то показания датчиков могут быть неточными. См. раздел «Монитор давления воздуха в шинах», стр. 9-49.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. Информация о месте установки данной таблички приведена в подразделе «Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-12.

Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система подушек безопасности, противобуксовочная система и система курсовой устойчивости.



ВНИМАНИЕ

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень технических характеристик и безопасности может не соответствовать заданному. Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в авторизованном сервисном центре GM.

Более подробная информация приведена в подразделах «*Приобретение новых шин*», стр. 9-56 и «*Аксессуары и дополнительное оборудование*», стр. 9-2.

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, на заводе-изготовителе выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин или если автомобиль ведет из стороны в сторону. Если при движении автомобиля по ровной дороге чувствуется вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес еще раз. Для диагностики неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена колес

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины, следы сильной коррозии, его необходимо заменить. Если постоянно ослабевает затяжка колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные шпильки или гайки. Если давление воздуха в шине какого-либо колеса постоянно снижается, замените шину. Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Каждый новый колесный диск должен иметь одинаковый индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширину, вылет и должен устанавливаться таким же образом, как колесный диск, подлежащий замене.

Заменяйте колесные диски, колесные болты, гайки или датчики системы TPMS новыми деталями производства компании GM.

**ВНИМАНИЕ**

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или болтов не-рекомендуемого типа может быть опасно. Это может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к потере контроля над автомобилем и столкновению. Всегда используйте для замены колесные диски, шпильки и гайки рекомендуемого типа.

Важно: Использование колесных дисков и (или) шин несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению работы системы регулирования положения оптических осей фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами с цепями противоскольжения, кузовом и элементами шасси.

Более подробная информация приведена в подразделе «При повреждении шины», стр. 9-60.

Использование шин с пробегом**ВНИМАНИЕ**

Использование приобретенных шин с пробегом может быть опасно. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин может привести к аварии. При замене шин используйте только новые оригинальные шины, рекомендуемые компанией GM.

Цепи противоскольжения**ВНИМАНИЕ**

Не используйте цепи противоскольжения. Данные шины имеют большой наружный диаметр, поэтому зазор между ними и деталями автомобиля мал. Установка цепей противоскольжения в том случае, когда между шинами и элементами автомобиля нет достаточного зазора, может привести к повреждению элементов тормозной системы, подвески и других компонентов автомобиля. Такие повреждения могут привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Другие типы цепей противоскольжения разрешается устанавливать только в том случае, если они рекомендованы производителем цепей для использования на шинах данного автомобиля при определенном состоянии дорожного покрытия. Следуйте инструкциям производителя цепей. Если цепи противоскольжения задевают детали автомобиля, чтобы избежать повреждения автомобиля, двигайтесь с более низкой скоростью, отрегулируйте натяжение или снимите цепи противоскольжения. Избегайте буксования колес. Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При повреждении шины

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. См. «*Шины*», стр. 9-46. Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Приводим ряд рекомендаций на случай резкого падения давления воздуха в шине во время движения автомобиля:

При повреждении шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте в руках рулевое колесо. Постарайтесь не менять полосу движения, плавно затормозите и, если возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

При повреждении шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет себя как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль, и, если это возможно, отведите автомобиль за пределы дороги.



ВНИМАНИЕ

Движение на автомобиле с поврежденной шиной может привести к серьезному повреждению колеса. Попытка накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии, может привести к повреждению шины и серьезной аварии. Не пытайтесь накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха или в спущенном состоянии. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр или замените шину самостоятельно.



ВНИМАНИЕ

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса.

При повреждении шины снизьте скорость и, если это возможно, остановитесь на ровной горизонтальной поверхности вне дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колеса. Включите аварийную световую сигнализацию. См. «*Аварийная световая сигнализация*», стр. 5-4.

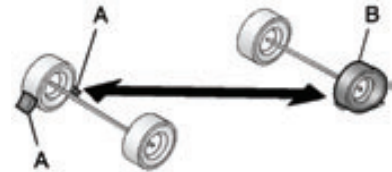
**ВНИМАНИЕ**

Выполнение замены колеса может быть опасно. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, что может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Для замены поврежденного колеса установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля во время замены поврежденного колеса, выполните следующее:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение «Р» (Парковка), или рычаг МКП в положение «1», или «R» (Задний ход).
3. Заглушите двигатель и не запускайте его до тех пор, пока автомобиль приподнят домкратом.
4. Высадите всех пассажиров.
5. Зафиксируйте противооткатными упорами колесо, расположенное по диагонали от поврежденного колеса.

Данный автомобиль может быть оборудован домкратом и запасным колесом или герметиком для шин и компрессором. Для безопасной замены колеса с использованием данных инструментов следуйте указаниям, приведенным ниже. См. «Замена колеса с поврежденной шиной», стр. 9-69. Информация о пользовании герметиком для шин и компрессором приведена в подразделе «Герметик для шин и компрессор», стр. 9-62.

Если одно из колес (В) автомобиля повреждено, то при установке противооткатных упоров (А) используйте следующий пример.



А. Противооткатный упор.

В. Поврежденное колесо.

Далее приведена информация о том, как отремонтировать или заменить колесо.

Герметик для шин и компрессор

ВНИМАНИЕ

Нахождение в автомобиле или рядом с ним, когда автомобиль находится в закрытой зоне с плохой вентиляцией, опасно. В салон могут проникать отработавшие газы. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Попадание данного газа в организм человека может привести к потере сознания и даже смерти. Не допускайте нахождения автомобиля с работающим двигателем в зонах с отсутствием притока свежего воздуха. Более подробная информация приводится в подразделе «*Отработавшие газы*», стр. 8-26.

ВНИМАНИЕ

Повышенное давление воздуха в шине может привести к разрушению шины, что может привести к получению травм. Прочитайте инструкции по пользованию герметиком для шин и компрессором и доведите давление воздуха в шине до нормы. Не превышайте норму давления воздуха в шинах.

ВНИМАНИЕ

Хранение в салоне автомобиля герметика для шин и компрессора или прочего оборудования может привести к получению травм. При экстренном торможении или столкновении незакрепленное оборудование может ударить водителя и/или пассажиров. Храните герметик для шин и компрессор в специально предназначенном для них месте.

Если к вашему автомобилю приложены герметик для шин и компрессор, он может не быть укомплектован запасным колесом, инструментом для замены колеса с поврежденной шиной; некоторые автомобили могут не иметь ниши, предназначенной для запасного колеса.

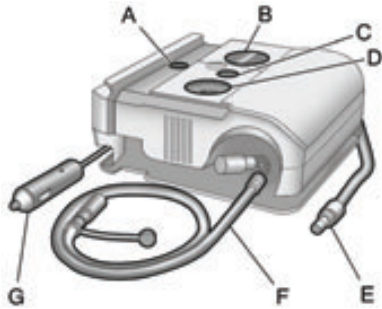
Герметик для шин и компрессор могут быть использованы для временной герметизации проколов диаметром до 6 мм. Компрессор можно также использовать для доведения давления воздуха в шинах до нормы.

Если шина отделилась от колеса, у нее повреждены боковины или обнаружено большое сквозное повреждение, значит, шина повреждена слишком сильно, поэтому использование герметика и компрессора не возымеют должного действия.

Ознакомьтесь с указаниями и следуйте всем указаниям относительно использования герметика и компрессора.

Ознакомьтесь с указаниями и следуйте всем указаниям относительно использования герметика и компрессора.

В комплект для ремонта шин входят:



- A. Кнопка On/Off (вкл./выкл.).
- B. Переключатель (Sealant/Air (Герметик/Воздух) или Air Only (только воздух)).
- C. Кнопка понижения давления.
- D. Манометр.
- E. Шланг для подачи воздуха (черный).
- F. Шланг для подачи герметика/воздуха (прозрачный).
- G. Шнур и штекер питания.

Герметик для шин

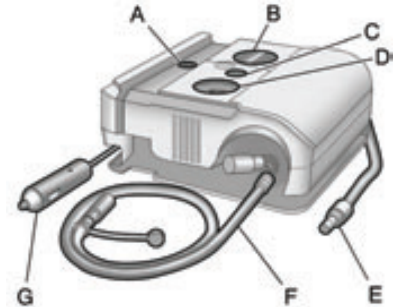
Ознакомьтесь с указаниями и следуйте указаниям по технике безопасности, приведенным на табличке, расположенной на компрессоре.

Проверьте срок годности герметика (соответствующая надпись находится на емкости с герметиком). Емкость с герметиком следует заменить до истечения срока годности. Для замены емкости с герметиком обратитесь в салон официального дилера. См. «Снятие и установка емкости с герметиком».

Емкость содержит герметик в количестве, достаточном для ремонта одной шины. После использования герметика необходимо заменить емкость и шланг для подачи герметика/воздуха и его компоненты. См. «Снятие и установка емкости с герметиком».

Использование герметика для шин и компрессора для временного ремонта поврежденной шины и доведения давления воздуха в ней до нормы

Для правильного использования герметика в точности следуйте приведенным ниже указаниям.



При использовании герметика и компрессора в холодную погоду поддерживайте их в теплом помещении в течение 5 минут. Это способствует более быстрому накачиванию шины.

При уменьшении давления воздуха в шине снизьте скорость и остановитесь на ровной горизонтальной поверхности, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колеса. Включите аварийную световую сигнализацию. См. «Аварийная световая сигнализация», стр. 5-4.

См. «При повреждении шины», стр. 9-60.

Не извлекайте какие-либо предметы, повредившие шину.

1. Храните герметик для шин и компрессор в специально предназначенном для них месте. См. «Хранение герметика для шин и компрессор», стр. 9-68.
2. Разверните шланг (F) для подачи герметика/воздуха и штекер (G) питания.
3. Поместите комплект для ремонта шины на землю.
Убедитесь в том, что вентиль шины расположен близко к земле, чтобы шланг мог дотянуться до него.
4. Снимите колпачок вентиля поврежденной шины, вращая его против часовой стрелки.

5. Присоедините шланг (F) для подачи герметика/воздуха к вентилю шины. Вращайте его по часовой стрелке до тех пор, пока он не будет надежно зафиксирован.
6. Присоедините штекер (G) питания к дополнительной электрической розетке в автомобиле. Отсоедините все остальные потребители электричества от других дополнительных электрических розеток. См. «Электрические розетки», стр. 4-8.

Если автомобиль оборудован дополнительной электрической розеткой, не пользуйтесь прикуривателем.

Если автомобиль оборудован только прикуривателем, пользуйтесь прикуривателем.

Избегайте защемления провода питания в проеме двери или окна автомобиля.

7. Запустите двигатель. При использовании компрессора двигатель должен работать.
8. Поверните переключатель (B) по часовой стрелке в положение «Sealant + Air» (Герметик + воздух).

9. Нажмите кнопку (A), чтобы включить компрессор.

Компрессор обеспечит подачу воздуха и герметика в шину.

Изначально при подаче герметика в шину манометр (D) показывает высокое давление воздуха в шине. После прекращения подачи герметика в шину показания давления на манометре резко упадут и начнут подниматься вновь при подаче в шину только воздуха.

10. Доведите давление воздуха в шине до нормы, используя манометр (D). Величина рекомендованного давления воздуха в шине указана на специальной табличке. См. «Давление воздуха в шинах», стр. 9-47.

При включенном компрессоре манометр (D) может давать показания, отличающиеся от действительных. Отключите компрессор, чтобы получить точные показания манометра. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока давление воздуха в шине не придет в норму.

Важно: Если рекомендованного давления воздуха в шине не удается достичь после приблизительно 25 минут, эксплуатацию автомобиля следует прекратить. Шина повреждена слишком сильно, и ее нельзя отремонтировать с помощью компрессора и герметика. Отсоедините штекер питания от дополнительной электрической розетки и отсоедините шланг от вентиля шины.

11. Нажмите кнопку (А), чтобы выключить компрессор.

Шина не загерметизирована и продолжит пропускать воздух до тех пор, пока не начнется движение автомобиля, благодаря чему герметик распределится внутри шины, поэтому шаги 12–18 следует выполнять сразу же после выполнения шага 11.

Будьте осторожны: после использования компрессор может быть горячим.

12. Отсоедините штекер (G) питания от дополнительной электрической розетки.
13. Чтобы отсоединить шланг (F) для подачи герметика/воздуха от вентиля шины, поверните шланг против часовой стрелки.
14. Установите колпачок вентиля шины на место.
15. Установите шланг (F) для подачи герметика/воздуха и штекер (G) в их исходное положение.



16. Если давление воздуха в поврежденной шине удалось довести до нормы, снимите наклейку с указанием значений максимально допустимой скорости с компрессора и разместите ее на видном месте. Не превышайте скорость, указанную на данной наклейке, до тех пор, пока поврежденная шина не будет заменена или отремонтирована.

17. Установите комплект для ремонта шин в специально предназначенное для него место.
18. Незамедлительно преодолите на автомобиле дистанцию 8 км, чтобы герметик распределился по шине.
19. Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте давление воздуха в шине. См. шаги 1–11 в подразделе «Использование компрессора для доведения давления воздуха в шине до нормы (неповрежденной)».

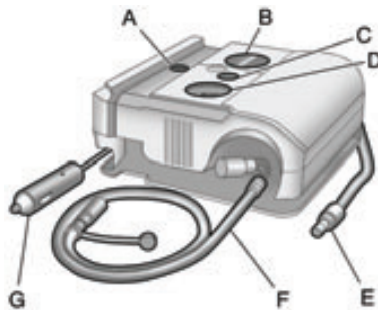
Если давление воздуха в шине опустилось более чем на 68 кПа (10 psi) ниже нормы, остановите автомобиль. Шина повреждена слишком сильно, и с помощью герметика шину отремонтировать невозможно.

Если давление воздуха в шине не опустилось более чем на 68 кПа ниже нормы, доведите давление до нормы с помощью компрессора и продолжайте движение.

20. Удалите остатки герметика с колесного диска, шины и автомобиля.
21. Утилизируйте использованную емкость для герметика и шланг (F) для подачи герметика/воздуха в авторизованном сервисном центре или в соответствии с нормами местного законодательства.
22. Замените емкость новой, которую можно приобрести у официального дилера.
23. После выполнения временного ремонта шины с помощью компрессора и герметика доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для замены/ремонта шины, но не позже чем через 160 км пробега.

Использование компрессора для доведения давления воздуха в шине до нормы (не поврежденной)

Чтобы использовать компрессор только для доведения давления воздуха в шине до нормы:



При уменьшении давления воздуха в шине снизьте скорость и остановитесь на ровной горизонтальной поверхности, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колеса. Включите аварийную световую сигнализацию. См. «Аварийная световая сигнализация», стр. 5-4.

См. «При повреждении шины», стр. 9-60.

1. Храните герметик для шин и компрессор в специально предназначенном для них месте. См. «Хранение герметика для шин и компрессор», стр. 9-68.
2. Разверните шланг (E) для подачи только воздуха и штекер (G) питания.
3. Поместите комплект для ремонта шины на землю.
Убедитесь в том, что вентиль шины расположен близко к земле, чтобы шланг мог дотянуться до него.
4. Снимите колпачок вентиля спущенной шины, повернув его против часовой стрелки.
5. Присоедините шланг (E) для подачи только воздуха к вентилю шины, повернув его против часовой стрелки.

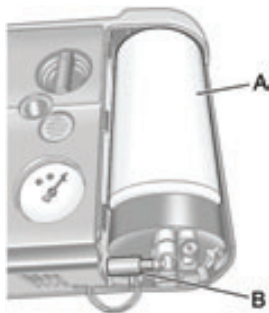
6. Присоедините штекер (G) питания к дополнительной электрической розетке в автомобиле. Отсоедините все остальные потребители электричества от других дополнительных электрических розеток. См. «*Электрические розетки*», стр. 4-8.
Если автомобиль оборудован дополнительной электрической розеткой, не пользуйтесь прикуривателем.
Если автомобиль оборудован только прикуривателем, пользуйтесь прикуривателем.
Избегайте заземления провода питания в проеме двери или окна автомобиля.
7. Запустите двигатель. При использовании компрессора двигатель должен работать.
8. Поверните переключатель (B) против часовой стрелки в положение «Air Only» (только воздух).
9. Нажмите кнопку (A), чтобы включить компрессор.
Шина будет наполняться только воздухом.

10. Доведите давление воздуха в шине до нормы, используя манометр (D). Величина рекомендованного давления воздуха в шине указана на специальной табличке. См. «*Давление воздуха в шинах*», стр. 9-47.
При включенном компрессоре манометр (D) может давать показания, отличающиеся от действительных. Отключите компрессор, чтобы получить точные показания манометра. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока давление воздуха в шине не придет в норму.
Если давление воздуха в шине превышает норму, нажимайте кнопку (C) до тех пор, пока давление воздуха в шине не будет соответствовать норме.
Данной функцией можно воспользоваться при наполнении шины только воздухом.

11. Нажмите кнопку (A), чтобы выключить компрессор.
Будьте осторожны: после использования компрессор может быть горячим.
12. Отсоедините штекер (G) питания от дополнительной электрической розетки.
13. Отсоедините шланг (E) для подачи только воздуха от вентиля шины, повернув его против часовой стрелки, и установите колпачок вентиля шины на место.
14. Установите шланг (E) для подачи воздуха и штекер (G) в исходные положения.
15. Установите комплект для ремонта шин в специально предназначенное для него место.

Снятие и установка емкости с герметиком

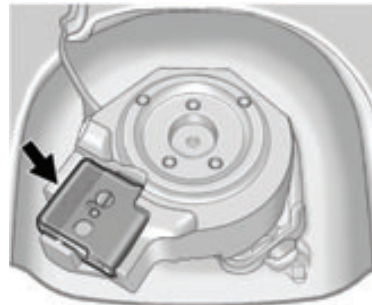
Для снятия емкости с герметиком:



1. Чтобы снять пластиковую крышку, сдвиньте ее в сторону.
2. Чтобы отсоединить разъем (B) от емкости (A), поверните его против часовой стрелки.

3. Чтобы снять канистру (A), потяните ее вверх.
4. Замените емкость новой, которую можно приобрести у официального дилера.
5. Установите новую емкость.
6. Чтобы присоединить разъем (B) к емкости (A), поверните его по часовой стрелке.
7. Установите пластиковую крышку.

Хранение ремкомплекта шины (компрессор + герметик)



Ремкомплект шины расположен в контейнере из пенопласта в багажном отделении.

1. Откройте багажное отделение. См. «Багажное отделение», стр. 1-8.
2. Снимите панель пола.

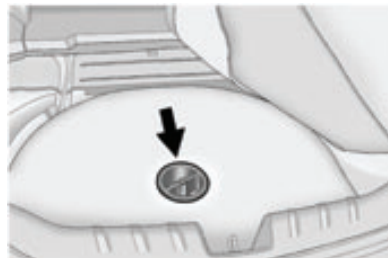
3. Чтобы снять крышку комплекта для ремонта шины, поверните центральный фиксатор против часовой стрелки.
4. Извлеките ремкомплект шины из пенопластового контейнера.

Чтобы установить ремкомплект шины на место, повторите данные шаги в последовательности, обратной последовательности снятия.

Замена колеса с поврежденной шиной

Запасное колесо и необходимые инструменты

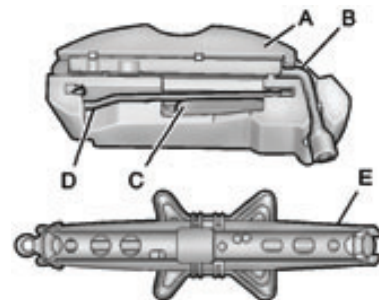
1. Откройте багажное отделение.
См. «Багажное отделение», стр. 1-8.
2. Снимите панель пола.



3. Чтобы снять крышку, закрывающую запасное колесо, поверните центральный фиксатор против часовой стрелки.
4. Снимите запасное колесо и расположите его рядом с колесом, которое необходимо заменить.

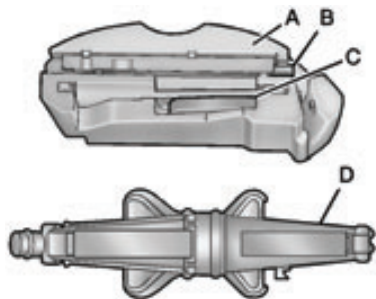
Инструменты

Домкрат и инструменты хранятся под запасным колесом в багажном отделении.



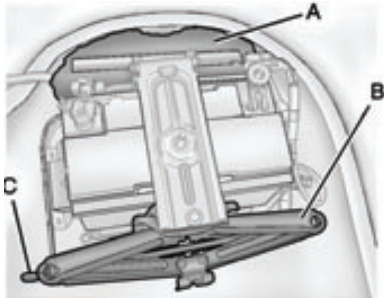
Домкрат с удлинителем и колесный ключ, состоящий из двух частей

- A. Контейнер для инструмента.
- B. Колесный ключ, состоящий из двух частей.
- C. Стропа.
- D. Удлинитель рукоятки домкрата.
- E. Домкрат с удлинителем.



Домкрат с головкой под шестигранный ключ и колесный ключ, состоящий из трех частей

- A. Контейнер для инструмента.
- B. Колесный ключ, состоящий из трех частей.
- C. Стрпа.
- D. Домкрат с шестигранной головкой.



A. Контейнер для инструмента.

B. Домкрат.

C. Головка винта домкрата.

1. Вращайте головку винта домкрата (C) против часовой стрелки, чтобы ослабить затяжку. Снимите домкрат (B) с пластины держателя.
2. Снимите контейнер (A) для инструмента.
3. Извлеките инструменты и стропу из контейнера для инструментов.
4. Расположите инструменты рядом с поврежденным колесом.

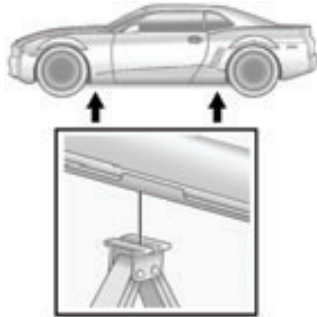
Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

1. Перед началом выполнения данной процедуры выполните необходимые требования техники безопасности. Более подробная информация приведена в подразделе «При повреждении шины», стр. 9-60.
2. Если автомобиль оборудован колесными гайками с колпачками, снимите их. Храните колпачки вместе с декоративной накладкой центральной части колеса.



3. Для отворачивания колесных гаек используйте полностью собранный колесный ключ: отверните гайки на пол-оборота против часовой стрелки. Не отворачивайте гайки до конца.

Важно: Убедитесь в том, что верхняя опорная площадка домкрата установлена в правильное положение, иначе вы можете повредить автомобиль. На устранение возможных повреждений в таких случаях гарантия производителя не распространяется.



4. Установите верхнюю опору домкрата в ближайшую к поврежденному колесу выемку, предназначенную для установки домкрата. Место для установки домкрата обозначено меткой на нижней части порогов кузова. Не следует устанавливать домкрат в какие-либо другие места. Поднимайте домкрат до тех пор, пока его верхняя опора не соприкоснется с выемкой.

⚠ ВНИМАНИЕ

Находиться под автомобилем, когда он приподнят домкратом, опасно. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Не допускается находиться под автомобилем, когда он установлен на домкрат.

⚠ ВНИМАНИЕ

Неправильная установка и использование домкрата может привести к повреждению автомобиля. Чтобы избежать травмирования людей и повреждения автомобиля, перед началом использования домкрата убедитесь в том, что верхняя опора домкрата надежно установлена в специально предназначенную для этого выемку.

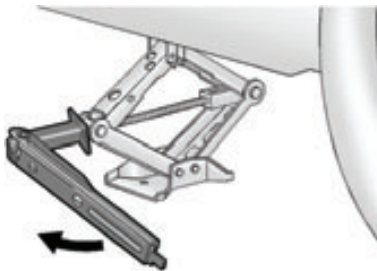
⚠ ВНИМАНИЕ

Неправильная установка и использование домкрата может привести к повреждению автомобиля. Чтобы избежать травмирования людей и повреждения автомобиля, перед началом использования домкрата убедитесь в том, что верхняя опора домкрата надежно установлена в специально предназначенную для этого выемку.

5. Если автомобиль оборудован домкратом с удлинителем, вставьте крючкообразный конец удлинителя в проушину домкрата, а плоский конец – в колесный ключ. Если автомобиль оборудован домкратом с шестигранной головкой, вставьте шестигранную головку ключа в шестигранное отверстие головки винта домкрата.

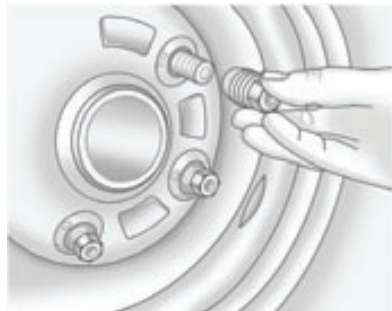


Домкрат с удлинителем и колесный ключ



Домкрат с шестигранным отверстием и колесный ключ

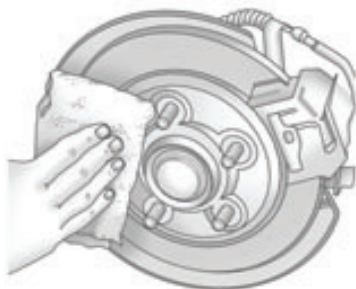
6. Поднимите автомобиль, вращая колесный ключ по часовой стрелке, на высоту, достаточную для того, чтобы установить запасное колесо. Удерживайте крючкообразный конец удлинителя параллельно земле. Вам может понадобиться изменять положение колесного ключа, чтобы продолжать его вращение.



7. Снимите все колесные гайки и во избежание их загрязнения поместите в сухое и чистое место.

**ВНИМАНИЕ**

Наличие следов грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым оно крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. В крайнем случае можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того, чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.



8. Удалите грязь и ржавчину со шпильки, привалочной плоскости колеса и запасного колеса.
9. Установите неполноразмерное запасное колесо на ступицу.

**ВНИМАНИЕ**

Не наносите смазку на шпильки или колесные гайки, поскольку это может привести к ослаблению затяжки гаек. Колесо автомобиля может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии.

10. Установите колесные гайки конусной частью к колесу. Максимально затяните каждую колесную гайку с помощью колесного ключа, чтобы колесо плотно прилегало к ступице. Во время затяжки колесных гаек удерживайте колесо свободной рукой, чтобы предотвратить его вращение.
11. Опустите автомобиль, вращая колесный ключ против часовой стрелки. Полностью опустите автомобиль.



12. Надежно затяните колесные гайки в последовательности, указанной на рисунке.



ВНИМАНИЕ

Использование неподходящих колесных гаек или их неправильная затяжка могут привести к ослаблению крепления колеса и даже к отделению колеса от автомобиля во время движения. Колесные гайки следует затягивать с помощью динамометрического ключа моментом, указанным в спецификации.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

При использовании «секретных» колесных гаек следуйте указаниям производителя гаек, в которых указан рекомендованный момент затяжки. Информация о моменте затяжки колесных гаек приведена в подразделе «*Заправочные емкости и спецификации*», стр. 11-2.

Важно: Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной «пульсации» при торможении и привести к повреждению тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки в правильной последовательности моментом, указанным в спецификации. Для получения информации о моменте затяжки колесных гаек см. раздел «*Заправочные емкости и спецификации*», стр. 11-2.

Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов



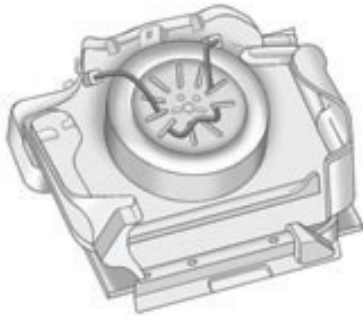
ВНИМАНИЕ

Хранение домкрата, запасного колеса или прочего оборудования в пассажирском салоне может привести к травмам. При экстренном торможении или столкновении незакрепленное оборудование может ударить водителя и/или пассажиров. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенных местах.

Для хранения запасного колеса и необходимых инструментов:

1. Верните домкрат и инструменты в места их исходного положения в багажном отделении.
2. Установите крышку запасного колеса так, как она была установлена, когда оно находилось в багажном отделении.
3. Установите гайку фиксации и вращайте ее по часовой стрелке до тех пор, пока она не будет затянута.

- Установите на место ковровое покрытие пола багажного отделения.
- Уложите поврежденное колесо на пол багажного отделения лицевой стороной вверх.



- Закрепите поврежденное колесо с помощью стропы, как показано на рисунке.

Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования. Замените неполноразмерное запасное колесо полноразмерным при первой же возможности.

Неполноразмерное запасное колесо



ВНИМАНИЕ

Движение на автомобиле, когда на нем установлены два неполноразмерных колеса, может приводить к ухудшению управляемости и снижению эффективности торможения. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. При движении на автомобиле используйте только одно неполноразмерное запасное колесо одновременно.

Давление воздуха в неполноразмерном запасном колесе, которое прилагалось к новому автомобилю, было доведено до нормы, однако со временем давление может уменьшиться. Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. Оно должно находиться на уровне 420 кПа (60 psi).

После установки запасного колеса при первой же возможности проверьте давление воздуха. Неполноразмерное запасное колесо предназначено для движения на скорости до 105 км/ч, на расстояние не более 5 000 км, поэтому замену неполноразмерного запасного

колеса полноразмерным можно произвести по окончании поездки. Тем не менее неполноразмерное запасное колесо прослужит дольше, если оно будет заменено при первой возможности.

Важно: При использовании неполноразмерного запасного колеса не рекомендуется мыть автомобиль на автоматической мойке с металлическими ограничителями. При наезде на ограничитель неполноразмерное запасное колесо может застрять между направляющими, что может привести к повреждению колеса и других элементов автомобиля.

Не используйте данное неполноразмерное запасное колесо на других автомобилях.

Не устанавливайте неполноразмерное запасное колесо или шину на другие колеса или шины. Они не подойдут для этого. Храните запасные шину и колесный диск в сборе.

Важно: Цепи противоскольжения обычного размера не подходят к неполноразмерному запасному колесу. Использование цепей противоскольжения может привести к повреждению автомобиля и цепей противоскольжения. Не устанавливайте цепи противоскольжения на неполноразмерное запасное колесо.

Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. раздел «Аккумуляторная батарея», стр. 9-30.

Если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разрядилась, то для запуска двигателя данного автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив ее с помощью проводов для запуска двигателя от внешнего источника. Для безопасного запуска двигателя в данных условиях действуйте следующим образом.



ВНИМАНИЕ

Аккумуляторные батареи могут стать источником травм. Они опасны, поскольку:

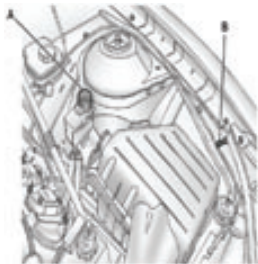
- В них содержится кислота, попадание которой на кожу может вызвать ожоги.
- Содержат газ, который может взорваться или воспламениться.
- Являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара.

Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

Важно: Пренебрежение данными инструкциями может привести к дорогостоящему ремонту автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя.

Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, она может привести к повреждению автомобиля.

Вынесенные «положительная» (А) и «отрицательная» (В) клеммы расположены в моторном отсеке, со стороны водителя.



Данные точки используются для опосредованного присоединения проводов к аккумуляторной батарее.

Вынесенная «положительная» клемма закрыта красной крышкой. Снимите крышку.

1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с «отрицательной» клеммой, соединенным с «массой» кузова.

Важно: Для запуска двигателя данного автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с «отрицательной» клеммой, соединенной с «массой» кузова. Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с «отрицательной» клеммой, соединенной с «массой» кузова, то оба автомобиля могут получить повреждения.

2. Установите два автомобиля так, чтобы они не касались друг друга.
3. Установите автомобиль на стояночный тормоз. На автомобиле с автоматической коробкой передач, установите рычаг селектора в положение «Р» (Парковка). См. «Перевод рычага селектора в положение «Р» (Парковка)», стр. 8-22. На автомобилях с механической коробкой передач установите рычаг коробки передач в нейтральное положение. См. «Парковка (для автомобилей с механической коробкой передач)», стр. 8-25.

Важно: Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрооборудование, оно может быть повреждено. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля по возможности отключите или отсоедините все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

4. Переведите ключ зажигания в положение LOCK/OFF и отключите все световые приборы и дополнительное электрооборудование, за исключением аварийной световой сигнализации, на обоих автомобилях.

ВНИМАНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включаться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Не допускайте приближения рук, одежды и инструмента к крыльчаткам вентиляторов, находящимся в моторном отсеке.

ВНИМАНИЕ

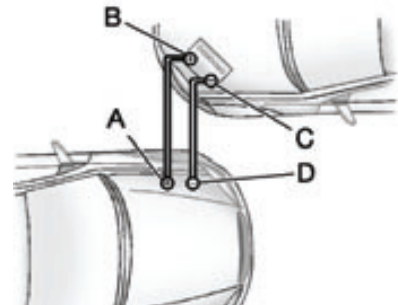
Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву выходящего из нее газа. Это может привести к серьезным травмам. При недостатке освещения используйте переносной фонарь.

Убедитесь в нормальном уровне электролита, находящегося в аккумуляторной батарее. Аккумуляторная батарея, которой оборудован данный автомобиль, не требует проверки уровня электролита и долива воды. Однако если аккумуляторная батарея вашего автомобиля оборудована пробками заливных отверстий, убедитесь в том, что в гальванических элементах батареи содержится достаточное количество электролита. Если это не так, долейте дистиллированной воды до заданного уровня. В противном случае может образовываться взрывоопасный газ.

В электролите содержится кислота, попадание которой на кожу может привести к ожогам. Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ

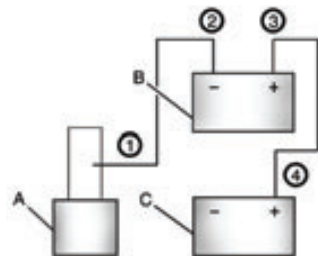
Соприкосновение с лопастями работающего вентилятора или другими движущимися деталями двигателя может привести к получению серьезных травм. Не подносите руки к вращающимся деталям при работающем двигателе.



5. Соедините один конец красного «положительного» (+) провода с вынесенной «положительной» (+) клеммой (A).

6. Соедините другой конец красного «положительного» (+) провода с «положительной» (+) клеммой заряженной аккумуляторной батареи (B).
7. Соедините один конец черного «отрицательного» (-) провода с «отрицательной» (-) клеммой заряженной аккумуляторной батареи (C).
8. Соедините другой конец черного «отрицательного» (-) провода с вынесенной «отрицательной» клеммой (D).
9. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать в режиме холостого хода в течение по меньшей мере четырех минут.
10. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

Важно: При неправильном порядке подсоединения или отсоединения проводов для пуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Присоединяйте и отсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника в рекомендуемой последовательности, убедившись при этом в том, что провода не соприкасаются друг с другом и с металлическими элементами автомобилей.



Последовательность действий при отсоединении проводов для пуска двигателя от внешнего источника

- A. Массивная неокрашенная часть двигателя или вынесенная «отрицательная» (-) клемма.
- B. «Положительная» (+) или вынесенная «положительная» клемма и вынесенная «отрицательная» (-) клемма аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- C. «Положительная» (+) или вынесенная «положительная» (+) клемма автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Чтобы отсоединить пусковые провода от обоих автомобилей, выполните следующее:

1. Отсоедините черный «отрицательный» (-) провод от автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
2. Отсоедините черный «отрицательный» (-) провод от автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей.
3. Отсоедините красный «положительный» (+) провод от автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
4. Отсоедините красный «положительный» (+) провод от другого автомобиля.
5. Установите крышки на «положительную» (+) и «отрицательную» (-) клеммы.

Буксировка

Буксировка автомобиля

Важно: Для того чтобы избежать повреждения буксируемого автомобиля, его необходимо буксировать на автомобиле-эвакуаторе. Автомобили с низким дорожным просветом и/или специальным дополнительным оборудованием должны буксироваться с особой осторожностью. По возможности перевозите неисправный автомобиль на автомобиле-эвакуаторе с полной погрузкой автомобиля.

При необходимости буксировки поврежденного автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Для буксировки данного автомобиля другим автомобилем по причинам, не связанным с повреждением буксируемого автомобиля, например буксировка домом на колесах, см. подраздел «Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха» далее в этой главе.

Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха

Важно: Буксировка автомобиля с опорой двух или четырех колес на дорогу может привести к повреждению автомобиля из-за уменьшения дорожного просвета. Всегда перевозите автомобиль на автомобиле-эвакуаторе с ровной горизонтальной платформой.

Ваш автомобиль не предназначен для буксировки с опорой колес на дорогу. При необходимости буксировки автомобиля см. «Буксировка автомобиля».

Уход за автомобилем

Уход за кузовом автомобиля

Мойка автомобиля

Чтобы сохранить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, регулярно мойте его в отсутствии прямого солнечного света.

Важно: Не используйте чистящие средства на основе бензина, содержащие кислоты, или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластиковые элементы. В этом случае гарантия производителя на возможные повреждения распространяться не будет. Для приобретения одобренных средств для ухода за автомобилем обратитесь в авторизованный сервисный центр. Следуйте указаниям производителя чистящего средства, касающихся его правильного использования, мер безопасности и правильной утилизации.

Важно: Не подводите наконечник трубки моечной установки ближе чем на 30 см к автомобилю. Использование моечных установок с давлением воды более 88,66 атм может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо промойте его водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств. Если этого не сделать, на лакокрасочном покрытии могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте следы воды с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Не рекомендуется использовать находящиеся в продаже прозрачный лак/полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь авторизованный дилерский центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова инородных веществ, таких как хлорид кальция и других солей, противогололедных реагентов, гудрона, древесного сока, птичьего помета, химикатов из промышленных стоков и т. п., может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. При попадании данных веществ на лакокрасочные поверхности как можно скорее помойте автомобиль. При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления разводов на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения необходимых чистящих средств обратитесь в салон официального дилера.

Важно: Механическое или ручное полирование лакокрасочного покрытия с верхним прозрачным слоем при применении чрезмерной силы может привести к его повреждению. Используйте только неабразивные полироли, предназначенные для лакокрасочных покрытий с верхним прозрачным слоем и без него.

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

Уход за хромированными декоративными элементами кузова

Регулярно очищайте хромированные декоративные элементы кузова с помощью воды или специальных полиролей.

При очистке алюминиевых деталей не используйте механизированное полирование или полироли, предназначенные для хромированных поверхностей, а также каустическую соду. Для получения яркого блеска все полированные детали рекомендуется полировать с ис-

пользованием полиролей с защитными свойствами.

Мойка наружных световых приборов и эмблем

Для мойки наружных световых приборов используйте только прохладную или холодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в подразделе «Мойка автомобиля» далее в этой главе.

Очистка ветрового стекла и щеток очистителей стекол

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток очистителей стекол следует очищать с помощью ткани, не содержащей лен, или бумажного полотенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла или слабым раствором моющего средства. При очистке щеток очистителей стекол следует тщательно очищать и сами стекла. Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя износились или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны тяжелыми условиями эксплуатации: наличием большого количества пыли, песка, соли, высокой температуры, а также воздействием солнечных лучей, снега и льда.

Уплотнители проемов кузова

Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов, при этом силиконовая смазка не прилипает к поверхностям и не вызывает скрипа. См. «Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-10.

Шины

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

Важно: Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля и/или шин. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте следы чистящих средств, попадающих на лакокрасочное покрытие кузова.

Колесные диски и декоративные элементы – алюминиевые или хромированные

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань, неконцентрированные чистящие средства и воду. После этого оботрите поверхность мягкой чистой салфеткой. Затем можно нанести защитный состав.

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань, неконцентрированные чистящие средства и воду. Удалите следы моющего средства с помощью чистой воды. После этого оботрите поверхность мягкой чистой салфеткой. Затем можно нанести защитный состав.

Важно: Хромированные колесные диски и другие хромированные декоративные элементы могут быть повреждены, если автомобиль не будет помыт после движения по дорогам, обработанным составами, содержащими соединения магния, кальция или хлорид натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда мойте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.

Важно: Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки алюминиевых или хромированных колесных дисков концентрированные чистящие средства, химикаты, абразивные полирующие средства, щетки или чистящие средства, содержащие кислоту. Используйте только рекомендуемые чистящие средства. Не мойте автомобиль с колесными дисками из алюминиевого сплава или с хромированной поверхностью в автоматической мойке с карбидо-силиконовыми щетками для очистки колес. В противном случае автомобиль может быть поврежден, и устранение повреждений покрываться гарантией производителя не будет.

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси

Визуально проверьте переднюю и заднюю подвеску и компоненты рулевого управления на наличие поврежденных, плохо закрепленных деталей или следов износа. Убедитесь в том, что трубки и шланги гидроусилителя рулевого управления подсоединены и закреплены правильно, и в том, что отсутствуют течи, трещины и иные неисправности. Визуально проверьте состояние чехлов шарниров равных угловых скоростей, а также сальники мостов на наличие утечек.

Смазка компонентов кузова

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры, шарнирные петли капота, двери багажного отделения и стальной крышки лючка топливозаливной горловины, несмотря на наличие пластмассовых деталей. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, при этом силиконовая смазка не обладает излишней адгезией и не вызывает скрипа.

Уход за днищем кузова

Для удаления грязи с днища кузова используйте обычную воду. Это можно сделать с помощью установки для мойки днища автомобиля или обратившись в авторизованный сервисный центр. Если этого не делать, то на днище автомобиля может образоваться ржавчина.

При повреждении металлических элементов кузова

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской по ремонту кузова используют соответствующие противокоррозионные материалы для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии при соблюдении дилером рекомендованной технологии их замены.

При повреждении лакокрасочного покрытия

Как можно скорее устраняйте небольшие сколы и неглубокие царапины с помощью специальных материалов для устранения небольших повреждений окраски, которые можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут быть устранены в авторизованном сервисном центре.

Химические пятна на лакокрасочном покрытии

Вещества, содержащиеся в воздухе, могут осаждаться на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля и оказывать на них негативное воздействие с образованием на окрашенных поверхностях круглых пятен и мелких темных пятен неправильной формы.

Уход за салоном

Чтобы избежать износа обивки регулярно очищайте обивку салона. Как можно скорее удаляйте какие-либо загрязнения. Будьте осторожны, поскольку газеты и одежда, которые окрашивают предметы домашнего обихода, могут также окрашивать и обивочные материалы, используемые для отделки интерьера.

Для удаления пыли и грязи с приборной панели используйте щетку с мягкой щетиной. С помощью слабоконцентрированного мыльного раствора незамедлительно удаляйте различные лосьоны, солнцезащитные кремы, аэрозоли со всех поверхностей отделки интерьера, в противном случае они могут повредить ее.

Средства для очистки интерьера можно приобрести в салоне официального дилера. Во избежание повреждений используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, которые необходимо очистить. Чтобы избежать попадания чистящих средств на поверхности, для которых они не предназначены, наносите чистящее средство на салфетку. Чистящие средства следует быстро смывать. Не наносите чистящие средства на поверхность на длительное время.

Чистящие средства содержат растворители, которые концентрируются в интерьере. Перед использованием чистящих средств внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на этикетке чистящего средства. При очистке салона обеспечьте необходимую вентиляцию, открыв двери и окна.

Во избежание повреждений не очищайте салон с помощью следующих чистящих средств или способов:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет для очистки салона от грязи.
- Не используйте щетку с жесткой щетиной.
- Не прилагайте чрезмерные усилия при очистке поверхностей обивки салона.
- Не используйте стиральные порошки или средства для мытья посуды. Жидкие чистящие средства следует растворять в воде в пропорции 20 капель на 3,78 л воды. Концентрированный мыльный раствор оставляет разводы, к которым притягивается пыль и грязь. Не используйте растворы, с большим содержанием мыла или каустической соды.

- При очистке обивки салоне не используйте много жидкости.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте махровую ткань, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги сухой тканью. При необходимости после чистки стекол простой водой можно использовать средства для очистки стекол.

Важно: Чтобы избежать повреждений в виде царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или очистке с чрезмерным применением силы может быть поврежден электрообогреватель заднего стекла.

Очистка тканых/ковровых покрытий

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки напольных покрытий. Перед использованием пылесоса насколько возможно осторожно удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приводимыми ниже.

- Аккуратно удалите влажные загрязнения с помощью бумажного полотенца. Продолжайте до тех пор, пока не удалите все загрязнения, которые можно удалить.
- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения, которые можно удалить.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите салфетку из неворсистой ткани в чистой воде или содовом растворе. Рекомендуется использовать микроволокнистую ткань, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.
2. Удалите лишнюю влагу из салфетки, аккуратно отжав ее.
3. Начинайте с дальнего конца загрязненного участка и аккуратно уда-

ляйте загрязнения по направлению к центру загрязненного участка. Во избежание втирания грязи в ткань регулярно меняйте чистящую поверхность салфетки (старайтесь удалять загрязнения чистой поверхностью салфетки).

4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на салфетке не будет следов загрязнения.
5. Если полностью загрязнение удалить не удастся, используйте слабый раствор моющего средства; затем его необходимо смыть содовым раствором или чистой водой.

Если загрязнение не удастся удалить полностью, используйте специальное чистящее средство или пятновыводителя. При использовании чистящего средства или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов промойте всю поверхность.

По завершении чистки удалите лишнюю влагу с помощью бумажного полотенца.

Очистка приборной панели, кожи, винила и других элементов из пластмасс

Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микроволокна, пропитанную водой. Для более тщательной чистки используйте мягкую ткань из микроволокна, пропитанную слабым мыльным раствором.

Важно: Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к сильному повреждению материалов обивки. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом. Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте средства для ухода за поверхностями, обитыми кожей, на основе силикона или воска.

Такие средства изменяют цвет и структуру кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые изменяют характер блеска приборной панели. При определенных условиях отраженный свет может снизить уровень видимости через ветровое стекло.

Важно: Использование освежителей воздуха может привести к повреждению пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, как можно скорее удалите следы с помощью салфетки, пропитанной чистой водой или слабым мыльным раствором. Устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантией производителя не покрывается.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.



ВНИМАНИЕ

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиты заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

Напольные коврики



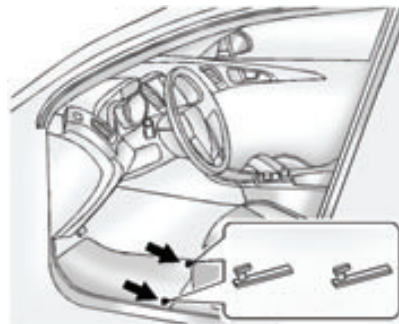
ВНИМАНИЕ

Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, то он может мешать ходу педали акселератора и/или педали тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педали акселератора или педали тормоза.

Для эффективного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией.

- Напольные коврики, установленные заводом-изготовителем, были разработаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заменить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые компанией GM. В противном случае они могут не подойти по форме и/или размерам и будут мешать ходу педали акселератора или педали тормоза. Убедитесь в том, что напольные коврики не мешают ходу педалей.
- Правильно устанавливайте напольный коврик. Не переворачивайте его.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не устанавливайте напольные коврики один на другой.

Оба напольных коврика фиксируются помощью креплений крючкообразного типа.



Снятие и замена напольных ковриков

1. Чтобы снять коврик с крюков крепления, потяните заднюю часть коврика вверх.
2. Установите напольный коврик на место, установив отверстия для фиксации на коврике на одну линию с крюками на полу и закрепив их друг относительно друга.
3. Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен и не мешает ходу педалей акселератора и тормоза.

Ремонт и техническое обслуживание

Общие сведения	
Общие сведения.....	10-1
Плановое техническое обслуживание	
Плановое техническое обслуживание	10-3
Особые операции технического обслуживания	
Особые операции технического обслуживания	10-7
Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем	
Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем	10-7
Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы, и детали	
Рекомендованные жидкости и смазочные материалы	10-10
Запасные части	10-12

Записи, относящиеся к техническому обслуживанию и ремонту
 Записи, относящиеся к техническому обслуживанию и ремонту..... 10-13

Общие сведения

Автомобиль – это серьезное вложение средств. В данной главе описываются операции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнять. Соблюдайте интервалы технического обслуживания, чтобы не допустить возникновения серьезных неисправностей, требующих дорогостоящего ремонта. Это помогает также сохранить высокую стоимость автомобиля на вторичном рынке. Ответственность за прохождение технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

У официального дилера есть обученные технические специалисты, которые могут выполнить требуемое техническое обслуживание, используя оригинальные запасные части. Они обладают современным инструментом и оборудованием, что позволяет им провести диагностику быстро и точно. Многие сервисные центры официальных дилеров работают до позднего

вечера и в выходные дни, предоставляют бесплатные транспортные услуги, услуги по онлайн планированию прохождения технического обслуживания.

Дилер осознает значимость предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту по конкурентоспособным ценам. Благодаря обученным техническим специалистам сервисный центр официального дилера – это идеальное место для проведения планового технического обслуживания, такого как замена масел и перестановка колес, а также технического обслуживания колес, тормозной системы, аккумуляторной батареи и щеток очистителей стекол.

Важно: Повреждения, полученные вследствие неправильного технического обслуживания могут привести к дорогостоящему ремонту, который не будет покрываться гарантией производителя. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

10-2 Ремонт и техническое обслуживание

Ответственность за перестановку колес и проведение необходимого технического обслуживания несет владелец автомобиля. Рекомендуется предоставлять автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания каждые 10 000 км пробега. Благодаря своевременному техническому обслуживанию повышается долговечность автомобиля, снижается расход топлива и уровень выброса отработавших газов.

Режимы эксплуатации автомобилей различными людьми могут сильно различаться, поэтому величина интервалов между очередными техническими обслуживаниями может также сильно различаться. Может понадобиться сокращение интервалов проведения технического обслуживания. Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) автомобилей:

- Для которых соблюдаются рекомендации в отношении количества перевозимых пассажиров и массы груза, указанные на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. «Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-12.

- В отношении которых соблюдается установленный законом скоростной режим и на дорогах, соответствующим требованиям ГОСТ/Технических Регламентов.
- В которых используется рекомендуемое топливо. См. «Рекомендуемое топливо», стр. 8-46.

См. подраздел «Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)».

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) автомобилей:

- Которые эксплуатируются в основном в условиях холмистой или горной местности.
- Которые часто используются для буксировки прицепа.
- Которые эксплуатируются на высокой скорости или используются для участия в соревнованиях.
- Которые используются в качестве такси, в качестве полицейских или развозных автомобилей.

См. подраздел «Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)».



ВНИМАНИЕ

Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасно. Выполнение некоторых видов работ может привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы обладаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментом. При наличии каких-либо сомнений обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. «Самостоятельное техническое обслуживание», стр. 9-3.

Плановое техническое обслуживание

Проверки и техническое обслуживание, которые должен выполнять водитель

При каждой заправке топливом:

- Проверьте уровень моторного масла. См. «*Моторное масло*», стр. 9-10.

Один раз в месяц проверяйте следующее:

- Давление воздуха в шинах. См. «*Давление воздуха в шинах*», стр. 9-47.
- Шины на наличие следов износа. См. «*Проверка состояния шин*», стр. 9-53.
- Уровень жидкости омывателей стекол. См. «*Жидкость омывателей стекол*», стр. 9-27.

Замена моторного масла

Если на дисплее информационного центра выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON, моторное масло и масляный фильтр необходимо заменить в течение следующих 1 000 км пробега. При соблюдении рекоменда-

ций по эксплуатации автомобиля данное сообщение может не появляться на дисплее информационной системы в течение года и более. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, при этом каждый раз сбрасывая показатели монитора жизни моторного масла. Для замены моторного масла и масляного фильтра обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если сброс показаний монитора жизни моторного масла произошел случайно, то замену масла необходимо произвести через 5 000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Сброс показаний монитора необходимо производить после каждой замены масла. См. «*Монитор жизни моторного масла*», стр. 9-13.

Перестановка колес и выполнение необходимого технического обслуживания каждые 10 000 км пробега

Выполняйте перестановку колес и следующее техническое обслуживание. См. «*Перестановка колес*», стр. 9-54.

- Проверяйте уровень моторного масла и показания монитора жизни моторного масла. При необходимости

выполните замену моторного масла и масляного фильтра и сбросьте показания монитора жизни моторного масла. См. «*Моторное масло*», стр. 9-10 и «*Монитор жизни моторного масла*», стр. 9-13.

- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости. См. «*Охлаждающая жидкость*», стр. 9-18.
- Проверяйте уровень жидкости омывателей стекол. См. «*Жидкость омывателей стекол*», стр. 9-27.
- Визуально проверяйте щетки очистителя ветрового стекла на наличие следов износа, трещин или грязи. См. раздел «*Уход за кузовом автомобиля*», стр. 9-80. Сильно изношенные щетки очистителя ветрового стекла необходимо заменить. См. «*Замена щеток очистителей стекол*», стр. 9-32.

10-4 Ремонт и техническое обслуживание

- Проверяйте давление воздуха в шинах. См. *«Давление воздуха в шинах»*, стр. 9-47.
- Проверяйте шины на наличие следов износа протектора. См. *«Проверка состояния шин»*, стр. 9-53.
- Визуально проверяйте наличие следов течей.
- Проверяйте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. Или каждые 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. См. *«Воздухоочиститель/воздушный фильтр»*, стр. 9-15.
- Проверяйте тормозную систему.
- Визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие поврежденных, плохо закрепленных деталей или следов износа. См. раздел *«Уход за кузовом автомобиля»*, стр. 9-80.
- Проверяйте компоненты систем пассивной безопасности. См. *«Проверка систем пассивной безопасности»*, стр. 2-14.
- Визуально проверяйте систему подачи топлива на наличие повреждений или течей.
- Визуально проверяйте систему выпуска отработавших газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления.
- Смазывайте компоненты кузова. См. раздел *«Уход за кузовом автомобиля»*, стр. 9-80.
- Проверяйте систему блокировки пуска двигателя. См. *«Проверка системы блокировки пуска двигателя»*, стр. 9-30.
- Проверяйте систему блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. См. *«Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач»*, стр. 9-31.
- Проверяйте систему блокировки ключа зажигания. См. *«Проверка системы блокировки ключа зажигания»*, стр. 9-31.
- Выполняйте проверку стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач. См. *«Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение «Р» (Парковка))»*, стр. 9-32.
- Проверяйте педаль акселератора на наличие следов повреждений: убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.
- Проверяйте ремни привода вспомогательного оборудования двигателя (гидроусилитель рулевого управления, компрессор кондиционера, генератор). Проверяйте состояние и длину данных ремней.
- Визуально проверяйте газонаполненные упоры (при соответствующей комплектации) на наличие следов износа, трещин или повреждений другого типа. Проверяйте способность газонаполненных упоров удерживать крышку багажного отделения в открытом состоянии. При необходимости обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.
- Проверяйте срок годности герметика для шин (при соответствующей комплектации). См. *«Герметик для шин и компрессор»*, стр. 9-62.
- Проверяйте уплотнитель проема и направляющие крышки вентиляционного люка (при соответствующей комплектации). См. *«Вентиляционный люк в крыше»*, стр. 1-16.

Дополнительное техническое обслуживание — нормальные условия эксплуатации

Через каждые 20 000 км

- Заменяйте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. Или каждые 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

Через каждые 40 000 км

- Заменяйте тормозную жидкость.

Через каждые 70 000 км

- Проверяйте систему улавливания паров топлива. Проверяйте, чтобы топливопроводы и шланги для отвода паров топлива были правильно подсоединены, уложены и не имели повреждений. Проверяйте клапан продувки (при соответствующей комплектации). При необходимости замените его.

Через каждые 150 000 км

- Заменяйте свечи зажигания. Выполняйте проверку высоковольтных проводов свечей зажигания.
- Заменяйте рабочую жидкость автоматической коробки передач (при соответствующей комплектации). Замените фильтр, если эта операция предусмотрена.

- Заменяйте масло в редукторе заднего моста.

Через каждые 240 000 км

- Промывайте бачок охлаждающей жидкости, сливайте жидкость, промывайте систему охлаждения и заливаете новую охлаждающую жидкость. Или через каждые 5 лет, в зависимости от того, что наступит раньше. См. «Система охлаждения двигателя», стр. 9-17.
- Визуально проверяйте ремни привода вспомогательного оборудования двигателя. Или через каждые 10 лет, в зависимости от того, что наступит раньше. Проверяйте ремни на наличие следов износа, трещин или повреждений; при необходимости замените их.

Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации*

Если условия эксплуатации вашего автомобиля совпадают хотя бы в одном из пунктов, перечисленных ниже, интервалы замены моторного масла (и масляного фильтра) и других жидкостей могут сокращаться, в зависимости от комплектации автомобиля и условий его эксплуатации:

- При температуре наружного воздуха выше 35 °С или ниже 0 °С.
- В условиях плотных транспортных потоков.
- В условиях холмистой или горной местности.
- В условиях бездорожья; при наличии большого количества пыли и грязи.

- Фильтрующий элемент системы вентиляции необходимо заменять по меньшей мере через каждые 20 000 км пробега или чаще, в зависимости от степени его загрязненности.

Если автомобиль используется в качестве такси, в вооруженных силах или для коммерческих перевозок, включая:

- Автомобили скорой помощи, полиции и служб спасения.
- Легкие грузовики, автомобили SUV и легковые автомобили, используемые в вооруженных силах.
- Эвакуаторы различных типов или любой другой автомобиль, постоянно используемый для буксировки прицепа или других грузов.

- Часто используемые коммерческие автомобили, такие как автомобили курьерских служб, патрульные автомобили внедомственной охраны или любые другие автомобили, которые эксплуатируются 24 часа в сутки.
- Любые автомобили, эксплуатируемые в условиях большого количества песка или пыли, как например, автомобили, используемые при прокладке нефтепроводов и для других целей.
- Автомобили, регулярно используемые для поездок на расстояния не превышающие 6 км.

Если ваш автомобиль оборудован индикатором жизни моторного масла, при необходимости замены моторного масла и масляного фильтра он будет загораться. При тяжелых условиях эксплуатации данный индикатор может загораться до достижения 10 000 км пробега. Данный индикатор не указывает на наличие частичек пыли в масле, поэтому при эксплуатации автомобиля в условиях большого количества пыли замену масла и масляного фильтра необходимо производить чаще, чем через каждые 10 000 км пробега.

Примечание: На всех автомобилях с задним приводом, используемых для буксировки, замену масла редуктора заднего моста необходимо производить через каждые 30 000 км.

* Примечание: В экстремальных условиях вождения, описанных выше, может понадобиться более частая замена свечей зажигания. Для определения оптимальных интервалов технического обслуживания вашего автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр компании GM.

Дополнительное техническое обслуживание — тяжелые условия эксплуатации

Через каждые 60 000 км

- Проверяйте систему улавливания паров топлива. Проверяйте, чтобы топливopроводы и шланги для отвода паров топлива были правильно подсоединены, уложены и не имели повреждений. Проверяйте клапан продувки (при соответствующей комплектации). При необходимости замените его.
- Заменяйте рабочую жидкость автоматической коробки передач (при

соответствующей комплектации). Замените фильтр, если эта операция предусмотрена.

- Заменяйте масло в редукторе заднего моста.
- Визуально проверяйте ремни привода вспомогательного оборудования двигателя. Или через каждые 3 года, в зависимости от того, что наступит раньше. Проверяйте ремни на наличие следов износа, трещин или повреждений; при необходимости замените их.

Через каждые 80 000 км

- Заменяйте свечи зажигания. Выполняйте проверку высоковольтных проводов свечей зажигания.

Через каждые 240 000 км

- Промывайте бачок охлаждающей жидкости, сливайте жидкость, промывайте систему охлаждения и заливайте новую охлаждающую жидкость. Или через каждые 5 лет, в зависимости от того, что наступит раньше. См. «Система охлаждения двигателя», стр. 9-17.

Особые операции технического обслужи- вания

- Автомобили с МКП: Через каждые два года промывайте гидропривод выключения сцепления, сливайте жидкость и заливайте свежую жидкость.
- Автомобили, используемые в коммерческих целях при тяжелых условиях эксплуатации: Смазывайте компоненты шасси каждые 5 000 км пробега.
- Один раз в год мойте автомобиль со стороны днища кузова.

Дополнительные техническое обслуживание и уход за автомобилем

Ваш автомобиль является серьезным вложением средств, и правильный уход за автомобилем может помочь избежать дорогостоящего ремонта в будущем. Для поддержания опти-

мального уровня ходовых качеств автомобиля необходимо выполнять дополнительное техническое обслуживание автомобиля. Дополнительное техническое обслуживание рекомендуется выполнять в сервисном центре официального дилера. Технические специалисты сервисного центра официального дилера также могут выполнить тщательную оценку и проверку автомобиля для выявления оптимальных интервалов прохождения технического обслуживания. Приведенная ниже информация поможет определить, в каких случаях может потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание, необходимое для запуска двигателя и работы дополнительного электрооборудования.

- Для успешного запуска двигателя поддерживайте напряжение в аккумуляторной батарее на уровне, необходимом для запуска двигателя.
- В сервисном центре официального дилера есть диагностическое оборудование для проверки аккумуляторной батареи, надежности электрических соединений и проводов,

а также отсутствия следов коррозии в электрических соединениях.

Ремни привода вспомогательных агрегатов

- Ремни необходимо заменять, если слышны ненормальные звуки (скрип, свист) или на них видны следы трещин и повреждений.
- В сервисном центре официального дилера может быть произведена проверка и, при необходимости, замена ремней привода вспомогательных агрегатов.

Тормозная система

Тормозная система необходима для остановки автомобиля и обеспечения безопасности движения.

- Признаки износа тормозных колодок: скрип/скрежет или увеличение тормозного пути.
- В сервисном центре авторизованного дилера есть инструменты и оборудование для проверки тормозной системы и рекомендованные запасные части, разработанные специально для вашего автомобиля.

Рабочие жидкости

Поддержание необходимого уровня рабочих жидкостей и использование рекомендованных рабочих жидкостей и масел способствуют увеличению долговечности систем и компонентов. См. «Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-10.

- Проверку уровня моторного масла и жидкости омывателя ветрового стекла следует выполнять при каждой заправке автомобиля топливом.
- Если уровень какой-либо жидкости ниже нормы и ее необходимо долить, могут загораться контрольные лампы на комбинации приборов.

Шланги

Шланги служат для транспортировки жидкостей; их следует регулярно проверять на наличие следов трещин или течей. В ходе выполнения проверки по множеству пунктов специалисты сервисного центра официального дилера могут определить необходимость их замены.

Лампы

Исправно работающие фары, задние габаритные огни и стоп-сигналы обеспечивают надлежащую видимость дороги и автомобиля.

- Признаки неисправности фар: тусклый свет, фары не включаются, наличие следов трещин или повреждений. Периодически необходимо выполнять проверку стоп-сигналов, чтобы убедиться, что они срабатывают при каждом нажатии педали тормоза.
- Тщательная проверка ламп может быть выполнена в сервисном центре официального дилера.

Амортизаторы и стойки подвески

Амортизаторы и стойки подвески обеспечивают надлежащую плавность хода.

- Следы износа: вибрация на рулевом колесе, раскачивание автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути, неравномерный износ шин.
- В ходе выполнения проверки по множеству пунктов обученные технические специалисты сервисного центра официального дилера могут провести визуальную проверку амортизаторов и стоек подвески на наличие следов течей и повреждений.

Колеса и шины

Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме; необходимо своевременно производить перестановку и балансировку колес. Правильное техническое обслуживание шин и колес может сэкономить деньги, топливо и снизить риск разрушения шины.

- Признаки необходимости замены шин: видны три или более индикатора износа протектора шины; видны нити корда; на шинах присутствуют следы повреждений.
- Технические специалисты сервисного центра официального дилера могут выполнить проверку состояния шин и рекомендовать подходящий тип шин. В сервисном центре официального дилера также можно выполнить балансировку колес для обеспечения максимальной плавности хода при любой скорости движения автомобиля. Шины рекомендуемого типа можно купить в салоне официального дилера.

Уход за автомобилем

Для того, чтобы как можно дольше сохранить безупречный внешний вид автомобиля, используйте средства

по уходу за автомобилем, которые можно приобрести в салоне официального дилера. Информация об уходе за салоном и кузовом автомобиля приведена в подразделах «Уход за салоном», стр. 9-83 и «Уход за кузовом», стр. 9-80.

Регулировка параметров установки колес

Регулировка параметров установки колес необходима для обеспечения оптимального износа и ходовых качеств автомобиля.

- Признаки того, что необходима регулировка параметров установки колес: ухудшение управляемости автомобиля или неравномерный износ шин.
- В сервисном центре официального дилера есть оборудование для правильной регулировки параметров установки колес.

Ветровое стекло

Для обеспечения безопасности и хорошей обзорности удаляйте загрязнения с ветрового стекла.

- Признаки повреждения ветрового стекла: царапины, трещины, сколы.

- При необходимости проверку и замену ветрового стекла можно произвести в сервисном центре официального дилера.

Щетки очистителей ветрового стекла

Для удаления грязи с ветрового стекла используются очиститель ветрового стекла; щетки очистителя необходимо очищать и поддерживать в хорошем состоянии.

- Признаки износа: прерывистое движение по ветровому стеклу, следы износа или повреждения резиновых скребков щеток.
- При необходимости проверку и замену щеток можно выполнить в сервисном центре официального дилера.

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные жидкости и смазочные материалы

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Моторное масло	Используйте только то моторное масло, которое имеет спецификацию dexos 2 или эквивалентное ему с подходящим уровнем вязкости по SAE. Рекомендуется использовать масло ACDelco dexos1 Synthetic Blend. См. «Моторное масло», стр. 9-10.
Охлаждающая жидкость	Используйте смесь питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50. См. «Охлаждающая жидкость», стр. 9-18.
Присадка к топливу	Средство для очистки топливной системы «GM Fuel System Treatment PLUS» (номер по каталогу GM 88861011).
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 3 (Номер по каталогу GM 88862806).
Гидропривод выключения сцепления	Тормозная жидкость DOT 3 (Номер по каталогу GM 88862806).
Омыватель ветрового стекла	Жидкость для омывателей стекол Optikleen® или аналогичная.
Гидроусилитель рулевого управления	Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления GM (Номер по каталогу GM 89020661).
Оболочки троса стояночного тормоза	Смазка для компонентов шасси (Номер по каталогу GM 12377985) или смазка, соответствующая требованиям NLGI #2, категории LB или GC-LB.
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость DEXRON®-VI для автоматических коробок передач.
Механическая коробка передач (двигатель V6)	Трансмиссионное масло SAE 75W-90 GL5 (Номер по каталогу GM 88862475).
Механическая коробка передач (двигатель V8)	Масло для механической коробки передач (номер по каталогу GM 88861800).

Редуктор заднего моста (Двигатель V6 с автоматической коробкой передач)	Трансмиссионное масло для дифференциала редуктора заднего моста 75W-90 (Номер по каталогу GM 89021677).
Редуктор заднего моста (Двигатель V6 с механической коробкой передач)	Трансмиссионное масло для дифференциала заднего моста повышенного трения 75W-90 (Номер по каталогу GM 89021677 и модификатор трения 1052358).
Редуктор заднего моста (Двигатель V8)	Трансмиссионное масло для дифференциала заднего моста повышенного трения 75W-90 (Номер по каталогу GM: масло – 89021677 и модификатор трения – 1052358).
Замочные цилиндры	Универсальная смазка Superlube (Номер по каталогу GM 12346241).
Защелка замка капота, вспомогательные защелка замка капота, оси, пружинный анкер и защелки замков	Аэрозоль «Lubriplate Lubricant» (Номер по каталогу GM 12346293) или смазка, соответствующая требованиям NLGI #2, категории LB или GC-LB.
Шарнирные петли капота, дверей и подвижных элементов сидений	Универсальная смазка Superlube (Номер по каталогу GM 12346241).
Уплотнители проемов кузова	Смазка для уплотнителей проемов кузова (номер по каталогу GM 3634770) или диэлектрическая силиконовая смазка (номер по каталогу GM 12345579).

10-12 Ремонт и техническое обслуживание

Запасные части

Запасные части, указанные в таблице, приводимой ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздухоочиститель/воздушный фильтр		
Масляный фильтр		
Двигатель 3,6 л V6	25177917	PF2129
Двигатель 6,2 л V8	89017524	PF48
Фильтрующий элемент воздухоочистителя системы вентиляции	92234714	—
Свечи зажигания		
Двигатель 3,6 л V6	12622561	41-109
Двигатель 6,2 л V8	12621258	41-110
Щетки очистителя ветрового стекла		
Со стороны водителя	92231676	—
Со стороны пассажира	92231677	—

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	11-1
Идентификационная табличка для заказа запасных частей	11-1

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации.....	11-2
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов.....	11-5

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели, со стороны водителя. Ее можно увидеть через

ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля можно найти на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин, на идентификационной табличке для заказа запасных частей, в паспорте транспортного средства и в свидетельстве о регистрации транспортного



средства.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой знак идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя и заказывать запасные части, предназначенные для

данного типа двигателей. См. табличку «Технические характеристики двигателя» в подразделе «Заправочные емкости и спецификации», стр. 11-2.

Идентификационная табличка для заказа запасных частей

Данная табличка находится на задней части крышки системы управления багажом, она содержит следующую информацию:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN).
- Обозначение модели автомобиля.
- Код цвета лакокрасочного покрытия.
- Опции и специальное оборудование, установленные на заводе-изготовителе

Не снимайте данную табличку с автомобиля.

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации

Приблизительные данные о заправочных емкостях приведены (см. ниже) в метрических и британских единицах измерения. Более подробная информация приведена в подразделе «Рекомендованные жидкости и смазочные материалы» стр. 10-7.

Позиция	Заправочные емкости	
	Метрическая система единиц	Британская система единиц
Хладагент системы кондиционирования, тип R134a	Более подробная информация о количестве хладагента, используемого в системе кондиционирования, указана на соответствующей табличке, расположенной в моторном отсеке. Для получения более подробной информации обратитесь в авторизованный сервисный центр.	
Система охлаждения двигателя		
Двигатель 3,6 л V6 (LFX), автоматическая коробка передач	10,2 л	10,8 кварты
Двигатель 3,6 л V6 (LFX), механическая коробка передач	10,6 л	11,2 кварты
Двигатель 6,2 л V8 (L99), автоматическая коробка передач	10,8 л	11,4 кварты
Двигатель 6,2 л V8 (LS3), механическая коробка передач	11,2 л	11,8 кварты
Моторное масло и масляный фильтр		
Двигатель 3,6 л V6	5,7 л	6,0 кварт
Двигатель 6,2 л V8 (L99)	7,6 л	8,0 кварт
Двигатель 6,2 л V8 (LS3)	7,6 л	8,0 кварт
Топливный бак	71 л	18,8 галлона

Позиция	Заправочные емкости	
	Метрическая система единиц	Британская система единиц
Масло для редуктора заднего моста		
Двигатель V6, 6-ступенчатая АКП	0,9 л	1,0 кварта
Двигатель V6, 6-ступенчатая МКП*	0,9 л	1,0 кварта
Двигатель V8*	0,9 л	1,0 кварта
Рабочая жидкость/масло коробки передач (при снятии поддона и замене фильтра)		
Двигатель V6, 6-ступенчатая АКП**	6,3 л	6,7 кварты
Двигатель V8, 6-ступенчатая АКП**	6,3 л	6,7 кварты
Двигатель V6, 6-ступенчатая МКП	1,8 л	1,9 кварты
Двигатель V8, 6-ступенчатая МКП	3,9 л	4,2 кварты
Момент затяжки колесных гаек		
Колесные гайки с конусной привалочной поверхностью синего оттенка	150 Н•м	140 фунт-сила футов
Колесные гайки с конусной привалочной поверхностью серебристого оттенка	190 Н•м	140 фунт-сила футов
*Добавьте 75 мл модификатора трения к обусловленному количеству трансмиссионного масла.		
**См. «Рабочая жидкость автоматической коробки передач», стр. 9-14.		
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Рабочие жидкости/масла следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости.		

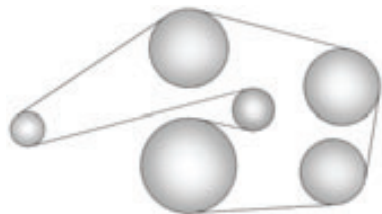
Спецификации двигателя

Двигатель	VIN Код	Мощность	Крутящий момент	Зазор между электродами свечей зажигания
3,6 л V6 (LFX)	3	241 кВт при 6300 об/мин (323 л. с. при 6300 об/мин)	380 Нм при 5200 об/мин (280 фунт-сила футов при 5200 об/мин)	1,10 мм (0,043 дюйма)
6,2 л V8 (L99)	J	321 кВт при 6000 об/мин (441 л. с. при 6000 об/мин)	616 Нм при 4400 об/мин (454 фунт-сила футов при 4400 об/мин)	1,02 мм (0,040 дюйма)
6,2 л V8 (LS3)	W	355 кВт при 6400 об/мин (462 л. с. при 6400 об/мин)	609 Нм при 4800 об/мин (449 фунт-сила футов при 4800 об/мин)	1,02 мм (0,040 дюйма)

Максимальная скорость автомобиля

Максимальная скорость	Метрическая система единиц	Британская система единиц
Максимальная скорость	238 км/ч	148 миль/ч

**Схема укладки ремня(ней)
привода вспомогатель-
ных агрегатов**



Двигатель 3,6 л V6



Двигатель 6,2 л V8

Информация для клиентов

Система сбора данных и регистрация событий, и конфиденциальность

Система сбора данных и регистрация событий.	
Конфиденциальность	12-1
Система сбора данных и регистрации событий	12-1
Идентификация радиочастот	12-2

Система сбора данных и регистрация событий. Конфиденциальность

Данный автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые регистрируют данные о характере эксплуатации автомобиля. Например, данный автомобиль оборудован компьютерными модулями, которые следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии,

подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения автомобиля, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В данных модулях могут храниться данные, которые помогают техническому специалисту официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля. В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатации автомобиля, например, данные о расходе топлива или о средней скорости движения. В данных модулях может также сохраняться информация о личных предпочтениях водителя, таких как радиостанции, регулировки сидений и значения температуры воздуха в салоне.

Система сбора данных и регистрации событий

Данный автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR). Главная задача данной системы – сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент столкновения или в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопас-

ности или столкновение. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах движения и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- Текущие параметры систем автомобиля.
- Пристегнут ли водитель и передний пассажир ремнями безопасности.
- Данные о величине хода педалей тормоза и акселератора.
- Величина скорости автомобиля.

Данная информация может способствовать выяснению причин столкновения автомобиля и возникновения повреждений.

Важно: Система сбора данных и регистрации событий сохраняет данные только в случае столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные не регистрируются, в том числе личные (например, Ф.И.О., пол, возраст и место столкновения). Тем не менее, третьи стороны, например, правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные

с помощью данной системы, и личные данные в ходе расследования аварии.

Чтобы считать данные, записанные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю или регистратору. Помимо представителей завода-изготовителя автомобиля считать данные системы сбора данных и регистрации событий могут сотрудники правоохранительных органов, у которых есть специальное оборудование и доступ к автомобилю или регистратору.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора, по официальному запросу полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов, используемых для защиты компании GM в суде; или если это предусмотрено законодательством. Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу при не-

обходимости могут быть использованы в исследовательских целях или могут быть предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

Идентификация радиочастот

В некоторых автомобилях применяется технология идентификации радиочастот для обеспечения работоспособности таких систем, как монитор давления воздуха в шинах, иммобилайзер, система дистанционного отпирания/запирания замков дверей, система дистанционного запуска двигателя и система универсальных передатчиков. При применении данной технологии не используются личные данные владельца и информация, связанная с системами, которые содержат личную информацию.

А

Аварийная световая сигнализация	5-4
Автоматическая коробка передач ..	8-28
Рабочая жидкость автоматической коробки передач.....	9-14
Режим ручного выбора передач...	8-30
Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач.....	9-31
Автомобиль	
Буксировка	9-79
Дистанционный запуск двигателя ..	1-5
Идентификационный номер (VIN).....	11-1
Ограничения нагрузки.....	8-12
Охранные системы.....	1-10
Пользовательские настройки	4-42
Сообщения о состоянии	4-33
Сообщения, связанные со скоростью движения.....	4-41
Сообщения-напоминания	4-41
Управление	8-4
Аккумуляторная батарея.....	9-30
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	9-76

Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи	4-33
Управление электрической нагрузкой	5-7
Функция защиты аккумуляторной батареи от разряда.....	5-7
Антиблокировочная система (ABS).....	8-33
Контрольная лампа антиблокировочной системы	4-22
Аудиоплееры.....	6-12
CD	6-12
Аудиосистема	
Антенна на заднем стекле.....	6-11
Планарная антенна	6-12
Прием радиопрограмм.....	6-11
Система защиты от кражи	6-2

Б

Багажное отделение	1-8
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес	9-58
Замена колес.....	9-58
Разноразмерность шин и колес ...	9-58
Буксировка	
Буксировка автомобиля	9-79
Буксировка прицепа	8-54

Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха	9-79
Оборудование для буксировки прицепа.....	8-56
Общие сведения.....	8-50
Особенности и рекомендации по вождению	8-50

В

Вентиляционный люк в крыше	1-16
Ветровое стекло	
Замена ветрового стекла.....	9-33
Очиститель/омыватель ветрового стекла.....	4-7
Вещевые отделения	
Вещевое отделение в центральной консоли	3-2
Перчаточный ящик	3-1
Сетка для крепления мелкого багажа	3-5
Внешние устройства.....	6-14
Внимательность при вождении.....	8-2
Вождение	
Вождение зимой	8-9
Возврат автомобиля на дорогу	8-5
Восстановление контроля над автомобилем	8-5
Движение по мокрым дорогам	8-7

Движение по холмистой местности и по горным дорогам.....	8-8
Если автомобиль застрял.....	8-11
Ограничения нагрузки на автомобиль	8-12
Особенности и рекомендации по вождению	8-50
Предусмотрительность при вождении	8-3
Синдром автомагистрали	8-8
Участие в гонках, спортивный режим движения	8-6, 8-38
Экономичный режим движения.....	8-2
Воздухоочиститель/воздушный фильтр.....	9-15
Вольтметр.....	4-15
Восстановление контроля над автомобилем	8-5

Г

Галогенные лампы.....	9-33
Герметик для шин и компрессор.....	9-62
Гидропривод выключения сцепления	9-14
Грудные дети и малыши.....	2-32

Д

Давление воздуха в шинах.....	9-47
Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости... ..	9-49
Двери	
Замки дверей.....	1-6
Сообщения о незакрытых дверях.....	4-35
Центральный выключатель блокировки замков дверей.....	1-7
Двигатель	
Воздухоочиститель/воздушный фильтр	9-15
Запуск двигателя	8-20
Контрольная лампа низкого давления моторного масла	4-24
Контрольные лампы и индикаторы.....	4-18
Моторный отсек.....	9-6
Отработавшие газы.....	8-26
Охлаждающая жидкость.....	9-18
Перегрев двигателя	9-24
Работа двигателя при неподвижном автомобиле... ..	8-27
Система охлаждения	9-17
Сообщения, связанные с мощностью двигателя	4-36
Сообщения, связанные с системой охлаждения.....	4-35

Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов	11-5
Указатель давления моторного масла	4-12
Указатель температуры охлаждающей жидкости.....	4-13
Шумозащитный кожух	9-10
Движение по мокрым дорогам.....	8-7
Движение по холмистой местности и по горным дорогам	8-8
Детские удерживающие системы	
Грудные дети и малыши	2-32
Дети старшего возраста.....	2-30
Детские удерживающие системы. 2-34	
Система для установки детских кресел	2-38
Установка детского кресла .. 2-43, 2-45	
Действие информационно-развлекательной системы	6-4
Дети старшего возраста	2-30
Дистанционный запуск двигателя.....	1-5
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля	9-2
Дополнительное электрооборудование	8-56

Е	Замена компонентов системы подушек безопасности 2-29	Центральный выключатель блокировки замков 1-7
Если автомобиль застрял 8-11	Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения 2-15	Запасные части
Ж	Замена ламп 9-38	Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения 2-29
Жалюзи вентиляции 7-4	Галогенные лампы 9-33	Техническое обслуживание 10-12
Жидкости	Ксеноновые лампы 9-33	Записи, относящиеся к техническому обслуживанию и ремонту 10-13
автоматической коробки передач 9-14	Лампы габаритных огней, задних указателей поворотов и стоп-сигналов 9-37	Заправочные емкости и спецификации 11-2
тормозная 9-28	Лампы противотуманных фар 9-37	Запуск двигателя 8-20
гидроусилителя рулевого управления 9-25	Фары 9-33	Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 9-76
омывателей стекол 9-27	Фары, лампы передних указателей поворотов и габаритные огни 9-34, 9-35	Звуковой сигнал 4-6
З	Фонари освещения регистрационного знака 9-38	Зеркала
Заднее сиденье 2-6	Замена шин 9-55	Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения 1-13
Задние огни	Замена щеток очистителей стекол 9-32	Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой 1-13
Лампы габаритных огней, задних указателей поворотов и стоп-сигналов 9-37	Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения iii	Панорамное зеркало заднего вида 1-12
Задний дифференциал повышенного трения 8-40	Замки	Зима
Замена компонентов системы LATCH после столкновения 2-43	Замки дверей 1-6	Вождение зимой 8-9
Замена компонентов системы креплений для установки детских кресел после столкновения 2-43	Функция защиты от запираения ключа/пульта дистанционного управления в автомобиле 1-8	Зимние шины 9-47

И

Идентификационные данные автомобиля	
Идентификационная табличка для заказа запасных частей	11-1
Идентификация радиочастот	12-2
Имобилайзер	4-25
Индикатор включения дальнего света	4-25
Индикатор включения задних габаритных огней	4-25
Индикатор включения противотуманных фар	4-25
Интерфейс Bluetooth®	6-20
Информационно-развлекательная система	6-1
Информационный центр (DIC)	4-26

К

Камера заднего обзора (RVC)	8-44
Капот	9-4
Ключи	1-2
Кожух	
откидного верха	3-3
шумозащитный, двигателя	9-10
Колеса и шины	
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес	9-58

Герметик для шин и компрессор ..	9-62	Контрольные лампы и индикаторы	
Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости	9-49	Индикатор включения дальнего света фар	4-25
Замена колес	9-58	Индикатор включения задних габаритных огней	4-25
Замена колеса с поврежденной шиной	9-69	Индикатор включения противотуманных фар	4-25
Замена шин	9-55	Контрольная лампа «Пристегните ремень»	4-15
Зимние шины	9-47	Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)	4-22
Монитор давления воздуха в шинах	9-50	Контрольная лампа давления моторного масла	4-24
Неполноразмерное запасное колесо	9-75	Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах	4-23
Перестановка колес	9-54	Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы (TCS)/ системы курсовой устойчивости StabiliTrak®	4-23
При повреждении шины	9-60	Контрольная лампа противобуксовочной системы	4-22
Приобретение новых шин	9-56	Контрольная лампа противобуксовочной системы/ системы курсовой устойчивости StabiliTrak®	4-23
Проверка состояния шин	9-53	Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи	4-18
Разноразмерность шин и колес ...	9-58		
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах ...	4-39		
Хранение герметика для шин и компрессора	9-68		
Цепи противоскольжения	9-59		
Комбинация приборов	4-10		
Контрольная лампа «Проверьте двигатель»	4-18		

Контрольная лампа системы иммобилайзера.....	4-25
Контрольная лампа системы круиз-контроля.....	4-26
Контрольная лампа системы подушек безопасности.....	4-16
Контрольная лампа тормозной системы.....	4-21
Кратковременное включение дальнего света фар.....	5-3
Конфиденциальность Идентификация радиочастот.....	12-2
Коробка передач Автоматическая.....	8-28
Масло для механической коробки передач.....	9-14
Рабочая жидкость автоматической коробки передач.....	9-14
Сообщения, связанные с трансмиссией.....	4-40
Указатель температуры рабочей жидкости коробки передач.....	4-14
Кратковременное включение дальнего света фар.....	5-3
Крыша Вентиляционный люк в крыше.....	1-16

М

Масло	
Контрольная лампа низкого давления моторного масла.....	4-24
Монитор жизни моторного масла.....	9-13
Моторное масло.....	9-10
Сообщения о состоянии моторного масла.....	4-36
Указатель давления моторного масла.....	4-12
Указатель температуры моторного масла.....	4-13
Места установки детских удерживающих систем.....	2-36
Механическая коробка передач.....	8-32
Масло для механической коробки передач.....	9-14
Монитор давления воздуха в шинах.....	9-49

Н

Напольные коврики.....	9-86
Неполноразмерное запасное колесо.....	9-75

О

Обкатка нового автомобиля.....	8-17
Оборудование для буксировки прицепа.....	8-56
Общие сведения.....	iii
Ремонт и техническое обслуживание.....	10-1
Буксировка.....	8-50
Уход за автомобилем.....	9-2
Окна.....	1-14
Окна с электрическими стеклоподъемниками.....	1-14
Сообщения, связанные с окнами.....	4-41
Освещение при посадке.....	5-6
Регулятор яркости подсветки комбинации приборов.....	5-6
Функция задержки отключения приборов внутреннего освещения.....	5-6
Отделение для багажа в багажном отделении.....	3-1
Откидной верх.....	1-18
Сообщения, связанные с откидным верхом.....	4-34
Охлаждающая жидкость двигателя.....	9-18
Указатель температуры охлаждающей жидкости.....	4-13

Охранные системы		Перестановка колес.....	9-54	безопасности беременными	
Сигнализация охранной		Перчаточный ящик.....	3-1	женщинами.....	2-14
системы.....	1-10	Плановое техническое		Пользование рулевым	
Сообщения, связанные		обслуживание,		управлением.....	8-4
с охранной системой.....	4-39	рекомендованные жидкости		Кнопки управления на рулевом	
		и смазочные материалы.....	10-10	колесе.....	4-6
		Плафоны освещения салона.....	5-6	Рабочая жидкость гидроусилителя	
		Подголовники.....	2-2	рулевого управления.....	9-25
		Подушки безопасности		Регулировка положения рулевого	
		Контрольная лампа системы		колеса.....	4-6
		определения присутствия		Пользовательские настройки.....	4-42
		пассажира на переднем		Предохранители	
		сиденье.....	4-17	Блок предохранителей,	
		Контрольная лампа системы		расположенный в багажном	
		подушек безопасности.....	4-16	отделении.....	9-44
		Проверка системы подушек		Блок предохранителей,	
		безопасности.....	2-16	расположенный в моторном	
		Техническое обслуживание		отсеке.....	9-39
		автомобиля, оборудованного		Блок предохранителей,	
		системой подушек		расположенный в приборной	
		безопасности.....	2-27	панели.....	9-42
		Установка дополнительного		Предохранители и автоматы	
		оборудования на автомобиле,		защиты цепей.....	9-39
		оборудованные системой		Предупреждения.....	iii
		подушек безопасности.....	2-28	Аварийная световая	
		Положения ключа замка		сигнализация.....	5-4
		зажигания.....	8-18	Замечания, связанные	
		Пользование ремнями		с опасностью.....	iii
		безопасности.....	2-8	Предусмотрительность	
		Пользование ремнями		при вождении.....	8-3

П

Панорамные зеркала					
заднего вида.....	1-12				
Парковка.....	8-25				
Нахождение автомобиля					
над горячими материалами.....	8-26				
Проверка стояночного тормоза					
и стопорной защелки					
автоматической коробки					
передач					
(положение «Р» (Парковка)).....	9-32				
Система помощи при парковке					
с ультразвуковыми датчиками... ..	8-42				
Стояночная тормозная система... ..	8-34				
Перевод рычага селектора					
в положение «Р» (Парковка).....	8-22				
из положения «Р» (Парковка).....	8-23				
Передние сиденья					
с электрообогревом.....	2-5				
Переключатель дальнего/ближнего					
света фар.....	5-2				
Переключатель наружных					
световых приборов.....	5-1				

Приборы освещения, контрольные лампы и индикаторы
 Контрольные лампы и индикаторы..... 4-18
 Переключатель наружных световых приборов..... 5-1
 Плафоны освещения салона 5-6
 Противотуманные фары..... 5-5
 Система дневных ходовых огней (DRL)..... 5-3, 9-36
 Фары, лампы передних указателей поворотов и габаритные огни..... 9-34, 9-35
 Фонари освещения регистрационного знака 9-38
 Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM 6-7
 Приобретение новых шин 9-56
 При повреждении шины 9-60
 Замена колеса с поврежденной шиной..... 9-69
 Проверка системы блокировки ключа зажигания 9-31
 Проверка системы блокировки пуска двигателя 9-30
 Проверка системы подушек безопасности 2-29
 Действие подушек безопасности..... 2-21
 Защитная функция подушек

безопасности..... 2-21
 Места установки подушек безопасности..... 2-18
 После срабатывания подушек безопасности..... 2-22
 Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье 2-23
 Срабатывание подушек безопасности..... 2-20
 Проверка системы ремней безопасности 2-14
 Проекционный дисплей..... 4-29
 Противотуманные фары
 Замена ламп..... 9-37

Р

Работа двигателя при неподвижном автомобиле 8-27
 Радиоприемник
 Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM..... 6-7
 Прием радиопрограмм..... 6-11
 Регулировка наклона спинок сидений 2-3
 Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) 8-22

Режим ручного выбора передач 8-30
 Рекомендованные жидкости и смазочные материалы 10-10
 Рекомендуемое топливо 8-46
 Ремни безопасности 2-7
 Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения..... 2-15
 Контрольная лампа «Пристегните ремень» 4-15
 Пользование ремнями безопасности беременными женщинами..... 2-14
 Пользование ремнями безопасности..... 2-8
 Сообщения, связанные с ремнями безопасности..... 4-39
 Трехточечные ремни безопасности..... 2-10
 Удлинитель ремней безопасности..... 2-14
 Уход за ремнями безопасности.... 2-15

С

Сетка для крепления мелкого багажа 3-5
 Сигнализация охранной системы... 1-10
 Сигналы указателей поворотов 5-5
 Сиденья

Заднее сиденье.....	2-6	Система курсовой устойчивости StabiliTrak®.....	8-37	в приборной панели.....	9-42
Передние сиденья с электрообогревом.....	2-5	Контрольная лампа системы курсвой устойчивости StabiliTrak®.....	4-23	Перегрузка системы электрооборудования.....	9-38
Подголовники.....	2-2	Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье.....	2-23	Предохранители и автоматы защиты цепей.....	9-39
Регулировка наклона спинок сидений.....	2-3	Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.....	4-17	Системы стабилизации движения Задний дифференциал повышенного трения.....	8-40
Регулировка положения сиденья с электроприводом.....	2-3	Система охлаждения двигателя.....	9-17	Сообщения, связанные с системами поддержания курсвой устойчивости.....	4-38
Синдром автомагистрали.....	8-8	Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя.....	4-35	Солнцезащитные козырьки.....	1-16
Система Active Fuel Management®..	8-26	Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками.....	8-42	Сообщения о ключах и замках.....	4-36
Система автоматического управления наружными световыми приборами.....	5-3	Система сбора данных и регистрации событий.....	12-1	о напругении и уровне зарядки аккумуляторной батареи.....	4-33
Система дистанционного запуска двигателя.....	1-5	Системы управления автомобилем.....	8-4	о незакрытых дверях.....	4-35
Система дистанционного управления замками (RKE).....	1-3	Система электрооборудования Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении.....	9-44	о состоянии автомобиля.....	4-33
Система дневных ходовых огней (DRL).....	5-3, 9-36	Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке.....	9-39	о состоянии моторного масла.....	4-36
Система защиты от кражи.....	1-11	Блок предохранителей, расположенный		связанные с давлением воздуха в шинах.....	4-39
Система климат-контроля.....	7-1			связанные с мощностью двигателя.....	4-36
Отопление.....	7-1			связанные с окнами.....	4-41
Система кондиционирования.....	7-1			связанные с откидным верхом.....	4-34
Система креплений детских кресел (система LATCH).....	2-38			связанные с охранной системой.....	4-39
Система круиз-контроля.....	8-40			связанные с приборами освещения.....	4-37
Контрольная лампа системы круиз-контроля.....	4-26			связанные с системами	
Сообщения, связанные с системой круиз-контроля.....	4-35				

У	Ф	Ч
Угарный газ	Фары	Часы..... 4-8
Багажное отделение 1-8	Система автоматического	
Вождение зимой 8-9	управления наружными	Э
Отработавшие газы..... 8-26	световыми приборами..... 5-3	Электричество
Удлинитель ремня безопасности..... 2-14	Замена ламп..... 9-33	Наружные зеркала заднего
Указатели	Система дневных ходовых	вида с электрической
Вольтметр 4-15	огней (DRL)..... 5-3, 9-36	регулировкой..... 1-13
Контрольные лампы, приборы	Кратковременное включение	Окна с электрическими
и индикаторы..... 4-9	дальнего света фар 5-3	стеклоподъемниками..... 1-14
Спидометр 4-11	Ксеноновые лампы..... 9-33	Регулировка положения
Счетчик общего пробега 4-11	Индикатор включения	сиденья с электроприводом 2-3
Счетчик частичного пробега 4-11	дальнего света 4-25	Режим задержки отключения
Тахометр 4-11	Переключатель дальнего/	питания дополнительного
Указатель температуры	ближнего света фар..... 5-2	электрооборудования (RAP)..... 8-22
моторного масла..... 4-13	Фиксаторы спинок сидений 2-4	Функция защиты аккумуляторной
Указатель температуры	Функция задержки отключения	батареи от разряда..... 5-7
охлаждающей жидкости..... 4-13	ламп внутреннего освещения 5-6	Центральный выключатель
Указатель температуры рабочей		блокировки замков..... 1-7
жидкости коробки передач..... 4-14	Х	Электрические розетки 4-8
Указатель уровня топлива 4-11	Хранение герметика для шин	
Условные обозначения..... iv	и компрессора 9-68	С
Установка детского кресла..... 2-43, 2-45		CD-плеер..... 6-12
Уход за автомобилем	Ц	
Уход за кузовом 9-80	Цепи противоскольжения..... 9-59	
Уход за салоном 9-83		
Участие в гонках 8-6		